Электронная версия руководства по эксплуатации

https://go.skoda.eu/owners-manuals

Видеоруководство для выбранных функций автомобиля

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4

Škoda Octavia 06.2023
Ruština/Russian
V1, R1, Rusko, ru_RU
5E3012775RJ

Руководство по эксплуатации

Škoda Octavia

ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Дата передачи автомобиля ____ / ____ / _____

Дилерское предприятие Škoda
Печать и подпись дилера

Подтверждаю, что автомобиль был передан мне в исправном состоянии, и я был ознакомлен с правилами обращения с ним, а также с условиями гарантии.
Подпись клиента

Имеет ли автомобиль продление гарантии?

☐**Да**

☐**Нет**

Пределы продления гарантии Škoda [a)]

Годы: _____

или

км: _____

или

миль: _____

[a)] В зависимости от того, какое событие наступает раньше.

Варианты Prepaid-Service
Распространяется на Чешскую Республику.

☐Standard	☐5 лет, не более 60 000 км
☐Plus	☐5 лет, не более 100 000 км
	☐5 лет, не более 150 000 км

Информацию о Škoda Prepaid-Service можно запросить на дилерском предприятии Škoda или найти на следующих интернет-сайтах:

https://go.skoda.eu/predplaceny-servis

5E3012775RJ

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения Škoda Auto a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат Škoda Auto a.s.

Компания оставляет за собой право на внесение изменений.

Издано: Škoda Auto a.s., tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika

© Škoda Auto a.s. 2023

Владелец автомобиля

1-й владелец автомобиля

Государственный номерной знак:

_____

Владелец автомобиля (фамилия, имя, отчество/ организация):

_____

_____

Адрес:

_____

_____

_____

Телефон:

_____

Дилерское предприятие Škoda

Мастер-консультант:

_____

Телефон:

_____

2-й владелец автомобиля

Государственный номерной знак:

_____

Владелец автомобиля (фамилия, имя, отчество/ организация):

_____

_____

Адрес:

_____

_____

_____

Телефон:

_____

Дилерское предприятие Škoda

Мастер-консультант:

_____

Телефон:

_____

5E3012775RJ

Содержание

1 Владелец автомобиля

5 О данном руководстве

6 Видеоруководства

6 Пояснения

7 Руководство в системе Infotainment
7 Принцип действия

9 Общий вид автомобиля
9 Передняя и боковая части автомобиля
11 Задняя часть автомобиля
12 Место водителя
12 Центральная консоль и место переднего пассажира
13 Моторный отсек

13 Контрольные лампы
13 Принцип действия
13 Обзор контрольных ламп

18 Правильное и безопасное вождение
18 Вводные указания для правильной эксплуатации автомобиля
18 Новый автомобиль или новые детали
18 Регулярный контроль
19 Непрофессиональная адаптация систем автомобиля
19 Поддержание работоспособности датчиков и камер
19 Моторный отсек
19 Обращение с эксплуатационными жидкостями
20 12-вольтная аккумуляторная батарея
20 Использование электрических розеток в автомобиле
20 Перед поездкой
20 Безопасная посадка
21 Правильное положение ленты ремня безопасности
21 Правильное положение рулевого колеса
21 Правильно обезопасить детей
22 Безопасная перевозка предметов
22 Безопасное движение
23 Безопасная остановка автомобиля
24 Покидание автомобиля
24 Климатические условия, отличные от привычных
24 Аварийный вызов
25 После ДТП

27 Ключи, замки и противоугонная сигнализация
27 Ключ
28 Центральный замок
30 Запирание без ключа
31 Противоугонная сигнализация

32 Двери, окна и крышка багажного отсека
32 Двери
32 «Детская» блокировка
32 Окна с электростеклоподъёмниками
33 Подъёмно-сдвижной люк
34 Солнцезащитная шторка с электроприводом
35 Солнцезащитная шторка заднего стекла
35 Крышка багажного отсека с ручным управлением
36 Крышка багажного отсека с электроприводом
37 Управление крышкой багажной отсека с электроприводом по сигналу датчика
38 Отпирание крышки багажного отсека

38 Сиденья, рулевое колесо и зеркала
38 Переднее сиденье с ручным управлением
39 Переднее сиденье с электрорегулировкой
40 Подголовники
40 Передний подлокотник
40 Рулевое колесо
41 Наружные зеркала заднего вида

43 Системы удержания и подушки безопасности
43 Ремни безопасности
44 Детское сиденье
46 Элементы крепления для детских сидений
49 Подушки безопасности
50 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

52 Освещение, стеклоочиститель и стеклоомыватель
52 Наружные световые приборы
53 Дневные ходовые огни
53 Функция автоматического управления освещением
54 Дальний свет и световой сигнал
54 Указатели поворота
55 Противотуманное освещение
55 Функция аварийной световой сигнализации
55 Функция стояночных огней
55 Функция Corner
56 Функции адаптивного освещения фар
56 Функции Coming Home, Leaving Home
56 Ассистент управления дальним светом Light Assist
57 Ассистент динамического освещения Dynamic Light Assist
57 Освещение салона
58 Стеклоочистители и стеклоомыватели

60 Отопитель и климатическая установка
60 Климатическая установка с ручным управлением

62 Автоматическая климатическая установка Climatronic
66 Автономный отопитель и автономная вентиляция
68 Обогрев стёкол
68 Подогрев и вентиляция сидений

69 Информационная система водителя
69 Аналоговая комбинация приборов с дисплеем MaxiDot
70 Виртуальная приборная панель
72 Проекционный дисплей
72 Состояние автомобиля

73 Система Infotainment Swing
73 Обзор системы Infotainment
73 Система
75 Экран
75 Центр управления
76 Управление мобильными устройствами
78 Телефон

80 Система Infotainment Bolero
80 Обзор системы Infotainment
80 Система
82 Экран
83 Голосовое управление
84 Центр управления
85 Управление мобильными устройствами
87 Телефон
90 Навигационная система

96 Система Infotainment Columbus
96 Обзор системы Infotainment
96 Система
97 Экран
98 Голосовое управление
100 Центр управления
100 Управление мобильными устройствами
102 Телефон
106 Навигационная система

111 Трогание с места и движение
111 Старт
112 Проблемы при пуске
112 СТАРТ-СТОП
113 Механическая коробка передач
113 Автоматическая коробка передач
115 Режим движения автомобиля
116 Экономичный стиль вождения
116 Движение с прицепом
119 Буксирная проушина и процесс буксировки
120 Тормозная система
121 Электромеханический стояночный тормоз
122 Автоматическая функция удержания Auto Hold
123 48-вольтная аккумуляторная батарея

124 Вспомогательные системы водителя
124 Системы торможения и стабилизации
126 Front Assist
127 Система распознавания пешеходов
127 Ограничитель скорости
129 Круиз-контроль
130 Адаптивный круиз-контроль
133 Ассистент движения по полосе Lane Assist
134 Ассистент Travel Assist
136 Ассистент смены полосы движения Side Assist
137 Ассистент распознавания дорожных знаков
137 Превентивная система безопасности Crew Protect Assist
138 Ассистент Emergency Assist
139 Ассистент движения на спуске
139 Ассистент автоматической рекуперации Eco Assist

140 Системы парковочного автопилота
140 Система помощи при парковке Park Pilot
141 Камера заднего вида
142 Система кругового обзора Top View
144 Ассистент выезда с парковки
144 Предупреждение при высадке
145 Ассистент руления при парковке

147 Двигатель, система выпуска ОГ, топливо
147 Капот
148 Моторное масло
149 Охлаждающая жидкость
151 Электроника двигателя
151 Сажевый фильтр
151 Система контроля отработавших газов
152 Топливный фильтр
152 Жалюзи радиатора
152 Крышка лючка заливной горловины
152 AdBlue®
153 Бензин
155 Дизельное топливо
157 КПГ (компримированный природный газ)

160 12-вольтная аккумуляторная батарея и предохранители
160 12-вольтная аккумуляторная батарея
161 Использование пусковых кабелей
162 Предохранители
163 Предохранители в передней панели
165 Предохранители в моторном отсеке

166 Колёса
166 Шины и диски
167 Всесезонные или зимние шины
168 Цепи противоскольжения
168 Запасное и докатное колесо
169 Замена колеса и подъём автомобиля
170 Комплект для ремонта шин
172 Давление в шинах
172 Индикатор контроля давления в шинах
173 Колпачки колёсных болтов
173 Колёсный колпак

174 Места для хранения и оборудование салона
175 Оборудование в багажном отсеке
175 Оснащение для экстренных случаев
176 Набор бортового инструмента
176 Оборудование салона спереди
177 Оборудование салона сзади
177 Отсек для мобильного телефона (Phonebox)
178 Розетка 12 В
178 розетки 230 В

179 Багажник на крыше и тягово-сцепное устройство
179 Багажник на крыше
179 Поворотное тягово-сцепное устройство

182 Уход и чистка
182 Наступление срока технического обслуживания
183 Техническое обслуживание, регулировки и внесение технических изменений
184 Салон
185 Наружная сторона

187 Технические данные и требования
187 Предписания к техническим данным
188 Данные автомобиля
188 Наклейки и таблички
188 Масса и нагрузки на оси
189 Снаряжённая масса
190 Размеры автомобиля
191 Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder)
191 Персональные данные
192 Телематическое устройство
192 Информация о радиоустройствах в автомобиле
195 Утилизация отслуживших АКБ и электронных систем
196 Вторичная переработка продукта
197 Информация по защите торговых марок
197 Гарантийные обязательства Škoda

200 Характеристики двигателя
200 Двигатель 1,5 л/96 кВт TSI G-TEC
200 Двигатель 1,0 л/81 кВт TSI e-TEC
201 Двигатель 1,5 л/110 кВт TSI e-TEC
201 Двигатель 1,0 л/81 кВт TSI
201 Двигатель 1,4 л/110 кВт TSI
202 Двигатель 1,5 л/110 кВт TSI
202 Двигатель 2,0 л/140 кВт TSI
203 Двигатель 2,0 л/180 кВт TSI
204 Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI
204 Двигатель 2,0 л/85 кВт TDI CR
205 Двигатель 2,0 л/105 кВт TDI CR
205 Двигатель 2,0 л/110 кВт TDI CR
206 Двигатель 2,0 л/147 кВт TDI CR

208 Алфавитный указатель

О данном руководстве

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Соблюдайте указания по использованию детского сиденья: Ни в коем случае не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности » стр. 45.

Общая информация
Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова**, **варианты модели** и **комплектации** автомобиля.

Здесь описаны **все возможные варианты комплектации**, без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным или устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

Иллюстрации, приведённые в настоящем руководстве по эксплуатации, служат только для наглядного пояснения и должны восприниматься как информация общего характера. На этих иллюстрациях могут быть отличия от вашего автомобиля.

Это руководство по эксплуатации составлено для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. Для автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления изображение органов управления на иллюстрациях может отличаться от реального.

Škoda Auto постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация данного руководства не могут быть основанием для каких-либо претензий.

Печатная версия руководства по эксплуатации
Чтобы способствовать защите окружающей среды, в печатном руководстве по эксплуатации приведена только самая важная информация, касающаяся эксплуатации и обслуживания автомобиля, а также некоторые технические характеристики.

Электронная версия руководства по эксплуатации
В цифровой версии руководства по эксплуатации приведена полная информация по эксплуатации автомобиля.

Цифровая версия доступна:

- В системе Infotainment Bolero и Columbus » стр. 7
- На интернет-сайтах Škoda
- В мобильном приложении MyŠkoda

https://go.skoda.eu/owners-manuals

Видеоруководства
После перехода по указанной ниже ссылке или считывания QR-кода открывается интернет-страница для выбранной функции автомобиля.

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4

Видеоруководства

Видеоруководства служат только для иллюстрации, и приведённые изображения могут отличаться от вашего автомобиля.

После перехода по указанной ниже ссылке или считывания QR-кода открывается интернет-страница для выбранной функции автомобиля.

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4

Обзор видеоруководств
Обзор видеоруководств, приведённых в настоящем руководстве по эксплуатации.

- Ассистент смены полосы движения (Side Assist): включение и выключение » стр. 137
- Ассистент движения по полосе (Lane Assist): включение и выключение » стр. 134
- Ассистент распознавания усталости: включение
- Адаптивный круиз-контроль (ACC): настройки » стр. 133
- Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist): включение и выключение » стр. 127
- Система доступа и пуска двигателя без ключа Keyless Access (KESSY): управление » стр. 31
- Ассистент распознавания дорожных знаков: принцип действия » стр. 137
- Climatronic: управление » стр. 66
- Система Infotainment: индивидуальная настройка » стр. 97
- Навигация: основные функции » стр. 111
- Электронная комбинация приборов: управление » стр. 72

Пояснения

Сервисное предприятие
«Сервисное предприятие» – это предприятие, специализирующееся на проведении работ по техническому обслуживанию автомобилей марки Škoda. Этим сервисным предприятием может быть как сервисное предприятие Škoda или дилерское предприятие Škoda, уполномоченное выполнять техническое обслуживание, так и независимое сервисное предприятие.

Сервисное предприятие Škoda
«Сервисное предприятие Škoda» – это предприятие, которому на основании договора с компанией Škoda Auto или соответствующим импортёром разрешены проведение технического обслуживания автомобилей марки Škoda и продажа оригинальных деталей Škoda.

Дилерское предприятие Škoda
«Дилерское предприятие Škoda» – это предприятие, которому на основании договора с компанией Škoda Auto или соответствующим импортёром разрешены продажа новых автомобилей марки Škoda и, если предусмотрено, их техническое обслуживание с использованием оригинальных деталей Škoda и продажа оригинальных деталей Škoda.

Текстовые указания
«Нажать» – краткое нажатие (например, какой-либо клавиши) в пределах 1 с

«Удержать» – длительное нажатие (например, какой-либо клавиши) дольше 1 с

Указание направления
Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы
Величины указаны в единицах метрической системы мер.

Когда расстояния указаны в милях, имеются в виду английские мили.

Пиктограммы

⚠ ОПАСНО
Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к гибели или тяжёлым травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО
Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к лёгким или тяжёлым травмам.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к лёгким травмам или травмам средней тяжести.

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**
Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к повреждению автомобиля.

🛈 Тексты, отмеченные этим символом, содержат дополнительную информацию.

Руководство в системе Infotainment

Принцип действия

Отображение руководства по эксплуатации осуществляется в системе Infotainment в пункте меню MENU > 📱 > 🚗.

В основном меню отображены плитки с содержанием руководства, а также поля поиска.

- Руководство по поиску
- Интерактивные изображения
- Пиктограммы
- Темы
- Видео
- О данном руководстве

Поиск

1. Нажмите 🔍.
2. Введите искомый термин и подтвердите ввод.

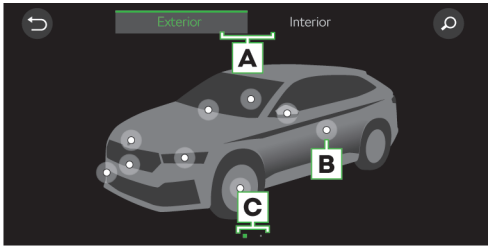
Или:

› Введите искомый термин в поле поиска с символом лупы и подтвердите ввод.

🛈

- Для успешного поиска при вводе использовать специальные символы, например å, æ, ø, ü, í, š.
- Если руководство загружено на языке, отличном от языка заводских настроек, необходимо выбрать для функции поиска соответствующую дополнительную раскладку клавиатуры. Если такой язык недоступен, выбрать другой язык с необходимыми символами.

Интерактивные изображения



A Переключение между салоном и видом автомобиля снаружи

B Отображение информации или подробного изображения

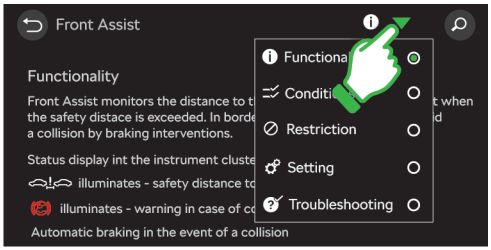
C Переключение между изображениями

Пиктограммы
Меню содержит обзор всех контрольных ламп, которые могут отображаться на дисплее комбинации приборов.

Каждая контрольная лампа сопровождается пояснением, а также ссылкой на подробную информацию.

Темы
Меню содержит полное руководство, поделённое на главы. Каждая глава охватывает несколько тем.

После выбора главы и темы отображается вводная информация по теме.

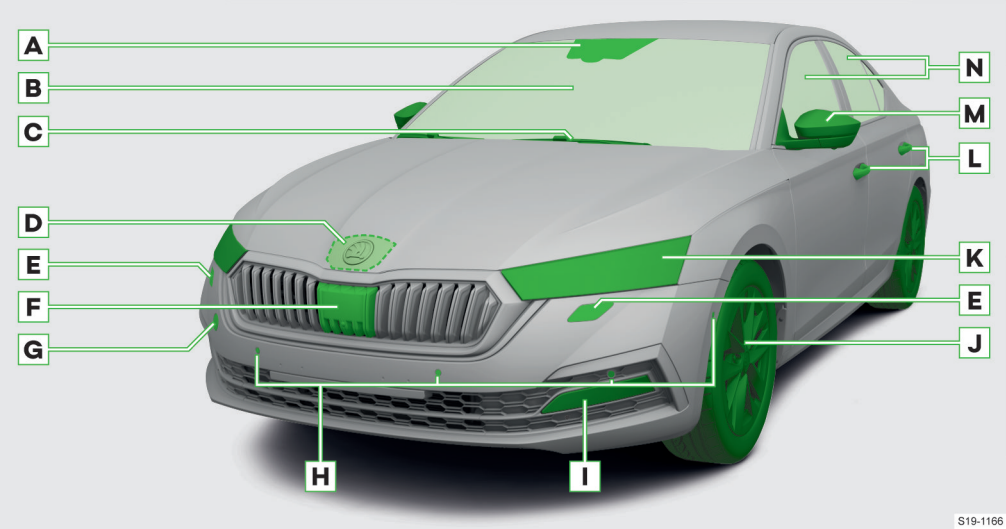


› Для отображения дополнительной информации нажать ▼ и выбрать желаемый тип информации.

О данном руководстве
Меню содержит опциональные функции, например выбор языка руководства, обновления и правовую информацию.

Общий вид автомобиля

Передняя и боковая части автомобиля



A Под ветровым стеклом (в зависимости от комплектации автомобиля):
- ▸ Камера вспомогательных систем
- ▸ Датчик автоматического управления освещением » стр. 53
- ▸ Датчик дождя системы автоматической очистки стекла » стр. 58
- ▸ Датчики влажности и интенсивности солнечного излучения

B Ветровое стекло – обогрев » стр. 68

C Стеклоочиститель – элементы управления » стр. 58

D Стопорный рычаг капота (под капотом) » стр. 147

E Омыватель фар » стр. 58

F Накладка в решётке радиатора (в зависимости от комплектации автомобиля):
- ▸ Передний радарный датчик вспомогательных систем
- ▸ Камера вспомогательных систем

G Крышка гнезда для вкручивания буксирной проушины » стр. 120

H Ультразвуковые датчики вспомогательных систем

I Противотуманные фары – управление » стр. 55

J Колёса
- ▸ Шины и диски » стр. 166
- ▸ Замена колеса и подъём автомобиля » стр. 169
- ▸ Комплект для ремонта шин » стр. 171
- ▸ Давление в шинах » стр. 172
- ▸ Индикатор контроля давления в шинах » стр. 172

K Фары (в зависимости от комплектации автомобиля):
- ▸ Обращение » стр. 52
- ▸ Ассистент управления дальним светом Light Assist » стр. 56
- ▸ Ассистент динамического освещения Dynamic Light Assist » стр. 56

L Ручки дверей (в зависимости от комплектации автомобиля):

- ▸ Открывание двери » стр. 32
- ▸ Запирание без ключа (KESSY) » стр. 30

M Наружное зеркало заднего вида (в зависимости от комплектации автомобиля):

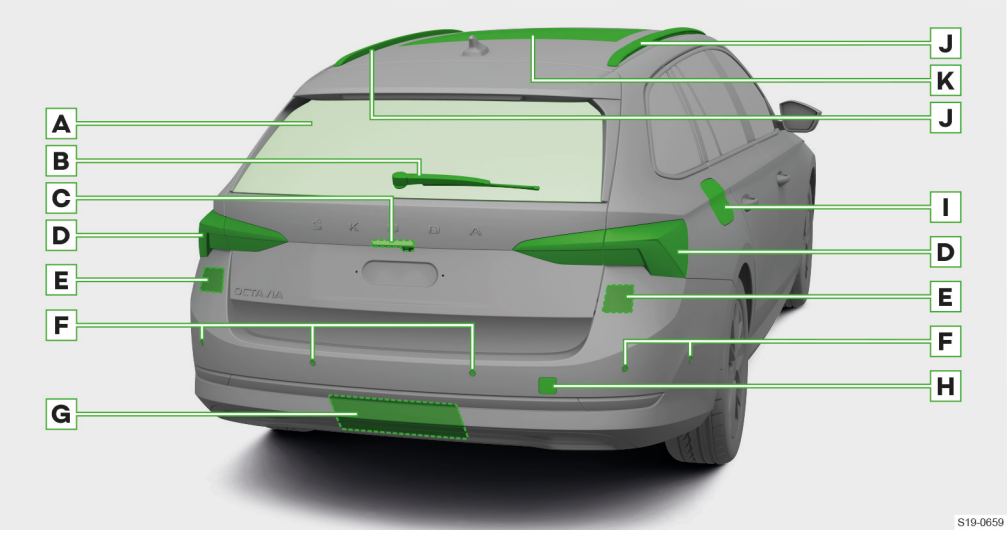
- ▸ Обращение » стр. 41
- ▸ Камера вспомогательных систем

N Стёкла дверей – управление » стр. 33

Работоспособность датчиков и камер

▸ Датчики и камеры вспомогательных систем содержать в чистоте » стр. 19.

Задняя часть автомобиля



A Заднее стекло: обогрев » стр. 68

B Очиститель и омыватель заднего стекла: управление » стр. 58

C Ручка крышки багажного отсека (в зависимости от комплектации автомобиля):
- ▸ Крышка багажного отсека с открыванием вручную » стр. 35
- ▸ Крышка багажного отсека с открыванием электроприводом » стр. 36
- ▸ Камера вспомогательных систем

D Задние фонари:
- ▸ Обращение » стр. 52
- ▸ Задние противотуманные фонари: управление » стр. 55

  В автомобилях для некоторых стран задний противотуманный фонарь находится только со стороны водителя.

E Радарные датчики вспомогательных систем (в бампере)

F Ультразвуковые датчики вспомогательных систем

G Поворотное тягово-сцепное устройство » стр. 179

H Крышка гнезда для вкручивания буксирной проушины » стр. 120

I Крышка лючка заливной горловины (в зависимости от комплектации автомобиля):
- ▸ Открывание » стр. 152
- ▸ Наклейка с указанием давления в шинах » стр. 172
- ▸ Наклейка с указанием предписанного топлива
- ▸ Скребок для льда
- ▸ Заливная горловина бака для AdBlue® » стр. 152
- ▸ Заправочный штуцер для компримированного природного газа » стр. 158

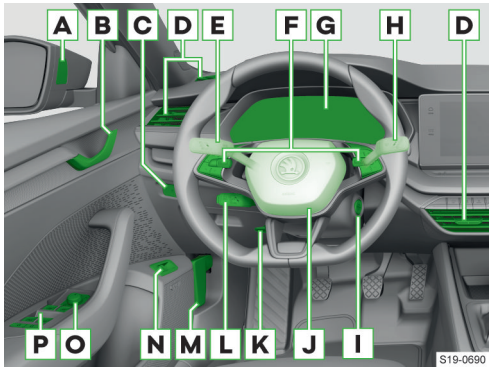
J Рейлинг крыши » стр. 179

K Подъёмно-сдвижной люк » стр. 34

Работоспособность датчиков и камер

▸ Датчики и камеры вспомогательных систем содержать в чистоте » стр. 19.

Место водителя



A Контрольная лампа ассистента смены полосы движения (Side Assist) » стр. 136

B Ручка открывания двери » стр. 32

C Переключатель освещения:
- Наружные световые приборы » стр. 52
- Противотуманное освещение » стр. 55

D Дефлектор

E Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации):
- Указатель поворота » стр. 54
- Дальний свет » стр. 54
- Круиз-контроль » стр. 129
- Ограничитель скорости » стр. 127
- Ассистент управления дальним светом » стр. 56
- Ассистент динамического освещения » стр. 57

F Клавиши/поворотные регуляторы на многофункциональном рулевом колесе » стр. 40

G Комбинация приборов (в зависимости от комплектации автомобиля):
- Аналоговая комбинация приборов » стр. 69
- Виртуальная приборная панель » стр. 70

H Подрулевой переключатель:
- Стеклоочистители и стеклоомыватели » стр. 58

I Кнопка пуска » стр. 111

J Рулевое колесо со звуковым сигналом/ с фронтальной подушкой безопасности водителя » стр. 49

K Рычаг фиксации положения регулируемого рулевого колеса » стр. 41

L Управление адаптивным круиз-контролем » стр. 132

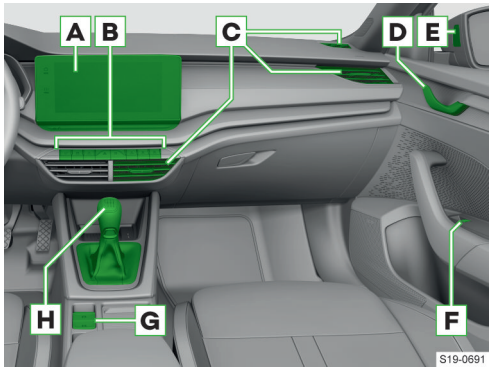
M Отпирание капота » стр. 147

N Клавиша электропривода крышки багажного отсека » стр. 36

O Управление наружными зеркалами заднего вида » стр. 41

P Управление стеклоподъёмниками » стр. 33

Центральная консоль и место переднего пассажира



A Система Infotainment (в зависимости от комплектации):
- Columbus » стр. 96
- Bolero » стр. 80
- Swing » стр. 73

B Клавиши (в зависимости от комплектации):
- SET Быстрый доступ к настройке определённой системы автомобиля (в зависимости от комплектации автомобиля):
  - Выключение системы START-STOP » стр. 112
  - Выключение антипробуксовочной системы ASR » стр. 124
  - Включение системы поддержания курсовой устойчивости ESC Sport » стр. 124
  - Система охраны салона
  - Индикатор контроля давления в шинах » стр. 172
  - Доступ к другим настройкам автомобиля
  - Доступ к выбору и настройке вспомогательных систем водителя
- MODE Выбор режима движения » стр. 115
- P Меню систем ассистента руления при парковке » стр. 140
- Функция аварийной световой сигнализации » стр. 55
- Центральный замок » стр. 29

- ▶ CLIMA Отображение панели управления климатической установки на экране системы Infotainment » стр. 60. » стр. 62
- ▶ MAX Быстрый обдув/оттаивание ветрового стекла
- ▶ REAR Обогрев заднего стекла » стр. 68.

C Дефлектор

D Ручка открывания двери » стр. 32

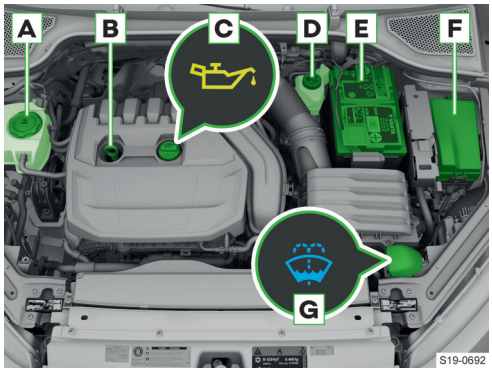
E Контрольная лампа ассистента смены полосы движения Side Assist » стр. 136

F Клавиши управления стеклом на двери переднего пассажира » стр. 33

G Клавиши:
- ▶ Auto Hold » стр. 122
- ▶ Электромеханический стояночный тормоз » стр. 121

H В зависимости от комплектации автомобиля:
- ▶ Рычаг переключения передач (механическая КП) » стр. 113
- ▶ Рычаг селектора (автоматическая КП) » стр. 113

Моторный отсек



A Расширительный бачок » стр. 149

B Маслоизмерительный щуп » стр. 148

C Маслозаливное отверстие » стр. 148

D Компенсационный бачок для тормозной жидкости » стр. 121

E 12-вольтная аккумуляторная батарея » стр. 160

F Блок предохранителей » стр. 165

G Бачок стеклоомывателя » стр. 59

Контрольные лампы

Принцип действия

⚠ ОСТОРОЖНО
Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к ДТП, тяжёлым травмам, повреждению автомобиля или прекращению действия гарантии.

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние функций либо неисправности.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

Дополнительные контрольные лампы
Вместе с некоторыми контрольными лампами на дисплее может загораться дополнительная контрольная лампа:

⚠ – опасность

⚠ – предупреждение

Обзор контрольных ламп

После включения зажигания некоторые контрольные лампы загораются на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы гаснут.

Дополнительная информация » стр. 13, *Принцип действия*.

Пиктограмма	Значение
⚠	показывает опасность в сочетании с другими контрольными лампами » стр. 13.
	Не пристёгнут ремень безопасности спереди и сзади » стр. 43.
	Превентивная система безопасности срабатывает » стр. 137.
	12-вольтная АКБ не заряжается » стр. 161.
	Низкий уровень заряда 48-вольтной аккумуляторной батареи » стр. 124.
	Вместе с – Неисправность двигателя » стр. 150, » стр. 161.
	Слишком низкое давление масла в двигателе » стр. 149.

Пиктограмма	Значение
	Слишком низкий уровень моторного масла » стр. 149.
	Низкий уровень охлаждающей жидкости » стр. 150.
	Слишком высокая температура ОЖ » стр. 150.
	Слишком низкий уровень тормозной жидкости » стр. 121.
	Неисправен электромеханический усилитель тормозов » стр. 126.
	Вместе с - тормозная система и ABS неисправны » стр. 125.
	**Мигает** - Парковка на склоне со слишком сильным уклоном » стр. 122.
	Горит - Стояночный тормоз включён » стр. 122.
	**Горит** - Неисправность усилителя рулевого управления » стр. 41.
	Мигает – неисправность блокировки рулевой колонки » стр. 41.
	Неисправность в работе АКП » стр. 115.
	Перегрев АКП » стр. 114.
	Немедленно примите рулевое управление » стр. 134.
	Недостаточный уровень жидкости AdBlue® » стр. 153.
	Неисправность системы AdBlue® » стр. 153.
	Предупреждение об опасности столкновения » стр. 126.
	Адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль недостаточно » стр. 131.
	Неисправность системы управления двигателя » стр. 151.
	Вместе с другой контрольной лампой показывает предупреждение » стр. 13.
	Запас бензина достиг уровня резерва. » стр. 155.
	Запас дизельного топлива достиг уровня резерва. » стр. 157.

Пиктограмма	Значение
	Запас газа достиг уровня резерва » стр. 158.
	Низкий уровень заряда 48-вольтной аккумуляторной батареи » стр. 124.
	Недостаточный уровень жидкости в бачке омывателя » стр. 59.
	Неисправна лампа накаливания » стр. 53.
	Включён задний противотуманный фонарь » стр. 55.
	Слишком высокий уровень моторного масла **или** неисправен датчик уровня моторного масла » стр. 149.
	Сажевый фильтр забит » стр. 151.
	Неисправность стояночного тормоза » стр. 122.
	Неисправность ABS » стр. 125.
	Износ тормозных колодок » стр. 121.
	Перегрев АКП » стр. 114.
	Неисправность в работе АКП » стр. 115.
	Вода в дизельном топливном фильтре » стр. 152.
	Неисправность системы AdBlue® » стр. 153.
	Недостаточный уровень жидкости AdBlue® » стр. 153.
	неисправность системы контроля давления в шинах » стр. 173.
	Изменение давления в шинах » стр. 167, » стр. 172.
	**Горит** - Неисправность усилителя рулевого управления » стр. 41.
	Мигает – рулевую колонку не удаётся разблокировать » стр. 41.
	Мигает – неисправность блокировки рулевой колонки » стр. 41.
	Горит контрольная лампа KESSY – проблема пуска двигателя » стр. 112.
	KESSY – ключ не обнаружен » стр. 31.

Пиктограмма	Значение
	Адаптивная ходовая часть неисправна » стр. 116.
	Сбой в работе полного привода » стр. 126.
	Неисправность системы нейтрализации ОГ » стр. 151.
	**Горит**, в случае, если после включения зажигания она не загорается - неисправность системы предварительного накаливания » стр. 151.
	Мигает – Неисправность блока управления дизельного двигателя » стр. 151.
	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена » стр. 51.
	Мигает вместе с OFF – выключатель с замком для отключения подушки безопасности неисправен » стр. 51.
	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена » стр. 51.
	Неисправность системы подушек безопасности » стр. 50.
	Сбой в работе превентивной системы безопасности » стр. 138.
	Горит в течение 4 сек **и затем мигает** - Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены диагностическим тестером » стр. 50.
	Шаровой палец не зафиксирован » стр. 180.
	ASR деактивирована » стр. 125, » стр. 125.
	**Горит** - ESC или ASR неисправна » стр. 125.
	Мигает – срабатывает система ESC или система ASR » стр. 124.
	Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist) отключён » стр. 126.
	Ассистент контроля дистанции спереди недоступен » стр. 127.

Пиктограмма	Значение
	Загорается сообщение Адаптивный круиз-контроль недоступен » стр. 132.
	Сбой в работе ассистента смены полосы движения » стр. 137.
	Ассистент выезда с парковки неисправен » стр. 144.
	Сбой в работе системы предупреждения при открывании двери » стр. 145.
	Сбой в работе ассистента движения в экстренных ситуациях » стр. 138.
	Lane Assist срабатывает » стр. 133.
	Включён автономный отопитель или автономная вентиляция » стр. 66.
	Неисправность системы управления двигателя » стр. 151.
	Левый указатель поворота » стр. 54, » стр. 54.
	Правый указатель поворота » стр. 54, » стр. 54.
	Пристёгнут ремень безопасности сзади » стр. 43.
	Указатели поворота прицепа » стр. 54.
	Включены противотуманные фары » стр. 55.
	АКП находится в режиме P » стр. 113.
AUTO HOLD	Автомобиль удерживается функцией Auto Hold » стр. 123.
	Работа на природном газе » стр. 158.
	Lane Assist активирован и готов к срабатыванию » стр. 133.
	ACC регулирует скорость движения » стр. 131.
	Круиз-контроль регулирует скорость автомобиля » стр. 129.
	**Горит** – ограничитель скорости регулирует скорость движения » стр. 127.

Пиктограмма	Значение
	**Мигает** – установленное предельное значение ограничителя скорости превышено » стр. 127.
	Travel Assist активирован » стр. 134.
	Низкая наружная температура » стр. 71.
	Включён дальний свет или световой сигнал » стр. 54.
	Ассистент Travel Assist активирован – адаптивное ведение по полосе активно » стр. 134.
	Ассистент Travel Assist активирован – круиз-контроль активен » стр. 134.
	Ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут » стр. 43.
	Ремень безопасности заднего сиденья пристёгнут » стр. 43.
	**горит** – не занято заднее сиденье » стр. 43.
	мигает – ремень безопасности заднего сиденья не пристёгнут » стр. 43.
	Ассистент управления освещением включён » стр. 57.
	Ассистент управления дальним светом включён » стр. 56.
	Не включается освещение » стр. 52.
	Горит лампа Недостаточный уровень жидкости AdBlue® » стр. 153.
	Горит лампа Неисправность системы AdBlue® » стр. 153.
	Примите рулевое управление. » стр. 134.
	Наступление срока технического обслуживания » стр. 182.
	Проверка газобаллонной установки » стр. 157.
	Двигатель автоматически отключён системой Старт-стоп » стр. 112.
	Двигатель не был автоматически выключен системой СТАРТ-СТОП » стр. 112.

Пиктограмма	Значение
	Работа на природном газе » стр. 158.
	Неисправность ограничителя скорости » стр. 128.
	**Горит** – ограничитель скорости включён » стр. 127.
	Вместе с – ограничитель скорости регулирует скорость автомобиля » стр. 127.
	ACC активирован » стр. 131.
	Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость перед перекрёстком с круговым движением » стр. 131.
	Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость в соответствии с профилем дороги » стр. 131.
	Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость перед перекрёстком » стр. 131.
	Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость в соответствии с ограничением скорости » стр. 131.
	Неисправен круиз-контроль » стр. 129.
	Круиз-контроль включён » стр. 129.
	Вместе с – ограничитель скорости регулирует скорость автомобиля » стр. 129.
	Активирован ассистент движения на спуске » стр. 139.
	Ассистент движения на спуске выполняет регулирование » стр. 139.
	Ассистент контроля дистанции спереди включается » стр. 126.
	Опасное сокращение дистанции » стр. 126.
	Профиль движения Обычный » стр. 115.
	Профиль движения Эко » стр. 115.
	Профиль движения Комфорт » стр. 115.
	Профиль движения Индивидуальный » стр. 115.

Пиктограмма	Значение
	Профиль движения Бездорожье » стр. 115.
	Профиль движения Спорт » стр. 115.

Правильное и безопасное вождение

Вводные указания для правильной эксплуатации автомобиля

- Внимательно ознакомьтесь с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля. Поэтому данное руководство по эксплуатации должно всегда находиться в автомобиле.
- При эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать общие национальные законодательно-правовые нормы. Например, нормы по перевозке детей, отключению подушек безопасности, использованию шин, дорожному движению и т. п.
- Не превышайте разрешённую максимальную массу и нагрузки.
- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- Используйте предписанные топливо и эксплуатационные жидкости.
- Передвигайтесь по дорогам, соответствующим техническим параметрам автомобиля. Препятствия, превышающие дорожный просвет автомобиля » стр. 190, могут при проезде повредить автомобиль
- При действиях, связанных с управлением, техобслуживанием и самостоятельных операциях, поступать с осторожностью, чтобы не допустить травм или повреждений автомобиля. При необходимости обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Все работы с системами безопасности разрешается выполнять только на сервисном предприятии. Речь идёт, например, о ремнях безопасности или подушках безопасности.
- При использовании аксессуаров следовать указаниям, приведённым в инструкции по эксплуатации изготовителя аксессуара. Речь идёт, например, о детских сиденьях, багажнике на крыше, компрессоре и т. п.
- Соблюдать межсервисные интервалы.

Новый автомобиль или новые детали

Новый автомобиль: обкатка двигателя
Стиль вождения в первые 1500 км определяет качество обкатки двигателя.

- В течение первой 1000 км нагружать мотор не более чем на 3/4 допустимой частоты вращения и не использовать прицеп.
- В течение следующих 500 км частоту вращения можно постепенно увеличивать.

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации двигатель будет расходовать некоторое количество масла, до 0,5 л/1000 км В первые 5000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

Новые тормозные колодки
Новые тормозные колодки первые 800 км не обеспечивают полной эффективности торможения и должны сначала притереться. Поэтому двигаться необходимо с особой осторожностью.

Новые шины
В течение первых 500 км новые шины не обладают полным сцеплением с дорогой. Поэтому двигаться необходимо с особой осторожностью.

Регулярный контроль

На что необходимо обращать внимание перед поездкой?
Автомобиль с техническими дефектами повышает риск ДТП и травм.

Возможные дефекты устранять до поездки. При необходимости обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

В особенности обратите внимание на следующее:

- Нет ли повреждений на шинах?
- Высота сохранившегося протектора достаточна?
- Достаточно ли давление в шинах?
- Работают ли фары, стоп-сигналы и указатели поворота?
- Ветровое стекло без повреждений?
- Соответствует ли норме уровень моторного масла, тормозной и охлаждающей жидкостей?
- Не перекрыт ли доступ воздуха в моторный отсек?
- Не перекрыты ли воздушные дефлекторы перед ветровым стеклом?
- В порядке ли стеклоочистители и стеклоомыватели, а также щётки стеклоочистителя?
- Достаточен ли уровень омывающей жидкости?
- Не примёрзли ли щётки стеклоочистителя?
- Все элементы системы ремней безопасности в порядке? Ремни безопасности не загрязнены, в их замках нет посторонних предметов?
- Спойлер не повреждён?
- Не наблюдается ли в автомобиле незакреплённых деталей и компонентов?
- Нет ли пятен масла или других эксплуатационных жидкостей под автомобилем?

Непрофессиональная адаптация систем автомобиля

Неквалифицированные изменения и неправильное техническое обслуживание могут быть причинами неисправностей, а также повлиять на важные для безопасности и другие функции автомобиля.

- ▸ Настройку систем, техобслуживание и технические изменения в конструкции автомобиля рекомендуем выполнять только на сервисном предприятии.
- ▸ Не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией, например чехлом.

Поддержание работоспособности датчиков и камер

Для некоторых функций вашего автомобиля используются внутренние и наружные датчики и камеры автомобиля.

В некоторых случаях загрязнения, лёд или влага на датчиках и камерах могут препятствовать распознавание объектов.

Работоспособность датчиков и камер может быть нарушена и по следующим причинам:

- ▸ На задней части автомобиля установлен аксессуар, например крепление для велосипедов.
- ▸ Датчики и камеры перекрыты панелью номерного знака, наклейками, дополнительными фарами и т. п.

Поэтому для правильной работы датчиков и камер нужно соблюдать следующие указания:

- ▸ Датчики и камеры не накрывайте, не заклеивайте и поддерживайте в чистоте.
- ▸ При подозрении на повреждение датчиков или камер обратитесь на сервисное предприятие.

Моторный отсек

Перед открыванием капота

Опасность ожога! Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость.

- ▸ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▸ Откройте дверь водителя.

Значение предупреждающих символов на наклейке в моторном отсеке



- Не касайтесь деталей в моторном отсеке!
- Некоторые детали могут быть сильно нагреты!
- Остерегайтесь вращающихся деталей!
- Опасность поражения электрическим током!
- Используйте предписанное моторное масло.

При работах в моторном отсеке

- ▸ Не допускайте к моторному отсеку детей.
- ▸ Не касайтесь вентилятора радиатора. Он может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании.
- ▸ Не касайтесь жгутов проводов. Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования, особенно 12-вольтной аккумуляторной батареи.
- ▸ Вблизи моторного отсека не курите и не работайте с источниками открытого огня и искр.
- ▸ Если необходимо проведение работ в моторном отсеке при работающем двигателе, обращайте внимание на вращающиеся детали двигателя и электрооборудование.
- ▸ Не оставляйте посторонние предметы в моторном отсеке.

Обращение с эксплуатационными жидкостями

В автомобиле используются различные эксплуатационные жидкости, которые при вытекании могут нанести вред здоровью или окружающей среде. Имеется в виду топливо, масла, электролит 12-вольтной аккумуляторной батареи, охлаждающая жидкость и тормозная жидкость или AdBlue®.

- ▸ Работайте с эксплуатационными жидкостями только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. При необходимости использовать средства защиты.
- ▸ Не проверяйте и не заправляйте эксплуатационные жидкости при работающем двигателе.
- ▸ При попадании эксплуатационных жидкостей на кожу промойте места контакта тёплой водой.

При необходимости обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ Пролитое в моторном отсеке масло может привести к пожару, поэтому его необходимо вытереть тряпкой.
- ▶ Пропитанные эксплуатационными жидкостями тряпки до утилизации держите в хорошо проветриваемом месте. Тряпки с остатками эксплуатационных жидкостей могут самовоспламениться и вызвать пожар.

12-вольтная аккумуляторная батарея

Обращение с 12-вольтной аккумуляторной батареей

Электролит 12-вольтной аккумуляторной батареи очень едкий. Неквалифицированное обращение с 12-вольтной аккумуляторной батареей может вызвать взрыв, пожар, химический ожог или отравление!

- ▶ При обращении с 12-вольтной батареей надевайте защитные очки и спецодежду.
- ▶ Не наклоняйте 12-вольтную батарею, поскольку из неё может вытечь электролит.
- ▶ При контакте кожи с электролитом промывайте поражённые места водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При попадании электролита в глаза сразу же промыть их водой. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ Не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую 12-вольтную батарею. Замёрзшую 12-вольтную батарею следует заменить.
- ▶ Не используйте повреждённую 12-вольтную батарею.
- ▶ Опасность короткого замыкания! Не соединяйте выводы 12-вольтной батареи.

Использование электрических розеток в автомобиле

Неквалифицированное обращение с розетками может привести к опасному для жизни поражению электрическим током или к пожару.

- ▶ Розетки во время эксплуатации могут нагреваться. Не касайтесь нагревшихся розеток.
- ▶ Не допускайте попадания жидкостей в розетки.
- ▶ При попадании влаги розетку следует высушить перед последующим использованием.
- ▶ Не допускайте попадания в контакты розетки посторонних предметов.

Перед поездкой

Взрослые и дети, багаж и различные предметы – всё имеет в автомобиле своё место. Соблюдайте следующие указания, чтобы даже в случае ДТП все пассажиры были максимально защищены.

Перед началом движения

- ▶ Обеспечьте хорошую обзорность. Навигационную систему или прочие внешние устройства закрепляйте так, чтобы они не ограничивали обзор.
- ▶ Настройте зеркала заднего вида.
- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и крышку багажного отсека.
- ▶ Примите правильную посадку, отрегулируйте положение сиденья и надлежащим образом пристегните ремень безопасности. Проверьте, чтобы пассажиры сделали то же самое.
- ▶ Ремень безопасности должен быть постоянно пристёгнутым во время езды.
- ▶ Одним ремнём безопасности может быть пристёгнут только один человек.
- ▶ Убедитесь, что ремни безопасности не зажаты, например, дверями или сиденьями.
- ▶ Проверьте на отсутствие повреждений ремни безопасности, их замки или точки крепления.
- ▶ Не оставляйте посторонние предметы в пространстве для ног водителя. Они могут попасть в область педального узла и помешать работе с педалями.
- ▶ Коврики в пространстве для ног водителя всегда должны быть надёжно закреплены.
- ▶ Используйте обувь, которая не может помешать безопасному управлению педалями.

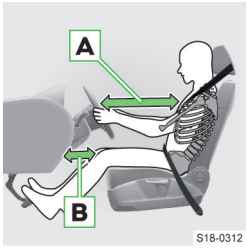
Безопасная посадка

Для безопасности пассажиров и снижения риска получения травмы при ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ▶ Устанавливайте спинки сидений в вертикальное положение, чтобы спина полностью прилегала к спинке сиденья. Если спинка сиденья переднего пассажира сложена вперёд, разрешается перевозить пассажиров только на заднем сиденье за сиденьем водителя.
- ▶ Надлежащим образом зафиксировать спинки задних сидений.
- ▶ Настройте регулируемый подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части головы.
- ▶ Если сиденье занято, то подголовник недопустимо полностью опускать. Он должен быть отрегулирован таким образом, чтобы его верхний

край находился на одном уровне с верхней точкой головы.

- Ноги должны находиться в пространстве для ног.
- Использовать всю подушку сиденья.
- Не наклоняться вперёд или в сторону.
- Не высовывать ноги или руки из окна.



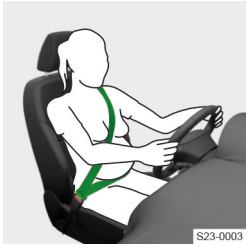
- Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы при полном выжиме педалей ноги оставались слегка согнутыми.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы расстояние A между ним и грудной клеткой составляло не менее 25 см.
- В автомобилях с коленной подушкой безопасности отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние B от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности составляло не менее 6 см.
- Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована по наклону так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Передний пассажир должен располагаться на расстоянии не менее 25 см от передней панели.

Правильное положение ленты ремня безопасности

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.



- Плечевая часть ремня безопасности должна проходить посередине плеча и ни в коем случае не по шее.
- Плечевая часть ремня безопасности должна плотно прилегать к телу (большое количество свободной одежды резко снижает эффективность действия ремня безопасности).
- Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить перед тазом и плотно прилегать.
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов, например связки ключей и т. п.
- Язычок ремня вставляйте только в замок того же сиденья.
- Лента ремня должна плотно прилегать. Поэтому не закрепляйте на ленте ремня зажимы или аналогичные предметы для регулировки ремня безопасности в соответствии с размером тела.



- У беременных женщин поясная ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота.

Правильное положение рулевого колеса

В случае неправильного положения рук на рулевом колесе при срабатывании подушки безопасности можно получить тяжёлые травмы рук и головы.



- Держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате.

Правильно обезопасить детей

- Не перевозить детей на коленях, пристёгивать ребёнка и себя ремнём безопасности.
- Детей перевозить исключительно в подходящем детском сиденье » стр. 46.

Дети ростом менее 150 см без детского сиденья не могут быть защищены надлежащим образом. Не защищённые надлежащим образом дети могут быть отброшены при ДТП или неожиданном манёвре. Они при этом могут нанести себе и другим пассажирам опасные для жизни травмы.

Когда дети во время движения автомобиля слишком сильно наклоняются вперёд или занимают другое неправильное положение на сиденье, они

подвергаются повышенному риску травмы в случае ДТП. Особенно это относится к детям, которые находятся на сиденье переднего пассажира – при срабатывании системы подушек безопасности ребёнок может получить тяжёлые травмы или погибнуть!

Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности



Ребёнок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности.

Правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье



Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка при срабатывании могла обеспечить максимальную защиту.

Безопасная перевозка предметов

При транспортировке тяжёлых предметов может произойти смещение центра тяжести. Тем самым изменится и поведение автомобиля на дороге.

- Корректируйте скорость движения и стиль вождения с учётом изменившегося поведения автомобиля.

Незакреплённые или неправильно расположенные предметы при ДТП или неожиданном манёвре могут быть разбросаны. Существует опасность тяжёлых травм, и может быть потерян контроль над автомобилем!

При столкновении со скоростью 50 км/ч незакреплённые предметы срываются вперёд со своих мест с силой, в 50 раз превышающей их вес. Так, бутылка воды ёмкостью 1,5 литра может быть выброшена вперёд с силой до 75 кг.

- Предметы необходимо перевозить закреплёнными.
- Размещайте предметы так, чтобы они во время движения не мешали водителю.
- Держите свободным пространство для ног водителя.
- Ноутбуки и другие мобильные устройства используйте только при неподвижном автомобиле.
- Небольшие предметы размещайте в вещевых отделениях.
- Закрывающиеся вещевые отделения не оставляйте открытыми.
- Не допускайте выступания предметов из вещевых отделений. Это не относится к бутылкам в специальных отделениях для них.
- Не превышайте максимально допустимую нагрузку элементов крепления и вещевых отделений.
- Не размещайте предметы на передней панели или на полке багажного отсека.
- Равномерно размещайте багаж в багажном отсеке и закрепляйте так, чтобы он не мог смещаться.
- Тяжёлые предметы в багажном отсеке размещайте как можно дальше впереди.
- Не допускайте проливания жидкостей из ёмкостей. Пролитые жидкости могут повредить салон и электропроводку.

Безопасное движение

Вводные указания

- Не отвлекайтесь от дорожной ситуации! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.
- Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Следите за предупреждающими сигналами
Информационная система водителя контрольными лампами и сообщениями предупреждает о неполадках.

Если вы не будете следить за предупреждениями, может возникнуть опасность ДТП и травм.

- Если автомобиль выдаёт предупреждающий сигнал, остановите его в безопасном месте и следуйте указаниям на дисплее комбинации приборов и в руководстве по эксплуатации.

Использование вспомогательных систем
Вспомогательные системы служат исключительно для поддержки и не снимают с вас ответственность при движении на автомобиле.

Вспомогательные системы ограничены физическими и техническими возможностями. Поэтому реакции системы в определённых ситуациях могут быть по ощущениям нежелательными или замедленными.

- Оставайтесь внимательными и готовыми вмешаться в ситуацию.
- Ознакомьтесь со вспомогательными системами, границами их возможностей и условиями работы.
- Активируйте, деактивируйте и настраивайте вспомогательные системы так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль.

Области действия систем помощи при парковке имеют слепые зоны, в которых препятствия и люди не распознаются.

- При пользовании системами помощи при парковке смотрите в направлении движения и держите в поле зрения пространство вокруг автомобиля.
- Особое внимание обращайте на малолетних детей, животных и отдельно расположенные предметы.

Езда с не полностью функциональным или докатным запасным колесом

Не полностью функциональное или докатное колесо » стр. 168 служит только для того, чтобы добраться до ближайшего сервисного предприятия.

- Накачайте шину до максимального предписанного давления.
- Следуйте указаниям на предупреждающей наклейке диска.
- Не закрывайте предупреждающую наклейку.
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и прохождения поворотов на высокой скорости.
- Не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса.
- Не используйте цепи противоскольжения на докатном колесе.

Движение с загруженным багажником на крыше

При перевозке предметов на багажнике на крыше поведение автомобиля изменяется.

- Поэтому скорость и стиль вождения необходимо корректировать с учётом этих особенностей.

Движение с прицепом

Прицеп изменяет поведение автомобиля. Вспомогательные системы тоже могут вести себя иначе.

- Двигайтесь медленнее, превышение скорости может привести к потере контроля над автомобилем.
- Держите увеличенную дистанцию до следующего впереди автомобиля.
- Не превышайте максимальную нагрузку на шаровой палец и допустимую массу прицепа.

Залитые водой участки

Вода не должна проникать в системы автомобиля, например в воздухозаборник двигателя.

- Перед тем как проезжать залитый водой участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до нижнего края порога.
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода. В ином случае перед автомобилем может образоваться волна, которая повысит уровень воды.
- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

Что-то не так?

- Обращайте внимание на изменения в поведении автомобиля.
- В случае сомнений в безопасности прекратите поездку и обратитесь за помощью в сервисное предприятие.
- Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины.
- При очень быстрой потере давления в шине попытайтесь осторожно без резких поворотов руля и интенсивных торможений остановить автомобиль.
- Сразу же удалите застрявшие в протекторе посторонние предметы.
- Посторонние предметы, проникшие насквозь, не удаляйте.

  Проверьте давление в шинах и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Сразу же удалите предметы, зажатые под днищем автомобиля. Они могут повредить автомобиль или загореться и вызвать пожар.

Безопасная остановка автомобиля

Если автомобиль не зафиксирован от скатывания, он может неожиданно покатиться и стать причиной ДТП.

- Для парковки выбирайте место с прочным покрытием.

  Не останавливайте автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, например сухой листвой, разлитым топливом. Горячие узлы автомобиля могут стать причиной пожара.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия в следующей последовательности.

1. Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.

2. Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
3. В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение **P**.
4. Заглушите двигатель.
5. На автомобилях с механической коробкой передач включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
6. Отпустите педаль тормоза.

Покидание автомобиля

Не оставляйте без надзора в автомобиле детей, людей или животных!

- При обращении с сиденьями, при снятии стояночного тормоза и в других случаях возникает опасность получения травмы.
- В аварийной ситуации они не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль или справиться с возникшей проблемой.
- В жаркую или холодную погоду это опасно для жизни.
- При запирании автомобиля включается функция блокировки замков SAFE. Тем самым изнутри нельзя открыть ни двери, ни окна.

  Выключайте функцию SAFE, если в запертом автомобиле остаются люди » стр. 28.

Климатические условия, отличные от привычных

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие Škoda. Там Вам предоставят информацию по следующим вопросам:

- Можно ли эксплуатировать автомобиль в вашей стране?
- Требуется ли принять определённые меры, чтобы обеспечить сохранение всех функций автомобиля?
- Требуется ли принять определённые меры, чтобы предохранить автомобиль от повреждений, например, заменить охлаждающую жидкость, 12-вольтную аккумуляторную батарею и т. д.?

Аварийный вызов

На что следует обратить внимание

Действительно для России, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана, Армении

⚠ ОСТОРОЖНО

- При сбое в работе системы аварийный вызов невозможен.
- Для осуществления аварийного вызова необходимо наличие радиопокрытия сети мобильной связи.
- Служба аварийного вызова доступна только в некоторых странах.
- Если автомобиль находится в местности, в которой отсутствует функционирующая инфраструктура системы аварийного вызова, то передача данных автомобиля в диспетчерскую аварийного вызова не осуществляется.

Автономная АКБ системы аварийного вызова
Автономная АКБ обеспечивает работу системы аварийного вызова даже при отсоединённой или неисправной 12-вольтной аккумуляторной батарее.

Срок службы автономной АКБ составляет не менее трёх лет. Мы рекомендуем проверять автономную АКБ на сервисном предприятии по истечении данного срока.

Разряженная или повреждённая автономная АКБ
Если аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение.

- При первой возможности проверьте аккумуляторную батарею на сервисном предприятии.

Экологический аспект

- Разряженные элементы питания нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором.
- Разряженные элементы питания должны быть утилизированы в соответствии с законодательными положениями по охране окружающей среды.

Принцип действия

Действительно для России, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана, Армении

Центр аварийного вызова после начала разговора одновременно получает информацию, например, о месте, о тяжести аварии, о числе пристёгнутых пассажиров, а также VIN автомобиля.

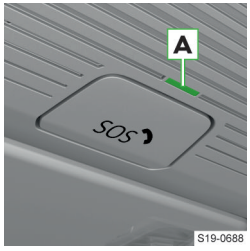
После соединения начинается общение со службой аварийного вызова через встроенные в автомобиль динамик и микрофон.

Серьёзное ДТП – автоматический аварийный вызов
При ДТП со срабатыванием подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности автоматически включается соединение с центром аварийного вызова.

Автоматическое соединение для переговоров с центром аварийного вызова происходит также по команде ассистента аварийных ситуаций Emergency Assist.

Мелкое ДТП – выбор варианта вызова
На экране системы Infotainment появляется опция для соединения с центром аварийного вызова или службой техпомощи.

Контрольная лампа



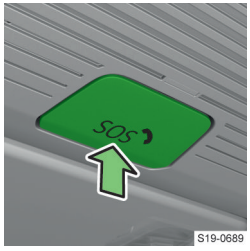
Состояние системы после включения зажигания отображается при загорании контрольной лампы A.

- ▸ Горит зелёным – система работоспособна
- ▸ Мигает зелёным – установлено голосовая связь с центром аварийного вызова
- ▸ Горит красным – сбой в работе системы, незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие
- ▸ Не горит – система не работает в связи с долговременным отсутствием сети мобильной связи, если это состояние сохраняется в дальнейшем, обратитесь на сервисное предприятие

Обращение

Действительно для России, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана, Армении

Ручной вызов



Клавиша аварийного вызова находится под крышкой с пиктограммой SOS.

- › Для **откидывания** крышки нажмите на неё.
- › Для **закрывания** крышки нажмите на неё до защёлкивания с характерным звуком.



- › Для осуществления соединения с номером аварийной службы следует удерживать клавишу нажатой в течение более 1 секунды.
- › Процесс соединения может быть прерван путём повторного нажатия клавиши в течении 10 секунд и её удержания более 1 секунды или с помощью выбора соответствующего сообщения отображаемого на экране дисплея системы Infotainment.
- › Для установления соединения подтвердите сообщение на дисплее системы Infotainment или подождите несколько секунд, соединение будет установлено автоматически.

ⓘ Соединение можно также установить вручную, если вы сообщаете о ДТП, непосредственным участником которой вы не являетесь.

Тестовый вызов
Тестовый вызов должен выполнять имеющий соответствующую квалификацию сотрудник при помощи специального тестера.

Система аварийного вызова устанавливает в тестовом режиме соединение с автоматом тестирования.

Условия применения функции:
- ✓ Система аварийного вызова активирована.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Уровень заряда 12-вольтной аккумуляторной батареи достаточно высокий.
- ✓ Автомобиль не передвигался в течение нескольких минут.
- ✓ Система аварийного вызова не находится в состоянии «WaitCallback» или «ActiveCall».

После ДТП

Что делать после ДТП
По возможности выполните следующие указания.

1. Выключите зажигание.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Наденьте сигнальный жилет.
4. Из автомобилей с топливной системой на природном газе удалите предметы, способные вызвать искры или возгорание (например, погасите сигареты и т. п.).
5. Выставите знак аварийной остановки, чтобы предупредить остальных участников движения.

6. Держитесь вместе с пассажирами на безопасном расстоянии от автомобиля.
7. Сообщите о ДТП службам спасения. Если автомобиль оснащён топливной системой на природном газе, сообщите об этом спасателям.
8. Дождитесь прибытия службы спасения.

Системы безопасности
После ДТП системы безопасности автомобиля, например ремни безопасности и система подушек безопасности, могут перестать функционировать.

- ▸ Системы безопасности автомобиля необходимо проверить в сервисном предприятии, даже если не было нагрузок или срабатывания.
- ▸ Повреждённые, подвергшиеся нагрузке или сработавшие элементы систем безопасности заменить на сервисном предприятии.

Что делать в случае возгорания
По возможности выполните следующие указания.

1. Выключите зажигание.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Наденьте сигнальный жилет.
4. Выставите знак аварийной остановки, чтобы предупредить остальных участников движения.
5. Держитесь вместе с пассажирами на безопасном расстоянии от автомобиля.
6. Сообщите о пожаре службам спасения. Если автомобиль оснащён топливной системой на природном газе, сообщите об этом спасателям.
7. Дождитесь прибытия службы спасения.

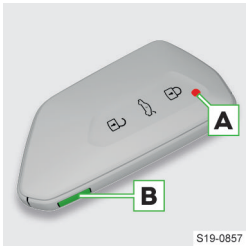
⚠ **ОСТОРОЖНО**
Если автомобиль оснащён топливной системой на природном газе, соблюдайте следующие указания.

- ▸ Не пытайтесь самостоятельно тушить пожар.
- ▸ Не находитесь вблизи горящего автомобиля.

Ключи, замки и противоугонная сигнализация

Ключ

Обзор ключей



- Запирание автомобиля
- Управление крышкой багажного отсека
- Отпирание автомобиля

A Контрольный индикатор состояния элемента питания

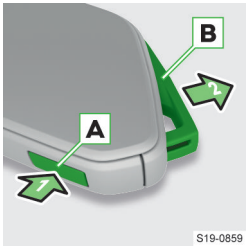
B Фиксатор для извлечения бородки ключа

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Оберегайте ключ от влаги и ударов.
- Содержите пазы на бородке ключа в чистоте.

Дальность приёма сигнала от ключа дистанционного управления составляет примерно 30 м. Дальность приёма может быть меньше, например вследствие помех от других передатчиков.

Извлечение бородки ключа



1. Нажмите на фиксатор A. Откроется брелок B бородки ключа.
2. Снова нажмите на фиксатор A.
3. Извлеките бородку ключа.



Возможные проблемы

Элемент питания в ключе почти разрядился

- После нажатия клавиши на ключе контрольный индикатор не мигает.

Или:

- На дисплее комбинации приборов появляется сообщение о необходимости замены элемента питания.

› Замените элемент питания » стр. 27, *Замена элемента питания ключа*.

Автомобиль не запирается или не отпирается при помощи дистанционного управления

Возможны следующие причины.

- Элемент питания в ключе разряжен.

› Замените элемент питания » стр. 27, *Замена элемента питания ключа*.

Или:

- Ключ не синхронизирован.

Синхронизировать ключ следующим образом.

1. Нажмите на ключе любую кнопку.
2. В течение одной минуты отоприте дверь, вставив ключ в личинку замка » стр. 29.

Синхронизация ключа может потребоваться после многократного нажатия любой из клавиш ключа вне зоны действия дистанционного управления.

Замена элемента питания ключа

Новый элемент питания по характеристикам должен соответствовать старому.

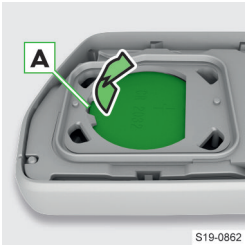


› Извлеките бородку ключа и частью её вставьте в отверстие.

› Нажмите на брелок вниз, чтобы разблокировать верхнюю крышку.



› Откройте крышку отсека для элемента питания.



› Вставьте тонкую отвёртку в выемку A и извлеките элемент питания.
› Нажмите любую кнопку на ключе, чтобы выполнить сброс.
› Вставьте новый элемент питания.
› Установите крышку отсека для элемента питания и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасно для жизни!
Проглатывание элемента питания может привести к серьёзным и даже смертельным последствиям из-за ожога пищеварительного тракта.
▸ Храните ключ от автомобиля и элементы питания только в недоступном для детей месте.
▸ В случае проглатывания элемента питания сразу же обратитесь за медицинской помощью.

Экологический аспект
▸ Разряженные элементы питания нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором.
▸ Разряженные элементы питания должны быть утилизированы в соответствии с законодательными положениями по охране окружающей среды.

Утилизировать ключи от автомобиля в соответствии со всеми действующими правилами утилизации отходов.

Центральный замок

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

▸ Настройка функций отпирания и запирания

Принцип действия

Система центрального замка
Система центрального замка позволяет одновременно запирать или отпирать все двери, лючок горловины топливного бака и крышку багажного отсека.

Подтверждение отпирания: указатели поворота мигают два раза.

Подтверждение запирания: указатели поворота мигают один раз.

Контрольная лампа в двери водителя после запирания автомобиля быстро мигает около 2 с, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

i Если в течение 45 с не будет открыта ни одна дверь или крышка багажного отсека, то автомобиль снова автоматически запирается.

Функция SAFE
В зависимости от комплектации система центрального замка может иметь функцию блокировки замков SAFE.

Функция блокировки замков SAFE предотвращает отпирание дверей из салона после запирания автомобиля.

Функция блокировки замков SAFE автоматически включается при запирании автомобиля снаружи.

На дисплее комбинации приборов после выключения зажигания отображается сообщение о функции блокировки замков SAFE

⚠ **ОПАСНО**
Опасно для жизни!
▸ В запертом автомобиле с включённой функцией SAFE не должны находиться люди.

Выключение функции блокировки замков SAFE
▸ Дважды нажмите клавишу запирания в течение 2 с.

Или:

▸ Вместе с отключением системы охраны салона.

Контрольная лампа в двери водителя после запирания автомобиля быстро мигает около 2 с, затем гаснет, а примерно через 30 с начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

При отключённой функции блокировки замков SAFE автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Функция блокировки замков SAFE снова включается после отпирания и запирания автомобиля.

Автоматическое запирание после трогания
После того, как скорость превысит 15 км/ч, автоматически запираются все двери и крышка багажного отсека. Запирание отображается загоревшейся пиктограммой в клавише центрального замка.

Автоматическое запирание может предотвратить несанкционированный доступ в автомобиль при временной остановке.

Отпирание автомобиля осуществляется одним из следующих способов:

- При открывании одной из дверей
- Нажатие клавиши центрального замка
- Извлечение ключа зажигания (в зависимости от комплектации)

Автомобиль отпирается автоматически после срабатывания подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО
Автоматическое запирание автомобиля может затруднить доступ спасателям в салон автомобиля в случае ДТП или в иных экстренных ситуациях.

Управление

Средства управления центральным замком
В зависимости от комплектации автомобиля:

- Ключ » стр. 27
- Система доступа и пуска двигателя без ключа Keyless Access (KESSY) » стр. 30
- Клавиша центрального замка

Запирание/отпирание клавишей центрального замка

› Нажмите клавишу в центральной части передней панели.

При запирании в клавише загорается символ.

С помощью этой клавиши запираются/отпираются все двери и крышка багажного отсека.

Автомобиль также отпирается при открывании одной из дверей изнутри.

⚠ ОСТОРОЖНО
Запирание автомобиля клавишей центрального замка может привести к затруднению доступа спасателям в салон автомобиля в случае ДТП или в иных экстренных ситуациях.

Возможные проблемы

Неисправность центрального замка

- Контрольная лампа в двери водителя сначала быстро мигает в течение 2 с.
- Затем она непрерывно горит.
- Через 30 с она мигает медленно.

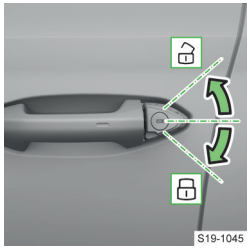
› Обратитесь на сервисное предприятие.

Механическое отпирание и запирание двери

Отпирание и запирание двери с личинкой замка



Снятие крышки:
1. Потяните и удерживайте ручку передней левой двери.
2. Вставьте бородку ключа в выемку на нижней стороне крышки.
3. Откиньте крышку в направлении стрелки.
4. Отпустите ручку двери.

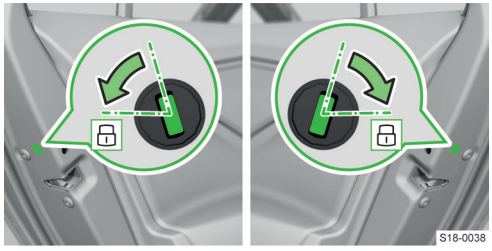


Отпирание и запирание автомобиля:

› Вставьте извлечённую бородку ключа в личинку замка так, чтобы брелок был обращён **вправо**, и отоприте или заприте дверь.

Установка крышки:
1. Потяните и удерживайте ручку двери.
2. Установите на место крышку.
3. Отпустите ручку двери.

Запирание двери без личинки замка



1. Откройте дверь.
2. В автомобилях с накладкой, закрывающей отверстие, – снимите накладку.
3. Вставьте ключ или шлицевую отвёртку в прорезь.
4. Поверните ключ или отвёртку в направлении от автомобиля (до фиксированного положения).
5. Закройте дверь.

Запирание без ключа

Назначение

Система доступа и пуска двигателя без ключа (KESSY) позволяет отпирать и запирать автомобиль без активного использования ключа.

Управление

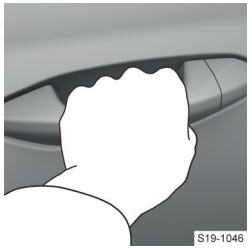
При отпирании и запирании необходимо иметь при себе ключ.

Сенсорные датчики в ручке рассчитаны на прикосновение голой руки, и их чувствительность может оказаться недостаточной, например, для руки в перчатке.

Углубление на ручке двери имеется также на автомобилях без системы запирания без ключа.

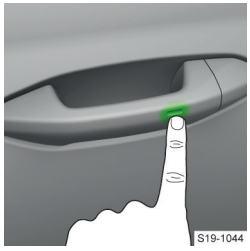
Загрязнение ручки может негативно влиять на чувствительность сенсорных датчиков.

Отпирание



1. Возьмитесь за ручку двери.
2. Откройте дверь.

Запирание



› Прикоснитесь к сенсорной поверхности.

В течение 2 секунд после запирания дверь невозможно отпереть прикосновением к ручке. Таким образом можно проверить, заперт ли автомобиль.

Автоматическое отпирание при приближении ключа к автомобилю

Если автомобиль оснащён данной функцией, то он автоматически отпирается при приближении ключа.

Если автомобиль не отпирался в течение длительного времени, функция может автоматически отключиться.

Если настроено отпирание одной двери или отпирание дверей с одной стороны автомобиля, то при приближении ключа к автомобилю сзади отпирания не происходит.

Отпирание крышки багажного отсека

› Нажмите ручку открывания крышки багажного отсека.

Защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле

Если при запирании ключ остался в автомобиле, автомобиль автоматически отпирается. Если в течение 45 секунд не будет открыта какая-либо дверь, автомобиль вновь автоматически запирается.

Если ключ заперт в багажном отсеке, крышку багажного отсека можно открыть в течение 2 минут.

Настройки

Отключение системы запирания без ключа

1. Заприте автомобиль с помощью клавиши на ключе.
2. В течение 5 секунд коснитесь пальцем датчика на ручке двери.

   Отключение будет подтверждено однократным миганием указателей поворота.
3. Чтобы проверить, что система отключена, подождите не менее 10 секунд и затем потяните за ручку двери.

   Дверь должна оставаться запертой.

Запирание без ключа снова автоматически включается после отпирания автомобиля.

Отключение системы запирания без ключа надолго

› Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR > > *Снаружи* > *Открывание и закрывание*

Или:

MENU > > > *Снаружи*

1. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Центральный замок*.
2. Выберите пункт меню *Центральный замок* > *Keyless Access*.

Включение/выключение функции автоматического отпирания при приближении ключа к автомобилю

› Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR > > *Снаружи* > *Открывание и закрывание*.

Или:

MENU > > > *Снаружи*

1. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Центральный замок*.
2. Выберите пункт меню *Центральный замок* > *Отпирание автомобиля при приближении*.

Возможные проблемы

Автомобиль не запирается или не отпирается при прикосновении к сенсорным поверхностям на ручке двери

1. Отоприте или заприте автомобиль с помощью клавиши на ключе.
2. Попробуйте отпереть или запереть автомобиль, коснувшись сенсорной поверхности на ручке двери.
3. Если система запирания без ключа не работает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ⓘ Если автомобиль не отпирался в течение длительного времени, функция может автоматически отключиться.

При включении зажигания ключ не обнаружен

 горит
Сообщение о том, что ключ в автомобиле не обнаружен

› Положите ключ в автомобиль.

Видео: запирание автомобиля без ключа (KESSY)

KESSY: управление
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-kessy

Противоугонная сигнализация

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

▸ Настройки

Принцип действия

При попытке вскрыть или буксировать автомобиль противоугонная сигнализация подаёт звуковые и световые сигналы.

Противоугонная сигнализация автоматически активируется примерно через 30 с после запирания автомобиля.

После отпирания автомобиля противоугонная сигнализация автоматически отключается.

Срабатывание сигнализации
Противоугонная сигнализация срабатывает при следующих событиях:

▸ Открывание капота
▸ Открывание крышки багажного отсека
▸ Открывание двери
▸ Манипуляции с замком зажигания
▸ Буксировка автомобиля
▸ Движение внутри автомобиля
▸ Внезапное и заметное падение напряжения в бортовой сети
▸ Отсоединение прицепа
▸ Открывание двери, отпертой посредством личинки замка

Выключение сработавшей сигнализации
› Отоприте автомобиль.

Или:

› Включите зажигание.

Условия работы

Для правильной работы противоугонной сигнализации все окна должны быть закрыты.

Прицеп подключается к противоугонной сигнализации при следующих условиях:

✓ Автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством (ТСУ).
✓ Прицеп подключён к электрооборудованию автомобиля через розетку тягово-сцепного устройства.
✓ Прицеп не оборудован светодиодными (LED) задними фонарями.

Если у автомобиля с включённой противоугонной сигнализацией прерывается электрическое соединение с прицепом, срабатывает сигнал тревоги.

ⓘ Выключайте противоугонную сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа.

Двери, окна и крышка багажного отсека

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▸ Солнцезащитные шторки для стёкол задних дверей
- ▸ Солнцезащитные козырьки

Двери

На что следует обратить внимание

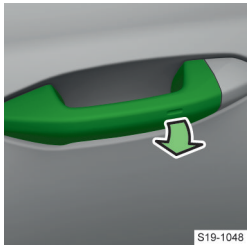
⚠ ОСТОРОЖНО
Не закрытая до конца дверь может открыться во время движения.
- ▸ Остановитесь, закройте дверь и убедитесь, что она закрыта полностью и зафиксирована.

⚠ ОСТОРОЖНО
Дверь, удерживаемая в открытом положении ограничителем, может самопроизвольно закрыться при резком порыве ветра или на уклоне.

⚠ ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования!
- ▸ Открывайте и закрывайте двери, только если в пределах их хода нет людей или предметов.

Открывание и закрывание двери

Открывание двери снаружи



› Отоприте автомобиль и потяните за наружную ручку.

Открывание двери из салона



› Потяните за ручку открывания двери и толкните дверь от себя.

Закрывание двери из салона

› Возьмитесь за ручку и закройте дверь.

«Детская» блокировка

Управление

Блокировка препятствует открыванию задних дверей изнутри.

Детская блокировка с механическим приводом



› Управление блокировкой осуществляется поворотом бородки ключа зажигания или шлицевой отвёртки.

A Блокировка выключена

B Блокировка включена

Детская блокировка с электроприводом



› Нажмите **левую** клавишу, чтобы включить/выключить блокировку **левой** задней двери.

› Нажмите **правую** клавишу, чтобы включить/выключить блокировку **правой** задней двери.

О включении блокировки сигнализирует индикатор в клавише.

После включения блокировки блокируется и стеклоподъёмник соответствующей двери.

Окна с электростеклоподъёмниками

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▸ Управление
- ▸ Настройки

На что следует обратить внимание

Защита от защемления
Чтобы уменьшить риск защемления при закрывании стёкол автомобиль оснащён функцией защиты от защемления.

При возникновении препятствия процесс закрывания прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

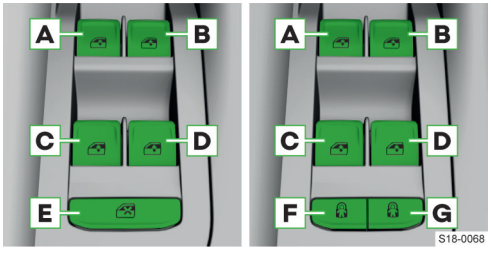
Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, будет только остановлен подъём. В это время поднять стекло автоматически невозможно, если потянуть за клавишу до упора. Защита от защемления продолжает действовать.

Защита от защемления отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь поднять стекло – теперь стекло будет подниматься с полным усилием! Если пройдёт более 10 секунд, защита от защемления снова включится.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования!
▸ Закрывая стёкла, будьте внимательны и осторожны, несмотря на то, что стёкла оснащены защитой от защемления.

Обзор клавиш управления в двери водителя



В зависимости от комплектации автомобиля:

A Переднее левое стекло
B Переднее правое стекло
C Заднее левое стекло
D Заднее правое стекло
E Включение/выключение клавиш на задних дверях
F Включение/выключение клавиш на задней левой двери (в составе «детской» блокировки с электроприводом) » стр. 32, *Управление*
G Включение/выключение клавиш на задней правой двери (в составе «детской» блокировки с электроприводом) » стр. 32, *Управление*

Возможные проблемы

Стеклоподъёмники после неоднократного открывания и закрывания не работают
Возможно, механизм стеклоподъёмников перегрелся.
› Дайте остыть механизму стеклоподъёмников.

После подсоединения 12-вольтной АКБ управление стеклоподъёмниками не работает
› Активируйте управление стеклоподъёмниками » стр. 33, *Активация после подсоединения 12-вольтной АКБ*.

Активация после подсоединения 12-вольтной АКБ

Активация автоматического управления стеклоподъёмниками
1. Включите зажигание.
2. Потяните соответствующую клавишу вверх и поднимите стекло.
3. Отпустите клавишу.
4. Повторно потяните соответствующую клавишу вверх и удерживайте 1 с.

Подъёмно-сдвижной люк

На что следует обратить внимание

Чтобы уменьшить риск травм от защемления при закрывании подъёмно-сдвижного люка, автомобиль оснащён функцией защиты от защемления.

Если включено закрывание стекла, и процессу закрывания мешает препятствие, движение стекла останавливается, и стекло возвращается на несколько сантиметров назад.

Если не устранить это препятствие, при повторной попытке закрыть стекло посредством движения и удержания пальца в направлении закрывания, защита от защемления отключается (если промежуток времени между попытками закрывания не превышает 5 секунд). Подъёмно-сдвижной люк закрывается с полным усилием.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования!
▸ Закрывая подъёмно-сдвижной люк, будьте внимательны и осторожны, несмотря на то, что он оснащён защитой от защемления.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▸ В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег.
- ▸ Перед отсоединением 12-вольтной АКБ закрывайте подъёмно-сдвижной люк.
- ▸ Закрывайте подъёмно-сдвижной люк при использовании багажника на крыше.

Условия работы

✓ Зажигание включено
✓ Наружная температура выше -20 °C (для открывания подъёмно-сдвижного люка).

Управление

Открывание



› Проведите пальцем назад.

Закрывание



› Проведите пальцем вперёд.

Остановка/возобновление движения подъёмно-сдвижного люка

1. Чтобы **остановить** подъёмно-сдвижной люк, нажмите ⌓.
2. Чтобы **возобновить движение** подъёмно-сдвижного люка, сдвиньте пальцем в желаемом направлении.

Подъём/опускание подъёмно-сдвижного люка

› Нажмите ⌓.

ⓘ После выключения зажигания подъёмно-сдвижным люком можно управлять ещё примерно 10 минут, пока не будет открыта какая-нибудь дверь.

Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

Комфортное управление позволяет поднять или закрыть подъёмно-сдвижной люк с помощью ключа.

› Для **поднимания** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ⍓.
› Для **закрывания** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ⍓.

На автомобилях с системой отпирания без ключа подъёмно-сдвижной люк можно также закрыть с помощью сенсорного датчика в ручке передней двери.

› Для **закрывания** удерживайте палец на датчике на наружной стороне ручки передней двери » стр. 30.

Закрывание подъёмно-сдвижного люка подтверждается однократным миганием указателей поворота.

ⓘ Вместе с подъёмно-сдвижным люком одновременно приводятся в действие все окна.

Солнцезащитная шторка с электроприводом

Управление

Открывание



› Проведите пальцем назад.

Закрывание



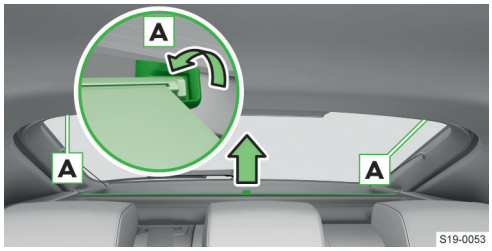
› Проведите пальцем вперёд.

Остановка/возобновление движения шторки

1. **Чтобы остановить** движение шторки, нажмите ☼.
2. Чтобы **возобновить** движение шторки, сдвиньте пальцем в нужном направлении.

Солнцезащитная шторка заднего стекла

Управление



Затемнение

› Вытяните солнцезащитную шторку за ручку и закрепите её в держателях A.

Сматывание

› Извлеките шторку из держателей и, придерживая за ручку, дайте ей плавно свернуться.

Крышка багажного отсека с ручным управлением

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

▸ Настройка задержки запирания крышки багажного отсека

На что следует обратить внимание

⚠ **ВНИМАНИЕ**

Опасность травмирования!

▸ Открывайте и закрывайте крышку багажного отсека, только если в пределах её хода нет людей или предметов.

▸ При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло.

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**

▸ Не устанавливайте на крышке багажного отсека никаких приспособлений, например крепление для велосипедов или багажники.

Управление

Отпирание



› Нажмите клавишу, чтобы отпереть крышку багажного отсека.

Если в течение 120 секунд после отпирания крышка багажного отсека не будет открыта, она вновь автоматически запирается.

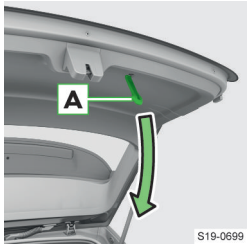
Открывание



› Нажмите на ручку и поднимите крышку багажного отсека.

Возможность открывания нажатием на ручку деактивируется при скорости свыше 5 км/ч. После остановки и открывания одной из дверей функция снова активируется.

Закрывание



› Возьмитесь за крепление A и потяните крышку багажного отсека вниз.

⚠ **ВНИМАНИЕ**

Риск открывания крышки багажного отсека во время движения.

▸ Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся.

Крышка багажного отсека с электроприводом

На что следует обратить внимание

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмирования!

- ▸ Открывайте и закрывайте крышку багажного отсека, только если в пределах её хода нет людей или предметов.
- ▸ При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▸ Не подталкивайте крышку багажного отсека вручную, когда она перемещается электроприводом.
- ▸ Перед открыванием или закрыванием крышки багажного отсека убедитесь, что в зоне её перемещения нет предметов, которые могут её повредить. Также проверьте, нет ли вблизи автомобиля предметов, которые могут повредить салон или перевозимые предметы.
- ▸ Если при открывании крышка встречает препятствие, она останавливается, и раздаётся звуковой сигнал.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▸ Не устанавливайте на крышке багажного отсека никаких приспособлений, например крепление для велосипедов или багажники.

Управление

Ручка в крышке багажного отсека



› Нажмите на ручку, чтобы открыть или закрыть крышку багажного отсека, или остановить её перемещение.

Возможность открывания нажатием на ручку деактивируется при скорости свыше 5 км/ч. После остановки и открывания одной из дверей функция снова активируется.

Клавиша в крышке багажного отсека



› Нажмите на клавишу, чтобы открыть или закрыть крышку багажного отсека, или остановить её перемещение.

Клавиша в двери



1. Чтобы открыть крышку багажного отсека, потяните клавишу и удерживайте, пока крышка багажного отсека не начнёт открываться.
2. Чтобы закрыть крышку багажного отсека, потяните клавишу и удерживайте, пока крышка багажного отсека полностью не закроется.
3. Чтобы остановить перемещение крышки багажного отсека потяните или отпустите клавишу.

Клавиша на ключе



› Удерживайте клавишу, чтобы открыть или закрыть крышку багажного отсека, или остановить её перемещение.

Возможность закрывания имеется только у автомобилей с системой запирания без ключа. Ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии не более 2 м от крышки багажного отсека.

ⓘ Крышку багажного отсека также можно закрыть, слегка потянув её вниз.

⚠ ВНИМАНИЕ

Риск открывания крышки багажного отсека во время движения.

- ▸ Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся.

Настройки

Настройка и сохранение верхнего положения крышки багажного отсека
Целесообразно настроить верхнее положение крышки багажного отсека, например, при ограниченном пространстве для открывания крышки вследствие высоты гаража.

1. Остановите крышку в нужном положении.
2. Удерживайте нажатой клавишу на нижнем крае крышки багажного отсека, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Восстановление верхнего исходного положения крышки багажного отсека
1. Осторожно поднимите крышку багажного отсека до упора.
2. Удерживайте нажатой клавишу на нижнем крае крышки багажного отсека, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Возможные проблемы и их устранение

Крышка багажного отсека не реагирует на сигнал открывания
› Удалите возможное препятствие, например снег.

Или:

› Нажмите на ручку и поднимите крышку багажного отсека.

Или:

› Отоприте крышку багажного отсека вручную » стр. 38.

Крышка багажного отсека не реагирует на сигнал закрывания
› Закройте крышку багажного отсека вручную.

УВЕДОМЛЕНИЕ
▸ Закрывайте крышку медленно, направляйте её в замок, надавливая посередине задней кромки.

При самопроизвольном закрывании крышки, например под тяжестью снега, раздаётся непрерывный звуковой сигнал.

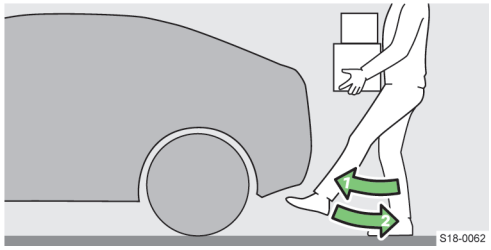
Управление крышкой багажной отсека с электроприводом по сигналу датчика

Условия работы

✓ зажигание выключено;
✓ Ключ зажигания находится у вас.
✓ К розетке тягово-сцепного устройства не подключён прицеп или иное оборудование.

Управление

Открывание и закрывание крышки багажного отсека



1. Встаньте посередине около заднего бампера.
2. Сделайте маховое движение ногой вперёд под бампер и сразу уберите ногу.

Если крышка не двигается, подождите несколько секунд и повторите движение ногой.

Индикация процесса открывания/закрывания
При открывании и закрывании крышки загораются задние указатели поворота. Кроме того, при закрывании крышки раздаются звуковые сигналы.

Остановка и возобновление движения крышки багажного отсека
Движение крышки можно остановить маховым движением ноги. Повторным движением ноги движение крышки багажного отсека возобновляется.

Ограничения

Функциональность может быть ограничена, например, в следующих случаях:

▸ проливной дождь
▸ загрязнённый задний бампер

Настройки

Активация/деактивация
› Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR > > *Снаружи* > *Открывание и закрывание* > *«Easy Open»*

Или:

MENU > > > *Снаружи*

1. Движением пальца в сторону выберите окно с пунктом меню *«Easy Open»*.
2. Выберите пункт меню *«Easy Open»*.

Рекомендуем отключать функцию в следующих случаях:

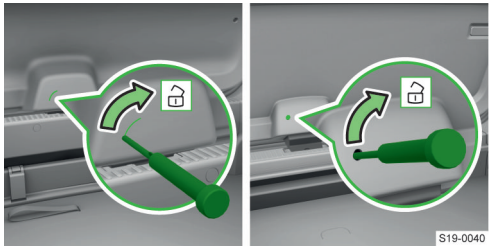
▸ Установка багажника на крышу

- Подсоединение прицепа или других принадлежностей к ТСУ
- Мойка автомобиля
- Работы по обслуживанию и ремонту в задней части автомобиля

Отпирание крышки багажного отсека

Отпирание

Если крышка багажного отсека не открывается, её можно разблокировать вручную следующим образом:



1. Вставьте в отверстие в облицовке отвёртку.
2. Отоприте крышку в направлении стрелки.

Сиденья, рулевое колесо и зеркала

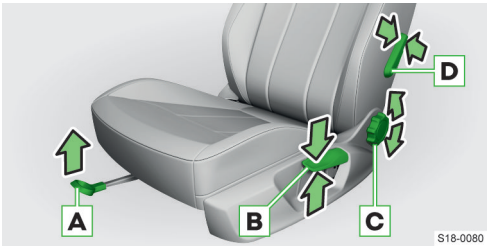
Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Функция памяти сидений
- Массажная функция сиденья
- Задние сиденья
- Складывание спинок задних сидений со стороны багажного отсека
- Парковочное положение задних ремней безопасности
- Спальный пакет
- Задний подлокотник
- Люк для перевозки длинномерных грузов
- Внутреннее зеркало заднего вида

Переднее сиденье с ручным управлением

Органы регулировки сиденья

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.



Вариант 1

A Регулировка в продольном направлении

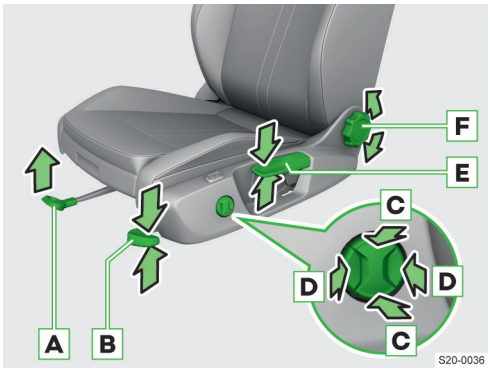
После отпускания рычага фиксатор должен сработать со щелчком.

B Регулировка по высоте

C Регулировка наклона спинки сиденья

Во время регулировки не опирайтесь на спинку сиденья.

D Регулировка поясничного подпора: величина выпуклости



Вариант 2

- **A** Регулировка в продольном направлении
  После отпускания рычага фиксатор должен сработать со щелчком.
- **B** Регулировка наклона подушки сиденья
- **C** Регулировка поясничного подпора: положение выпуклости
- **D** Регулировка поясничного подпора: величина выпуклости
- **E** Регулировка по высоте
- **F** Регулировка наклона спинки сиденья
  Во время регулировки не опирайтесь на спинку сиденья.

I В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Регулировка длины подушки сиденья вручную

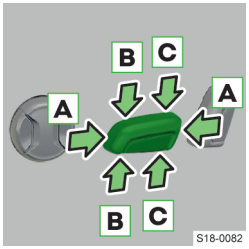


1. Нажмите ручку разблокировки.
2. Сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперёд или назад.

Переднее сиденье с электрорегулировкой

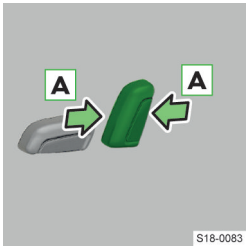
Органы регулировки сиденья

Регулировка подушки сиденья



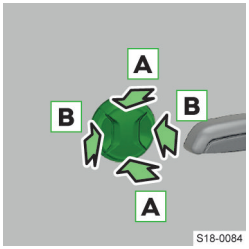
- **A** Регулировка в продольном направлении
- **B** Регулировка наклона
- **C** Регулировка по высоте

Регулировка спинки сиденья



- **A** Регулировка наклона

Регулировка поясничного подпора



- **A** Регулировка положения поясничного подпора
- **B** Регулировка изгиба поясничного подпора

Регулировка длины подушки сиденья вручную

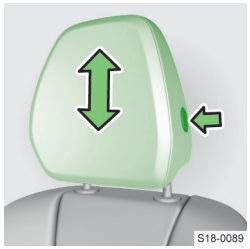


1. Нажмите ручку разблокировки.
2. Сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперёд или назад.

Подголовники

Регулировка подголовников

Подголовники передних сидений



› Нажмите и удерживайте фиксатор и сдвиньте подголовник в нужное положение.

Подголовники задних сидений



› Сдвиньте подголовник в требуемое положение.

Чтобы сдвинуть подголовник вниз, удерживайте фиксатор нажатым.

Складные боковины подголовников задних сидений

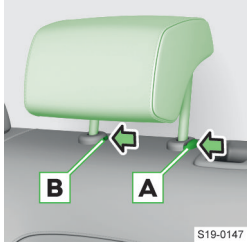
При установке вперёд боковины подголовника предотвращают непроизвольное движение головы вбок, например во сне.



1. Установите подголовник в первое положение по высоте.
2. Переместите боковины подголовника вперёд.

Снятие и установка задних подголовников

Снятие



1. Немного наклоните вперёд спинку сиденья
2. Выдвиньте подголовник вверх до упора
3. Нажмите одновременно фиксаторы A и B и снимите подголовник.

Установка

› Вставьте подголовник в спинку сиденья.

Клавиша фиксатора должна зафиксироваться со щелчком.

Передний подлокотник

Настройки



Регулировка по высоте:

› Поднимите подлокотник в одно из фиксированных положений.

Опускание

› Поднимите подлокотник выше самого верхнего положения и снова сложите.

Регулировка в продольном направлении:

› Сдвиньте подлокотник в необходимое положение.

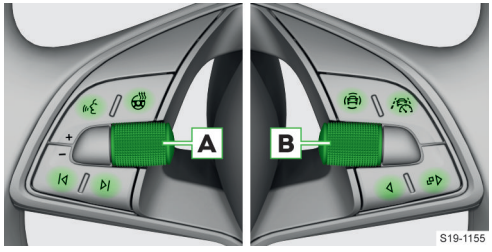
⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность ограничения раскрытия центральной подушки безопасности!

▸ Подлокотник переднего сиденья во время движения должен быть опущен или поднят в одно из фиксированных положений.

Рулевое колесо

Клавиши/поворотные регуляторы на многофункциональном рулевом колесе



- Включение/выключение голосового управления
- Подогрев рулевого колеса
- A **Вращение** – регулировка громкости
  Нажатие – выключение/включение звука
- Переход к следующему треку/следующей радиостанции
- Переход к предыдущему треку/предыдущей радиостанции

Показать меню вспомогательных систем

Переключение между Travel Assist и ACC » стр. 135

Клавиши B, ⏏▷ и ◁ предусмотрены для управления комбинацией приборов:

▸ Аналоговая комбинация приборов » стр. 70
▸ Виртуальная приборная панель » стр. 71

Регулировка положения рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
▸ Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения!



› Отклоните рычаг блокировки рулевого колеса вниз.



› Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте.



› Прижмите рычаг блокировки до упора.

Возможные проблемы

Неисправность усилителя рулевого управления

горит – полный отказ усилителя рулевого управления, отказ поддержки рулевого управления

1. Выключить зажигание, запустить двигатель и проехать несколько метров.
2. Если контрольная лампа не гаснет, не продолжайте движение. Обратитесь на сервисное предприятие.

горит – частичный отказ усилителя рулевого управления, возможно ослабление поддержки рулевого управления

1. Выключить зажигание, запустить двигатель и проехать несколько метров.
2. Если контрольная лампа не гаснет, можно продолжить движение с осторожностью. Обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность блокировки рулевой колонки

мигает
Сообщение о неисправности блокировки рулевой колонки

1. Остановите автомобиль
2. Обратитесь на сервисное предприятие.

После выключения зажигания затем невозможно снова включить зажигание, заблокировать рулевое управление и включить потребители электроэнергии.

мигает
Сообщение о неисправности блокировки рулевой колонки

› Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Обратитесь на сервисное предприятие.

Рулевую колонку не удаётся разблокировать

мигает
сообщение о необходимости повернуть рулевое колесо

1. Подвигайте рулевое колесо в одну и другую сторону.
2. Если рулевое колесо не удаётся разблокировать, остановите автомобиль и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Наружные зеркала заднего вида

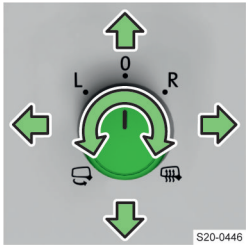
Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

▸ Настройки

Управление

В зависимости от комплектации складывание зеркал осуществляется вручную (механически) или с помощью электропривода.

Положения поворотного регулятора



L Регулировка левого зеркального элемента
0 Выключение регулировки
R Регулировка правого зеркального элемента
Складывание зеркал с помощью электропривода

(для раскладывания переведите поворотный регулятор в другое положение)

Подогрев зеркал при работающем двигателе

Регулировка зеркальных элементов

1. Выберите положение **L** или **R**.
2. Отклоняйте регулятор в направлении стрелок.

Автоматическое складывание зеркал с электроприводом

Если эта функция активирована, при запирании автомобиля зеркала складываются, а при отпирании – раскладываются.

Складывание зеркал не свидетельствует о запирании автомобиля. При запирании автомобиля один раз мигают указатели поворота.

Зеркала заднего вида с ручным складыванием

› Нажатием руки поверните зеркало к боковому стеклу.

Синхронная регулировка зеркальных элементов

Если активирована эта функция, при регулировке положения стекла зеркала со стороны водителя одновременно регулируется положение стекла зеркала со стороны переднего пассажира.

Зеркала с функцией памяти

Данный раздел относится к автомобилям, оснащённым сиденьем водителя с электрической регулировкой.

Текущие настройки зеркал можно сохранить в памяти сиденья автомобиля.

Опускание зеркального элемента зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Данный раздел относится к автомобилям, оснащённым сиденьем водителя с электрической регулировкой.

Зеркальный элемент зеркала со стороны переднего пассажира занимает положение, сохранённое в памяти сиденья водителя, чтобы улучшить обзор при движении задним ходом.

Условия применения функции

✓ Функция активирована в меню системы Infotainment.
✓ Положение зеркала сохранено.
✓ Передача заднего хода включена.
✓ Переключатель освещения находится в положении **R**.

Зеркало автоматически возвращается в исходное положение с началом движения вперёд со скоростью более 15 км\ч или после выключения зажигания.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП!

Наружные зеркала визуально увеличивают расстояние до объектов.

▶ Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

⚠ **УВЕДОМЛЕНИЕ**

Риск повреждения зеркал!

▶ Если зеркало с функцией складывания электроприводом при внешнем воздействии, например, при столкновении во время маневрирования развернулось, сложите его, воспользовавшись поворотным регулятором и дождитесь отчётливого щелчка.

Возможные проблемы

Сбой в работе электрической регулировки зеркал

› Для регулировки слегка нажмите пальцами на край плоскости зеркала.

⚠ **ВНИМАНИЕ**

Опасность ожога!

▶ Не прикасайтесь к нагретой поверхности наружных зеркал.

Системы удержания и подушки безопасности

Ремни безопасности

Назначение

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

На что следует обратить внимание

⚠ **ОСТОРОЖНО**

- Ремни безопасности запрещено демонтировать или вносить в их конструкцию какие-либо изменения.
- Если повреждён ремень безопасности водителя, продолжать движение нельзя.
- Если повреждён другой ремень безопасности, сидеть на этом месте нельзя.
- Повреждённые ремни безопасности самостоятельно не ремонтируйте.
- Для замены повреждённых ремней безопасности сразу обращайтесь на сервисное предприятие.

Принцип действия

Инерционная катушка ремня безопасности
Инерционная катушка блокирует ремень при рывке ремня. Блокировка ремней безопасности происходит, например, при экстренном торможении, при разгоне, на поворотах, а также при наклоне автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

- Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку ремня следует немедленно проверить на сервисном предприятии.

Преднатяжитель ремня безопасности
Безопасность **пристёгнутых** водителя, переднего пассажира и пассажиров на боковых задних сиденьях повышается благодаря использованию преднатяжителей в инерционных катушках передних и задних крайних ремней безопасности.

В случае столкновения определённой силы преднатяжитель натягивает ремень безопасности и удерживает человека, предотвращая его нежелательное перемещение.

Преднатяжитель ремня может сработать и при не пристёгнутом ремне.

При опрокидывании, при **лёгких** столкновениях, а также при ДТП, в которых не возникают значительные нагрузки, преднатяжители ремней безопасности **не срабатывают**.

ⓘ При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Это не указывает на возгорание автомобиля.

Реверсивные преднатяжители ремней безопасности
Автомобили с превентивной системой безопасности оснащаются реверсивными преднатяжителями ремней безопасности.

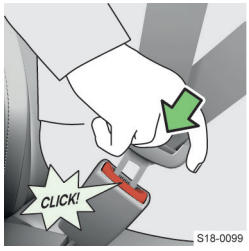
Реверсивные преднатяжители ремней безопасности обеспечивают повышенную степень безопасности пристёгнутых водителя и переднего пассажира, при этом в критической ситуации ремень автоматически натягивается, затем снова натяжение уменьшается.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов
В зависимости от типа дисплея индикация может выглядеть следующим образом:

- горит или мигает – не пристёгнут ремень безопасности спереди или сзади
- горит – не занятое заднее сиденье
- мигает – не пристёгнут ремень безопасности на заднем сиденье
- горит – не пристёгнут ремень безопасности на заднем сиденье
- горит – ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут
- горит – ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут

Управление

Пристёгивание ремня



1. Возьмитесь за язычок ремня безопасности и плавно вытяните ленту ремня в направлении замка, так чтобы она проходила по грудной клетке и бёдрам.
2. Вставьте язычок ремня в замок, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
3. Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

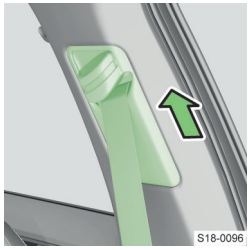
Отстёгивание ремня



1. Возьмитесь за язычок ремня и отстегните его, нажав на красную кнопку.
2. Придерживайте ремень, чтобы он не перекрутился при сматывании.

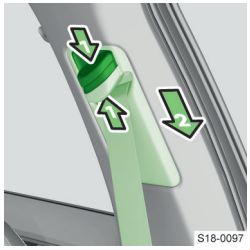
Настройки

Подъём



› Сдвиньте проушину ремня вверх.

Опускание



1. Нажмите на кнопку фиксатора.
2. Сдвиньте проушину ремня вниз.
3. После регулировки резко потяните за ремень, чтобы проверить надёжность фиксации проушины и стопорения ремня безопасности.

Возможные проблемы

Блокировка инерционной катушки ремня безопасности



1. Ухватите ленту ремня безопасности за середину и плавно потяните.
2. Придерживая ленту, дайте ей медленно смотаться.
3. Потяните за ленту ремня и проверьте работу инерционной катушка ремня безопасности.
4. Если лента ремня снова блокируется, повторите процесс разблокировки один или два раза.
5. Если блокировка ленты ремня сохраняется, обратитесь на сервисное предприятие.

Детское сиденье

На что следует обратить внимание

При установке и использовании детского сиденья соблюдайте указания руководства по эксплуатации, а также руководства производителя детского сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозить детей на сиденье переднего пассажира разрешается только в исключительных случаях.

Используйте детские сиденья, соответствующие стандартам ECE-R 44 и ECE-R 129 Европейской экономической комиссии (ЕЭК).

Детские сиденья, соответствующие стандартам ECE-R 44 и ECE-R 129, обозначаются знаком соответствия: большая буква E в круге с номером сообщения об утверждении ниже.

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей Škoda. Эти детские сиденья разработаны для использования в автомобилях марки Škoda, испытаны и соответствуют требованиям стандарта ECE-R 44 или ECE-R 129.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Неправильное крепление детского сиденья или установка детского сиденья, не имеющего соответствующего допуска, могут привести к необратимым повреждениям креплений системы ISOFIX, проушин и, возможно, других деталей автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▸ При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье выставите так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем и находящимся на нём ребёнком.
- ▸ Перед установкой направленного вперёд детского сиденья опустите соответствующий подголовник как можно ниже.
- ▸ Если установке детского сиденья мешает подголовник, сдвиньте его в самое верхнее положение.
- ▸ При установке детского сиденья не допускайте контакта с потолочной панелью, а также задними стойками кузова автомобиля. При срабатывании верхней подушки безопасности можно получить травму.
- ▸ При использовании отдельной подушки для детского сиденья установите подголовник так, чтобы голова ребёнка находилась на уровне верхнего края подголовника, но не выступала выше него.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

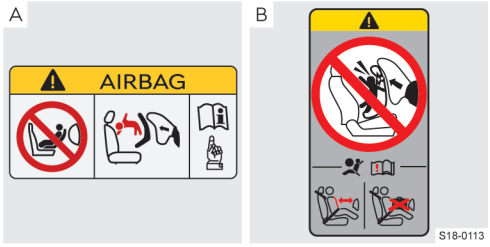
При установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира необходимо соблюдать законодательные нормы страны пребывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность тяжёлой или смертельной травмы ребёнка!

- ▸ Никогда не используйте для перевозки ребёнка детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной по направлению движения, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности.

На это указывают также следующие наклейки:



A Наклейка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира

B Наклейка на средней стойке кузова со стороны переднего пассажира

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания:

- ▸ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » стр. 51.
- ▸ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья плотно прилегала к ней.
- ▸ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, но так, чтобы оно не упиралось в детское сиденье, которое может быть расположено за ним.
- ▸ Поднимите регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира как можно выше.
- ▸ Установите ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность травмирования шеи перевозимого ребёнка ремнём безопасности!

- ▸ В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу необходимо учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья проушина ремня должна находиться немного ниже или точно на той же высоте, что и проушина ремня на средней стойке со стороны переднего пассажира.
- ▸ Высоту ремня безопасности переднего пассажира следует отрегулировать так, чтобы ремень безопасности проходил через верхнюю проушину без заломов и без перекручивания на её кромке.

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▸ Если детское сиденье для перевозки спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Для Тайваня

В соответствии с правовыми нормами младенцы и дети не могут находиться на переднем сиденье. На это указывает стикер на солнцезащитном козырьке переднего пассажира.



Рекомендуемые детские сиденья

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей Škoda. Эти детские сиденья были разработаны и допущены для применения в автомобилях марки Škoda. Они допущены для данных автомобилей и соответствуют стандарту ECE-R 44 или ECE-R 129.

Дополнительную информацию по детским сиденьям из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda можно запросить на дилерском предприятии Škoda или найти на интернет-сайтах Škoda.

Для обеспечения максимальной защиты рекомендуется использовать детское сиденье группы 2–3 совместно со спинкой и направляющей поясного ремня безопасности SecureGuard, если детское сиденье имеет данное оснащение.

Подразделение на весовые категории
Градация детских сидений согласно стандарту ECE-R 44

Группа	Вес ребёнка
0	До 10 кг
0+	До 13 кг
1	9–18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг

Элементы крепления для детских сидений

Применение детских сидений

Обзор применимости детских сидений согласно стандарту ECE-R 16

Детские сиденья с системой ISOFIX

Группа	Класс по росту детского сиденья [a]	Сиденье переднего пассажира	
		С включённой фронтальной ПБ	С отключённой фронтальной ПБ [b]
0 (до 10 кг)	E	X	IL
0+ (до 13 кг)	E D C	X	IL
1 (9–18 кг)	D C B B1 A	IUF	IL IUF
2 (15-25 кг)	–	IUF	IL
3 (22-36 кг)	–	IUF	IL

[a] Класс по росту детского сиденья указан на табличке детского сиденья.
[b] Сиденье предназначено для крепления ISO/R3.

Группа	Класс по росту детского сиденья [a]	Задние сиденья	
		Крайние сиденья [b]	Среднее сиденье
0 (до 10 кг)	E	IL	X
0+ (до 13 кг)	E D C	IL	X
1 (9–18 кг)	D C B B1 A	IL IUF	X
2 (15-25 кг)	–	IL	X
3 (22-36 кг)	–	IL	X

[a] Класс по росту детского сиденья указан на табличке детского сиденья.

[b] Сиденье предназначено для крепления ISO/R3.

«IL» Сиденье предназначено для детских сидений ISOFIX с допуском «Semi-Universal».

«IUF» Сиденье предназначено для направленных вперёд детских сидений, которые допущены для использования в этой весовой группе.

«X» Сиденье не оборудовано проушинами системы ISOFIX.

i-Size

Сиденье переднего пассажира		Задние сиденья	
С включённой фронтальной ПБ	С отключённой фронтальной ПБ	Крайние сиденья	Среднее сиденье
i-UF	i-U	i-U	X

«i-UF» Сиденье предназначено только для направленных вперёд детских сидений i-Size категории «Universal».

«i-U» Сиденье предназначено для направленных вперёд и назад детских сидений i-Size категории «Universal».

«X» Сиденье не предназначено для детских сидений i-Size категории «Universal».

Детские сиденья с креплением ремнём безопасности

Группа	Сиденье переднего пассажира	
	С включённой фронтальной ПБ	С отключённой фронтальной ПБ
0 (до 10 кг)	X	U [a]
0+ (до 13 кг)	X	U [a]
1 (9–18 кг)	UF	U
2 (15-25 кг)	UF	U
3 (22-36 кг)	UF	U

[a] Поднимите регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира как можно выше.

Группа	Задние сиденья	
	Крайние сиденья	Среднее сиденье [a)]
0 (до 10 кг)	U	U
0+ (до 13 кг)	U	U
1 (9–18 кг)	U	U
2 (15-25 кг)	U	U
3 (22-36 кг)	U	U

[a)] Запрещается устанавливать детское сиденье с опорой на среднее сиденье заднего ряда.

«U» Сиденье предназначено для детских сидений категории «Universal», которые допущены для использования в этой весовой группе.

«UF» Сиденье предназначено для направленных вперёд детских сидений категории «Universal», которые допущены для использования в этой весовой группе.

«X» Сиденье не предназначено для детей этой весовой группы.

Обзор

Примите во внимание информацию и указания в начале этого раздела » стр. 44, *На что следует обратить внимание*.

ISOFIX

Система ISOFIX позволяет быстро и надёжно закрепить детское сиденье. Проушины для установки детского сиденья с системой ISOFIX расположены на крайних сиденьях заднего ряда и иногда также на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО

- К проушинам, предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX, запрещается крепить другие детские сиденья, ремни или предметы.

Детское сиденье с системой ISOFIX может быть установлено в автомобиле только в случае, если оно допущено к использованию на данном автомобиле.
Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии Škoda или из списка автомобилей, прилагаемого к детскому сиденью.



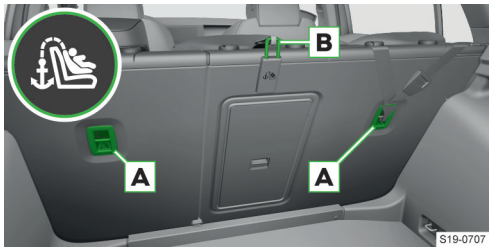
› Перед установкой детского сиденья снимите крышки.

TOP TETHER

⚠ ОСТОРОЖНО

- Детские сиденья с системой TOP TETHER предназначены для установки только на те сиденья, которые оснащены проушинами с символом TOP TETHER.
- К проушине системы TOP TETHER разрешается крепить только ремень крепления детского сиденья.
- При креплении детского сиденья с системой TOP TETHER запрещается крепить к проушине системы TOP TETHER какие-либо другие предметы.

Закреплённый ремень системы TOP TETHER ограничивает движения верхней части детского сиденья.



Проушины на задних сиденьях



Проушины на сиденье переднего пассажира

Проушины для крепления ремня TOP TETHER расположены на крайних задних сиденьях A, а иногда также на среднем сиденье заднего ряда B или на сиденье переднего пассажира.

Подушки безопасности

Назначение

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Подушки безопасности обеспечивают наилучшую возможную защиту только совместно с пристёгнутыми ремнями безопасности и при этом не являются заменой ремней безопасности.

На что следует обратить внимание

Системы подушек безопасности могут выполнить свою задачу только в том случае, если все пассажиры пристёгнуты и занимают правильную позицию.

В некоторых ситуациях нужно отключать подушку безопасности переднего пассажира » стр. 51, *Управление*.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность тяжёлых или смертельных травм!
- ▸ Занимайте на сиденье правильное положение.
- ▸ Не располагайте конечности тела в зоне раскрытия подушек безопасности.
- ▸ В зоне раскрытия подушек безопасности » стр. 50 не должны находиться люди, животные или предметы, например держатели для напитков, плечики для одежды и т. п.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ограничения срабатывания фронтальной подушки безопасности!
- ▸ Не заклеивать и не накрывать рулевое колесо и переднюю панель. Иначе передние подушки безопасности не смогут раскрыться.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ограничения срабатывания боковой подушки безопасности!
- ▸ Не подвергайте спинки сидений чрезмерным воздействиям, например ударам.
- ▸ Не используйте чехлы сидений, которые не допущены к применению компанией Škoda.
- ▸ Повреждённые обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности поручайте ремонтировать сервисному предприятию.

ⓘ Škoda Auto рекомендует чехлы сидений из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ограничения раскрытия центральной подушки безопасности!
- ▸ Подлокотник переднего сиденья во время движения должен быть опущен или поднят в одно из фиксированных положений.

Принцип действия

При погружении в раскрывшуюся подушку безопасности движение тела замедляется, и опасность травмы снижается.

ⓘ При срабатывании подушки безопасности образуется дым. Это не указывает на возгорание автомобиля.

Срабатывание подушки безопасности при столкновении
Срабатывание подушки безопасности зависит от нескольких факторов. Основным является скорость замедления при столкновении.

В следующих ситуациях подушка безопасности **не сработает**:
- ▸ лёгкие фронтальные и боковые столкновения;
- ▸ удар сзади.
- ▸ опрокидывание автомобиля;

Если измеренная скорость замедления автомобиля не превысит пороговое значение, запрограммированное в блоке управления, подушки безопасности не раскроются, несмотря на то, что автомобиль может быть серьёзно повреждён.

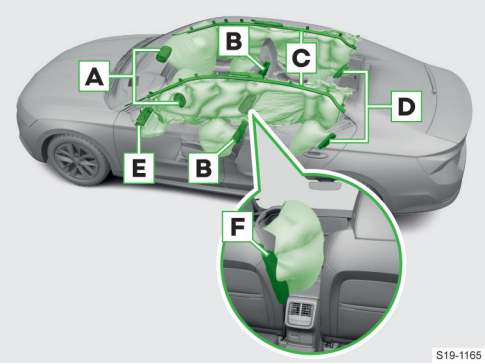
Запирание автомобиля после срабатывания подушки безопасности
Если в случае ДТП срабатывают подушки безопасности, одновременно отпираются все замки автомобиля. В зависимости от тяжести повреждe-

ния автомобиль можно запереть после ДТП следующим образом:

1. Откройте дверь водителя и снова закройте.
2. Заприте автомобиль.

Обзор подушек безопасности

Места установки подушек безопасности отмечены соответствующей надписью AIRBAG.



- A Фронтальные подушки безопасности
- B Передние боковые подушки безопасности
- C Верхние подушки безопасности
- D Задние боковые подушки безопасности
- E Коленная подушка безопасности водителя
- F Центральная подушка безопасности между водителем и передним пассажиром

Условия работы

✓ Для срабатывания подушек безопасности должно быть включено зажигание.

Управление

Отключение подушек безопасности
Рекомендуем поручать отключение других подушек безопасности, кроме фронтальной подушки безопасности переднего пассажира » стр. 51, *Управление* сервисному предприятию Škoda.

Возможность отключения подушек безопасности полезна, например, в следующих случаях:

- При правильной регулировке положения сиденья водителя, не удаётся выдержать минимальное расстояние 25 см между серединой рулевого колеса и грудью.
- В автомобиле установлены дополнительные органы управления для водителя с физическими недостатками.
- В автомобиле установлены специальные сиденья, например ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности.

После включения зажигания горит в течение 4 с и затем мигает 12 с – подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью диагностического тестера
Сообщение по поводу отключённой подушки безопасности или отключённого преднатяжителя ремня безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Если при продаже автомобиля одна из подушек безопасности отключена, сообщите об этом покупателю!

Возможные проблемы

Неисправность системы подушек безопасности
горит
сообщение о неисправности подушки безопасности

› Обратитесь на сервисное предприятие.

Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Назначение

Возможность отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира полезна, например, в следующих случаях:

- Детское сиденье установлено на сиденье переднего пассажира, и ребёнок сидит спиной по направлению движения.
- Невозможно соблюсти минимальное расстояние до передней панели.

На что следует обратить внимание

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность отказа системы отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира!
- Подушку безопасности отключайте только при выключенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность неожиданного срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в случае ДТП!

- ▸ После отключения подушки безопасности переднего пассажира с помощью ключа не оставлять ключ в замке выключателя во время движения. При тряске во время движения ключ может повернуться в замке и включить подушку безопасности.

Принцип действия

Индикация состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Контрольные лампы в потолочной панели

- ▸ После включения зажигания обе контрольные лампы ненадолго загораются.
- ▸ Если система исправна, обе контрольные лампы гаснут.
- ▸ Затем, в зависимости от положения выключателя с замком, снова загорается одна из следующих контрольных ламп:

OFF горит – фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена

ON горит в течение 65 секунд после включения зажигания – фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена

Управление

Перед отключением/включением подушки безопасности переднего пассажира

› Извлеките бородку ключа.

Отключение/включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



1. Выключите зажигание.
2. Откройте дверь переднего пассажира.
3. До упора вставьте бородку ключа в замок выключателя подушки безопасности.
4. Для **отключения** осторожно поверните ключом замок выключателя в положение **OFF**.
5. Для **включения** осторожно поверните ключом замок выключателя в положение **ON**.
6. Выньте ключ из замка.
7. Закройте дверь переднего пассажира.
8. Включите зажигание и убедитесь, что горят контрольные лампы фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Возможные проблемы

Выключатель с замком для отключения подушки безопасности неисправен

ON мигает вместе с **OFF**

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира в случае столкновения раскрываться не будет!

› Незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы подушек безопасности.

Освещение, стеклоочиститель и стеклоомыватель

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

▸ Эстетическая подсветка в салоне

Наружные световые приборы

Принцип действия

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

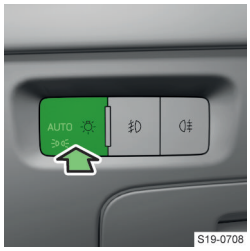
Если освещение не включено
Горящая контрольная лампа ☼ в комбинации приборов указывает, что необходимо включить освещение.

☼ горит

› Включите освещение.

Управление

Режимы освещения



С помощью переключателя ☼ можно выбрать режим освещения.

ⓘ Меню с доступными режимами освещения зависит от освещённости и от режима работы автомобиля (остановка/движение).

ⓘ Информация на короткое время отображается на дисплее комбинации приборов.

› Последовательно нажимая выключатель ☼, выберите желаемый режим освещения.

AUTO – автоматический режим

▸ Автоматическое включение/выключение габаритных огней и ближнего света » стр. 53.

▸ Автоматическое включение/выключение дневных ходовых огней » стр. 53.

В переключателе освещения горит AUTO. Если ближний свет включён автоматически, в переключателе также горит ≡D.

≡D – режим габаритных огней

В переключателе освещения горит ≡D.

D – режим ближнего света

В переключателе освещения горит ≡D.

OFF – выключение освещения

В переключателе освещения зелёная контрольная лампа не горит.

ⓘ После включения зажигания автоматически включается режим AUTO.

ⓘ Габаритные огни можно включить или выключить только при остановке или при движении со скоростью не более 10 км/ч на расстояние до 100 м. В случае превышения одной из этих величин автоматически включается наружное освещение.

Настройки

Корректор фар
Относится к фарам без адаптивного освещения

1. Выберите в системе Infotainment меню CAR > ☼ > *Снаружи* > *Наружное освещение*.
2. Выберите пункт меню корректора фар.
3. Настройте корректор фар с помощью ползункового регулятора. Положение корректора фар должно соответствовать уровню загрузки автомобиля.

Или:

1. В системе Infotainment выберите меню MENU > 🚗 > 🚗 > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Наружное освещение*.
3. Выберите пункт меню *Наружное освещение*.
4. Выберите пункт меню корректора фар.
5. Настройте корректор фар с помощью ползункового регулятора. Положение корректора фар должно соответствовать уровню загрузки автомобиля.

0 Передние сиденья заняты, багажный отсек пуст
2 Все сиденья заняты, багажный отсек пуст
4 Все сиденья заняты, багажный отсек загружен
6 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

Можно также выбрать промежуточные значения **1**, **3**, **5**, в соответствии с загрузкой автомобиля.

Корректор фар
Относится к фарам системы адаптивного освещения.

В режиме динамического адаптивного освещения корректор фар работает автоматически.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ДТП!
Неправильно отрегулированный световой пучок не обеспечивает достаточную освещённость дороги или ослепляет других участников движения.
▶ Правильно корректируйте свет фар.

Настройка фар для правостороннего/левостороннего движения
Относится к фарам системы адаптивного освещения.

1. Выберите в системе Infotainment меню **CAR** > > *Снаружи* > *Наружное освещение*.
2. Настройте функцию *Режим Путешествие*.

Или:

1. В системе Infotainment выберите меню **MENU** > > > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Наружное освещение*.
3. Выберите пункт меню *Наружное освещение* и включите или выключите функцию *Режим Путешествие*.

Возможные проблемы

Неисправность светодиодов (LED) или лампы накаливания
горит вместе с ⚠
На дисплее появляется информация, относящаяся к неисправному световому прибору.

› Обратитесь на сервисное предприятие.

Запотевание фар изнутри
При определённых погодных условиях (холодно/высокая влажность) или после мойки автомобиля внутри фар может конденсироваться влага. При этом речь не идёт о неисправности. Ни на качество освещения, ни на срок службы фар это не влияет. При движении с включённым светом образовавшийся конденсат постепенно испаряется.

Сбой в работе автоматического управления дальним светом
› Очистить ветровое стекло в зоне расположения датчика дождя и освещения.

Световой пучок перед автомобилем стал значительно короче.
Неисправность фары.

› Обратитесь на сервисное предприятие.

Выход из строя ламп наружных световых приборов
При отображении сообщения об отказе наружных световых приборов освещение функционирует в аварийном режиме.

1. Продолжайте движение с повышенной осторожностью.
2. Обратитесь на сервисное предприятие.

Дневные ходовые огни

Принцип действия

Дневные ходовые огни обеспечивают улучшение видимости передней части автомобиля.

ⓘ В автомобилях для отдельных рынков также включается освещение в задней части автомобиля.

Автоматическое включение/выключение
Дневные ходовые огни автоматически включаются или выключаются в соответствии с условиями освещённости и режимом автомобиля (стоит на месте/движется).

Условия работы

✓ Переключатель освещения находится в режиме **AUTO**.

Функция автоматического управления освещением

Принцип действия

Автоматическое включение освещения в тёмное время
Ближний свет и габаритные огни автоматически включаются или выключаются в соответствии с условиями освещённости и режимом автомобиля (стоит на месте/движется).

Автоматическое включение ближнего света во время дождя
Ближний свет автоматически включается после включения очистителя ветрового стекла.

О включении автоматического управления освещением сигнализирует пиктограмма в переключателе освещения.

Условия работы

Автоматическое включение/выключение освещения в тёмное время
✓ Переключатель освещения находится в режиме **AUTO**.

Автоматическое включение ближнего света во время дождя
✓ Переключатель освещения находится в режиме **AUTO**.
✓ Данная функция активирована.

✓ Передние стеклоочистители включены не менее 30 секунд.

Настройки

Настройка функций автоматического управления наружным освещением выполняется в системе Infotainment.

1. Выберите меню **CAR** > ⚙ > *Снаружи* > *Наружное освещение*.
2. Настройте необходимые функции.

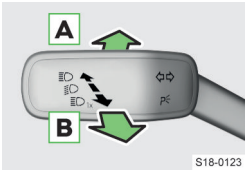
Или:

1. В системе Infotainment выберите меню **MENU** > 🚗 > 🚗 > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Наружное освещение*.
3. Выберите пункт меню *Наружное освещение* и настройте желаемые функции.

Дальний свет и световой сигнал

Управление

Дальний свет работает только при включённом ближнем свете.



A Включение дальнего света

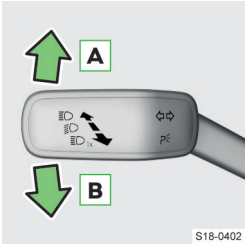
B Выключение дальнего света/включение светового сигнала

Когда включён дальний свет или подаётся световой сигнал, в комбинации приборов горит ≡D.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность ДТП!
▸ Не ослепляйте дальним светом других участников движения.

Указатели поворота

Управление



A Включение правого указателя поворота – в комбинации приборов мигает ➡

B Включение левого указателя поворота – в комбинации приборов мигает ⬅

Указатели поворота: комфортное управление указателями поворота
Функция комфортного управления указателями поворота предполагает трёхкратное мигание указателей поворота без перемещения переключателя в фиксированное нижнее или верхнее положение.

› Слегка толкните переключатель вверх или вниз.

Соответствующие указатели поворота мигнут три раза.

Толкните переключатель в другую сторону, чтобы выключить указатели поворотов досрочно.

Настройки

Включение/выключение комфортного управления указателями поворота
1. Выберите в системе Infotainment меню **CAR** > ⚙ > *Снаружи* > *Наружное освещение*.
2. Активируйте или деактивируйте функцию *Комфортное управление указателями поворота*.

Или:

1. В системе Infotainment выберите меню **MENU** > 🚗 > 🚗 > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Наружное освещение*.
3. Выберите пункт меню *Наружное освещение* и включите или выключите функцию *Комфортное управление указателями поворота*.

Возможные проблемы

Выход из строя указателей поворота

➡ мигает чаще – отказ правой лампы указателя поворота

› Проверить правую лампу указателя поворота.

⬅ мигает чаще – отказ левой лампы указателя поворота

› Проверить левую лампу указателя поворота.

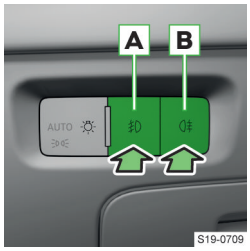
Выход из строя указателей поворота прицепа

⇦1⇨ не мигает при подключённом прицепе – отказ указателя поворота прицепа

› Проверить световые приборы прицепа.

Противотуманное освещение

Управление



Выключатели противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря:

A Противотуманные фары – при включении в комбинации приборов горит

B Задний противотуманный фонарь – при включении в комбинации приборов горит

› Для включения противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря нажмите соответствующую клавишу.

Противотуманный фонарь не включается, если к розетке ТСУ что-либо подключено.

Функция аварийной световой сигнализации

Управление

› Для включения или выключения нажмите клавишу в центре передней панели.

Аварийная световая сигнализация может автоматически включиться при резком торможении. Аварийная световая сигнализация автоматически выключится при трогании или разгоне.

Включайте аварийную световую сигнализацию, например в следующих ситуациях:

- Когда внезапно замедляется движение впереди или вы приближаетесь к хвосту пробки
- При остановке автомобиля в транспортном потоке
- При буксировке

Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота, то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны.

Функция стояночных огней

Назначение

Стояночные огни с обеих сторон
Стояночные огни с обеих сторон служат для освещения припаркованного автомобиля; для этой цели включаются габаритные огни.

Односторонние стояночные огни
Односторонние стояночные огни служат для освещения одной стороны припаркованного автомобиля; для этой цели включаются соответствующие габаритные огни.

Управление

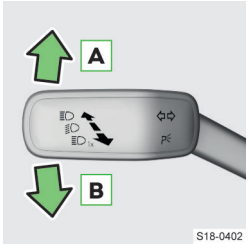
Стояночные огни с обеих сторон

1. Включите зажигание.
2. Выберите режим освещения .
3. Выключите зажигание.
4. Заприте автомобиль.

При включённых стояночных огнях после выключения зажигания и открывания двери водителя раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрывания двери водителя сигнал выключается.

При слишком низком уровне заряда 12-вольтной АКБ освещение может автоматически выключиться. Если при выключенном зажигании стояночные огни с обеих сторон остаются включёнными, освещение не выключается автоматически, и в результате 12-вольтная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Односторонние стояночные огни



A Включение правых габаритных огней

B Включение левых габаритных огней

1. Выключите зажигание.
2. Переведите подрулевой переключатель в соответствующее положение.
3. Заприте автомобиль.

При включённых стояночных огнях после открывания двери водителя раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрывания двери водителя сигнал выключается.

Функция Corner

Принцип действия

Функция Corner используется при объезде или маневрировании (например, при парковке).

Эта функция обеспечивает освещение ближней зоны перед автомобилем в направлении движения.

Условия работы

✓ Включён указатель поворота или передние колёса сильно повёрнуты вправо или влево.
✓ Ближний свет включён.
✓ Ухудшенные условия видимости окружающего пространства.
✓ Противотуманные фары выключены.
✓ Скорость движения менее 40 км/ч.

Функции адаптивного освещения фар

Назначение

Относится к фарам системы адаптивного освещения.

Функция адаптивного освещения фар оптимизирует пучок света в соответствии с текущей дорожной ситуацией.

Условия работы

✓ Двигатель работает
✓ Переключатель освещения в режиме **AUTO**

Настройки

Включение/выключение функции динамического адаптивного освещения

1. Выберите в системе Infotainment меню **CAR** > > *Снаружи* > *Наружное освещение*.
2. Активируйте или деактивируйте функцию *Динамическое адаптивное освещение*.

Или:

1. В системе Infotainment выберите меню **MENU** > > > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Наружное освещение*.
3. Выберите пункт меню *Наружное освещение* и активируйте или деактивируйте функцию *Динамическое адаптивное освещение*.

Функции Coming Home, Leaving Home

Принцип действия

Функция Coming Home включает освещение после выключения зажигания и открывания двери водителя. Когда завершается заданное время работы, освещение автоматически выключается.

Функция Leaving Home включает освещение при отпирании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Условия работы

✓ Неблагоприятная видимость.
✓ Переключатель освещения находится в режиме **AUTO**.

Настройки

1. В системе Infotainment выберите меню **MENU** > > > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Комфортное освещение*.
3. Выберите пункт меню *Комф. освещ.* и настройте функции.

После выключения зажигания на экране системы Infotainment отображается меню, в котором можно включить или отключить функцию Coming Home.

Ассистент управления дальним светом Light Assist

Принцип действия

Ассистент управления дальним светом автоматически включает и выключает дальний свет.

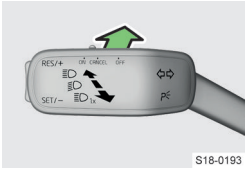
⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
▸ При необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.

Условия работы

✓ Система включена.
✓ Переключатель освещения находится в режиме **AUTO**.
✓ Скорость движения превышает 30 км/ч.
✓ Ближний свет включён.

Управление

Включение



› Нажмите на подрулевой переключатель в направлении стрелки.

В комбинации приборов загорается .

Выключение

› Включайте и выключайте дальний свет вручную.

Функциональные ограничения

Система может вызывать ослепление других участников движения, если их фары/фонари не будут распознаны, например по следующим причинам:

- Фары/фонари встречных транспортных средств закрыты, например барьерами или ограждениями проезжей части.
- Фары/фонари встречных или следующих впереди транспортных средств загрязнены или неисправны.

При неблагоприятных погодных условиях функциональность системы может быть ограничена.

Настройки

Активация/деактивация

1. В системе Infotainment выберите меню **MENU** > > > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Наружное освещение*.
3. Выберите пункт меню *Наружное освещение* и включите или выключите функцию *Ассистент управления дальним светом*.

Ассистент динамического освещения Dynamic Light Assist

Принцип действия

Ассистент управления освещением автоматически включает и выключает дальний свет.

При включённом дальнем свете он изменяет световой пучок так, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта.

При движении по автомагистрали в ночное время он закрывает световой пучок со стороны разделительной полосы, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта. Эти автомобили могут не распознаваться ассистентом по причине перекрытия их фар разделительной полосой.

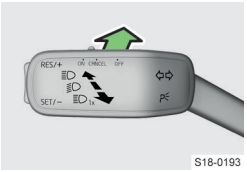
⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
- При необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.

Условия работы

✓ Система включена.
✓ Переключатель освещения находится в режиме **AUTO**.
✓ Скорость движения превышает 30 км/ч (для некоторых стран 60 км/ч).
✓ Ближний свет включён.

Обращение

Включение



› Нажмите на подрулевой переключатель в направлении стрелки.

В комбинации приборов загорается .

Выключение

› Включайте и выключайте дальний свет вручную.

Функциональные ограничения

Система может вызывать ослепление других участников движения, если их фары/фонари не будут распознаны, например по следующим причинам:

- Фары/фонари встречных транспортных средств закрыты, например барьерами или ограждениями проезжей части.
- Фары/фонари встречных или следующих впереди транспортных средств загрязнены или неисправны. Система может также принять автомобиль за мотоцикл или аналогичное транспортное средство.

При неблагоприятных погодных условиях функциональность системы может быть ограничена.

Настройки

Активация/деактивация

1. В системе Infotainment выберите меню **MENU** > > > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Наружное освещение*.
3. Выберите пункт меню *Наружное освещение* и включите или выключите функцию *ассистент динамического освещения*.

Освещение салона

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Настройки

Управление

Автоматическое включение
Освещение включается в каждом из следующих случаев:

- ▶ При отпирании автомобиля
- ▶ При открывании одной из дверей
- ▶ При выключении зажигания

Автоматическое выключение
Освещение выключается в каждом из следующих случаев:

- ▶ При запирании автомобиля
- ▶ При включении зажигания
- ▶ Через 45 с после закрывания всех дверей

ⓘ Если дверь остаётся открытой, а зажигание выключено, освещение гаснет автоматически примерно через 10 минут.

Управление освещением

- Включение/выключение освещения спереди и сзади
- OFF Деактивация автоматического включения (OFF при деактивации горит жёлтым светом)

Некоторые фонари могут включаться/выключаться от прикосновения.

Уровень яркости подсветки можно регулировать, удерживая палец на фонаре. Выбранный уровень яркости не сохраняется после выключения освещения.

Включение подсветки косметического зеркала в солнцезащитном козырьке на ветровом стекле
› Сдвиньте крышку косметического зеркала.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Крышка горловины для доливки жидкости стеклоомывателя

Условия работы

- ✓ Капот закрыт
- ✓ Крышка багажного отсека закрыта
- ✓ Зажигание включено

Управление

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ДТП!

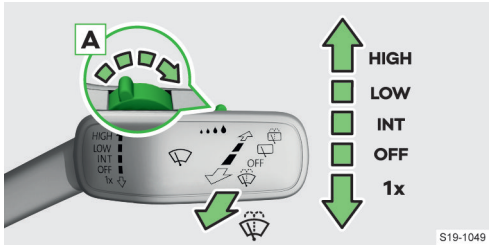
При низкой температуре жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на стекле и ограничить обзор.

- ▶ Использовать стеклоомыватель только в случае, если стекло тёплое.

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**
Опасность повреждения ветрового стекла!

- ▶ Не включайте стеклоочиститель при сухом ветровом стекле.

Очистка и омывание ветрового стекла



HIGH Быстрый режим очистки

LOW Медленный режим очистки

INT В зависимости от комплектации автомобиля:
- ▶ Прерывистый режим очистки
- ▶ Автоматический режим очистки с управлением по датчику дождя

OFF Выключение

1x Однократный цикл очистки (положение без фиксации)

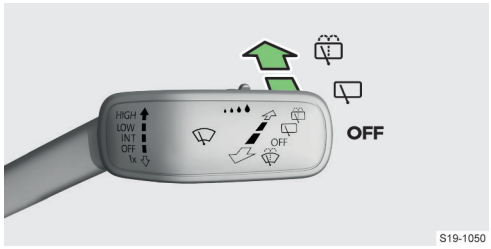
A Настройка скорости работы стеклоочистителя для положения **INT**

Омывание и очистка (положение без фиксации)

В зависимости от комплектации автомобиля форсунки омывателя ветрового стекла могут оснащаться автоматическим обогревом.

Очистка фар
Очистка включённых фар производится при первом и после каждого десятого цикла работы омывателя ветрового стекла. Регулировка периодичности работы омывателя может быть выполнена на сервисном предприятии.

Очистка заднего стекла



- Положение без фиксации:
  - ▸ Омывание и очистка стекла
  - ▸ Очистка камеры заднего вида
- Очистка

OFF Выключение

Функция автоматической очистки заднего стекла

При непрерывной работе очистителя ветрового стекла периодически включается автоматическая очистка заднего стекла.

Если при включении передачи заднего хода очиститель ветрового стекла включён, очиститель заднего стекла автоматически выполняет очистку.

Настройки

Включение и выключение автоматического режима работы стеклоочистителя

Функции автоматической очистки заднего стекла и автоматической очистки во время дождя можно активировать и деактивировать в системе Infotainment следующим образом:

1. Выберите меню **CAR** > > *Снаружи* > *Стеклоочиститель*.

   Или:

   MENU > > > *Снаружи*
2. Движением пальца в сторону выберите окно с пунктом меню *Стеклоочиститель*.
3. Выберите пункт меню *Стеклоочиститель*.
4. Активируйте или деактивируйте функции.

Доливка жидкости стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

▸ Используйте подходящую жидкость стеклоомывателя в соответствии с климатическими условиями.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения стеклоомывателя!

▸ При доливке жидкости стеклоомывателя не вынимайте сетчатый фильтр из горловины бачка.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения фар!

▸ Используйте жидкость стеклоомывателя, которая не повреждает поликарбонат.

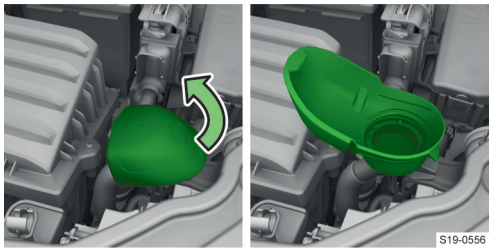
ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения деталей моторного отсека!

▸ После доливки жидкости стеклоомывателя закройте бачок.

Бачок стеклоомывателя расположен в моторном отсеке » стр. 13.

Ёмкость бачка составляет 3 л, на автомобилях с омывателем фар – 4,7 л.



Крышка бачка в форме воронки

1. Откройте капот » стр. 147.
2. Осторожно откройте верхнюю часть крышки бачка.
3. Долейте жидкость стеклоомывателя.
4. Закройте крышку бачка.

Возможные проблемы

Недостаточный уровень жидкости в бачке омывателя

горит вместе с ⚠

Или:

горит вместе с ⚠

› Долейте жидкость стеклоомывателя.

Примёрзшие щётки стеклоочистителя

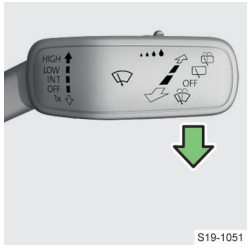
› Примёрзшие щётки стеклоочистителя перед включением зажигания осторожно отделите от стекла и очистите от снега и льда.

Отведение поводков стеклоочистителя и замена щёток стеклоочистителя

Для отведения поводков стеклоочистителя от стекла необходимо сначала установить их в положение для отведения.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения стеклоочистителя и капота!
- ▸ Перед тем как отвести поводки стеклоочистителя от стекла, закройте капот.
- ▸ При отведённых поводках стеклоочистителя не включайте зажигание.

Установка поводков стеклоочистителя в положение для отведения с помощью подрулевого переключателя



S19-1051

1. Включите и снова выключите зажигание.
2. В течение 10 с нажмите подрулевой переключатель вниз и удерживайте примерно 2 с.

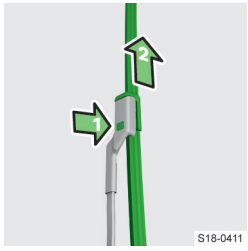
Установка поводков стеклоочистителя в положение для отведения с помощью системы Infotainment
1. Выберите меню **CAR** > ⚙ > *Снаружи* > *Стеклоочиститель*.
2. Выберите пункт меню для сервисного положения поводков стеклоочистителя.

Или:

1. Откройте меню **MENU** > 🚗 > 🚗 > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите окно с пунктом меню *Стеклоочиститель*.
3. Выберите пункт меню *Стеклоочиститель* и затем выберите сервисное положение поводков стеклоочистителя.

Замена щётки стеклоочистителя

⚠ ВНИМАНИЕ
Опасность ДТП!
- ▸ Щётки стеклоочистителя следует менять один-два раза в год.



S18-0411

1. Отведите поводок щётки от стекла.
2. Нажмите фиксатор и снимите щётку стеклоочистителя.
3. Установите новую щётку стеклоочистителя так, чтобы она зафиксировалась.
4. Опустите поводок щётки к стеклу.
5. Включите зажигание и нажмите подрулевой переключатель вниз.

Отопитель и климатическая установка

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▸ Подогрев рулевого колеса

Климатическая установка с ручным управлением

На что следует обратить внимание

- ▸ При охлаждении салона рекомендуется устанавливать температуру в салоне не более чем на 5 °C ниже наружной температуры.
- ▸ Кондиционер рекомендуется выключать примерно за 10 минут до завершения поездки, чтобы избежать появления запаха.
- ▸ Раз в год рекомендуется проводить дезинфекцию климатической установки.

⚠ ОСТОРОЖНО
Риск запотевания!
- ▸ Вентилятор должен оставаться постоянно включённым.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
В режиме рециркуляции свежий воздух не попадает в салон. Это может привести к снижению внимания и запотеванию стёкол.
- ▸ Режим рециркуляции можно включать только на непродолжительное время.

Условия работы кондиционера

- ✓ Наружная температура превышает 2 °C
- ✓ Двигатель работает
- ✓ Вентилятор включён

ⓘ Контрольная лампа в клавише **A/C** может гореть, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Кондиционер включается, если выполнены условия для его включения.

Управление

Нажмите «Меню управления климатической установки»
› Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment.

Или:

› Коснитесь **A/C** в строке состояния на экране системы Infotainment.

Открывается следующее меню:

Показать настройку климатической установки

Прочие настройки климатической установки

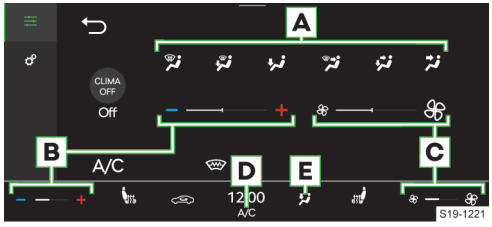
Настройки

› Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment > коснитесь на экране системы Infotainment.

Или:

› A/C коснитесь в строке состояния > на экране системы Infotainment.

Открывается следующее меню:



A Регулировка направления потока воздуха

B Настройка температуры

C Регулировка скорости вентилятора

D Индикация меню и включение климатической установки

E Текущее выбранное распределение воздуха

CLIMA OFF Включение/выключение климатической установки

A/C Включение и выключение кондиционера

Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 68, *Управление*

Включение/выключение подогрева сидений » стр. 68, *Управление*

Включение и выключение режима рециркуляции

Другие настройки

› Коснитесь экранной кнопки на экране Infotainment, чтобы сделать дополнительные настройки.

▶ *Автоматическое включение дополнительного отопителя* – включение/выключение быстрого обогрева салона

Кондиционер

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля.

Включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

Автоматическое включение кондиционера

Кондиционер автоматически включается, чтобы предотвратить запотевание стёкол. Включение происходит при следующих условиях.

✓ Вентилятор включён.

✓ Регулятор распределения воздуха **находится** в положении .

В этом случае режим рециркуляции выключается.

Или:

✓ Вентилятор включён.

✓ Регулятор распределения воздуха **не находится** в положении .

✓ Рециркуляция воздуха включена.

Режим рециркуляции

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля.

Кратковременное включение режима рециркуляции может повысить эффективность охлаждения.

Режим рециркуляции автоматически включается при следующих условиях:

✓ Кондиционер включён.

✓ Вентилятор включён.

✓ Регулятор температуры установлен на минимальную температуру.

✓ Регулятор распределения воздуха не находится в положении .

Во время работы климатической установки может произойти автоматическое увеличение оборотов холостого хода.

Возможные проблемы и их устранение

Вода под автомобилем

При включённом кондиционере из климатической установки может капать вода. При этом речь не идёт о негерметичности.

Запотевание стёкол

› Увеличить скорость вентилятора, включить кондиционер и направить поток воздуха на ветровое стекло.

Самопроизвольное выключение кондиционера

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер может автоматически выключаться. Таким образом обеспечивается достаточное охлаждение двигателя.

Автоматическая климатическая установка Climatronic

На что следует обратить внимание

- ▸ При охлаждении салона рекомендуется устанавливать температуру в салоне не более чем на 5 °C ниже наружной температуры.
- ▸ Кондиционер рекомендуется выключать примерно за 10 минут до завершения поездки, чтобы избежать появления запаха.
- ▸ Раз в год рекомендуется проводить дезинфекцию климатической установки.

⚠ ОСТОРОЖНО
Риск запотевания!
- ▸ Вентилятор должен оставаться постоянно включённым.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
В режиме рециркуляции свежий воздух не попадает в салон. Это может привести к снижению внимания и запотеванию стёкол.
- ▸ Режим рециркуляции можно включать только на непродолжительное время.

Принцип действия

Интеллектуальная и классическая климатическая установка
Интеллектуальная климатическая установка представляет собой автоматический режим с предустановленными вариантами для выбора.

Классическая климатическая установка позволяет настраивать отдельные функции.

Автоматический режим
Автоматический режим поддерживает постоянную температуру, предотвращая запотевание стёкол.

Кондиционер
Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля.

Включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

ⓘ После нажатия клавиши **A/C** в ней загорается контрольная лампа, в том числе и если условия для включения кондиционера не выполнены. Кондиционер включается, если выполнены условия для его включения.

Режим рециркуляции
Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля.

Air Care
Для системы Infotainment Swing

Функция Air Care уменьшает проникновение вредных веществ в салон автомобиля. Одновременно воздух рециркулируется и очищается.

Для правильной работы двери и стёкла должны быть закрыты.

Для включения/выключения функции коснитесь экранной кнопки ≈ › *Активировать* в меню управления климатической установки.

Процесс очистки воздуха отображается на дисплее системы Infotainment.

Air Care
Относится только к системам Infotainment Bolero и Columbus.

Функция Air Care уменьшает проникновение вредных веществ в салон автомобиля. Одновременно воздух рециркулируется и очищается.

Для правильной работы двери и стёкла должны быть закрыты.

Для включения/выключения функции коснитесь экранной кнопки ≈ › *Air Care* в меню управления климатической установки.

Когда функция включена, экранная кнопка *Air Care* окрашена в зелёный цвет.

Когда функция выключена, экранная кнопка *Air Care* окрашена в белый цвет.

ⓘ При выключении функции экранная кнопка *Air Care* не сразу меняет цвет с зелёного на белый.

Условия работы кондиционера

- ✓ Наружная температура превышает 2 °C
- ✓ Двигатель работает
- ✓ Вентилятор включён

Управление

Нажмите «Меню управления климатической установки»
› Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment.

Или:

› **CLIMA** Коснитесь экранной кнопки выбранной функции климатической установки в нижней строке состояния на экране системы Infotainment.

Открывается следующее меню:

- Показать интеллектуальную климатическую установку с предустановленными вариантами для выбора
- Показать классическую настройку климатической установки

Air Care

Прочие настройки климатической установки

После включения климатическая установка начинает работать с настройками, заданными перед выключением.

Настройки

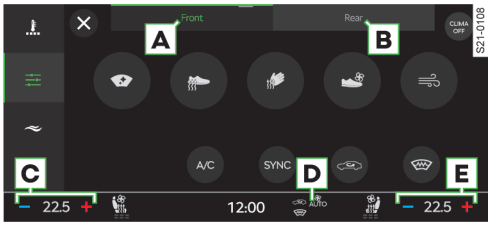
Настройка интеллектуальной климатической установки в системе Infotainment Swing

› Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment › коснитесь на экране системы Infotainment.

Или:

› Коснитесь экранной кнопки D выбранной функции климатической установки в нижней строке состояния на экране системы Infotainment.

Открывается следующее меню:



A Показать направление потока спереди

B Показать направление потока сзади

C Настройка температуры для левой стороны

D Индикация меню, обзор текущих выбранных функций

E Настройка температуры для правой стороны

CLIMA OFF Включение/выключение климатической установки

Режим обдува ветрового стекла

Режим подачи тёплого воздуха в пространство для ног

Режим подачи тёплого воздуха к рукам и включения подогрева рулевого колеса

Режим подачи холодного воздуха в пространство для ног

Режим подачи воздуха снаружи в салон

A/C Включение и выключение кондиционера

SYNC Включение/выключение функции поддержания температуры в салоне в соответствии с настройкой для стороны водителя

Включение и выключение режима рециркуляции

Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 68, *Управление*

Включение/выключение подогрева/вентиляции сидений » стр. 68, *Управление*

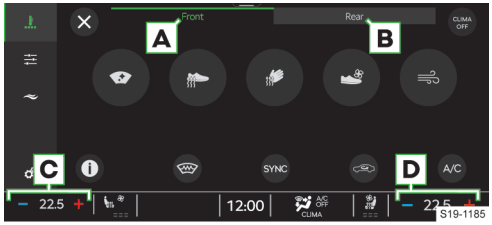
Настройка интеллектуальной климатической установки в системе Infotainment Bolero и Columbus

› Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment › коснитесь на экране системы Infotainment.

Или:

› Коснитесь **CLIMA** в нижней строке состояния на экране системы Infotainment.

Открывается следующее меню:



A Показать направление потока спереди

B Показать направление потока сзади

C Настройка температуры для левой стороны

D Настройка температуры для правой стороны

Информация по интеллектуальной климатической установке

CLIMA OFF Включение/выключение климатической установки

Режим обдува ветрового стекла

Режим подачи тёплого воздуха в пространство для ног

Режим подачи тёплого воздуха к рукам и включения подогрева рулевого колеса

Режим подачи холодного воздуха в пространство для ног

Режим подачи воздуха снаружи в салон

A/C Включение и выключение кондиционера

SYNC Включение/выключение функции поддержания температуры в салоне в соответствии с настройкой для стороны водителя

Включение и выключение режима рециркуляции

Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 68, *Управление*

Включение/выключение подогрева/вентиляции сидений » стр. 68, *Управление*

Для включения выбранного режима должны выполняться некоторые условия, которые зависят от состояния автомобиля. Эти условия водитель не может ни распознать, ни изменить.

При выключении режима подогрев рулевого колеса также выключается. Это относится также к ситуации, когда подогрев рулевого колеса был включён вручную до включения данного режима.

Выбранный режим включается на ограниченное время.

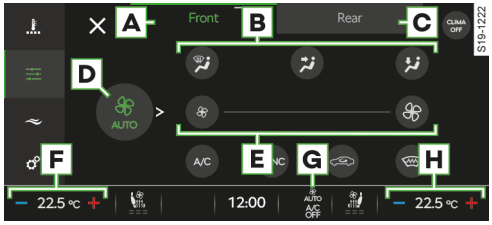
Настройка классической климатической установки в системе Infotainment Swing

› Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment > коснитесь на экране системы Infotainment.

Или:

› Коснитесь экранной кнопки G выбранной функции климатической установки в нижней строке состояния на экране системы Infotainment.

Открывается следующее меню:



A Показать направление потока спереди

B Регулировка направления потока воздуха

C Показать направление потока сзади

D Включение автоматического режима и регулирование производительности

E Регулировка скорости вентилятора

F Настройка температуры для левой стороны

G Индикация меню, обзор текущих выбранных функций

H Настройка температуры для правой стороны

CLIMA OFF Включение/выключение климатической установки

A/C Включение и выключение кондиционера

SYNC Включение/выключение функции поддержания температуры в салоне в соответствии с настройкой для стороны водителя

Включение и выключение режима рециркуляции

Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 68, *Управление*

Включение/выключение подогрева/вентиляции сидений » стр. 68, *Управление*

При выборе температуры за пределами числового диапазона на экране системы Infotainment отображается один из следующих символов:

LO Максимальная хладопроизводительность

HI Максимальная теплопроизводительность

Регулировать температуру в задней части салона можно также на дисплее в задней части центральной консоли.

Другие настройки климатической установки в системе Infotainment Swing

› Коснитесь экранной кнопки в меню управления климатической установки.

Открывается следующее меню:

▸ *Автоматическая рециркуляция* – включение/выключение автоматического режима рециркуляции

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля:

▸ *Автоматическое включение дополнительного отопителя* – включение и выключение быстрого прогрева салона

▸ *Автоматический обогрев ветрового стекла* – включение и выключение автоматического режима обогрева ветрового стекла

Включение/выключение следующих функций (в зависимости от комплектации):

▸ Автоматическое включение подогрева и вентиляции сидений

При включённой функции после включения зажигания происходит автоматическое включение подогрева/вентиляции в зависимости от температуры сидений, а также от температуры внутри и снаружи автомобиля.

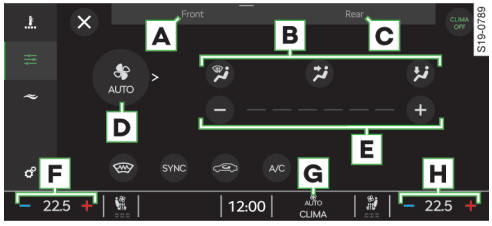
Настройка классической климатической установки в системе Infotainment Bolero и Columbus

› Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment > коснитесь на экране системы Infotainment.

Или:

› Коснитесь **CLIMA** в нижней строке состояния на экране системы Infotainment.

Открывается следующее меню:



A Показать направление потока спереди

B Регулировка направления потока воздуха

C Показать направление потока сзади

D Включение автоматического режима и регулирование производительности

E Регулировка скорости вентилятора

F Настройка температуры для левой стороны

G Индикация меню, обзор текущих выбранных функций

H Настройка температуры для правой стороны

CLIMA OFF Включение/выключение климатической установки

Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 68, *Управление*

SYNC Включение/выключение функции поддержания температуры в салоне в соответствии с настройкой для стороны водителя

Включение и выключение режима рециркуляции

A/C Включение и выключение кондиционера

Включение/выключение подогрева/вентиляции сидений » стр. 68, *Управление*

REAR Блокировка увеличения мощности подогрева задних сидений и настройка температуры в задней части салона » стр. 69, *Настройки*

Функция отображается после нажатия экранной кнопки C.

При выборе температуры за пределами числового диапазона на экране системы Infotainment отображается один из следующих символов:

LO Максимальная хладопроизводительность

HI Максимальная теплопроизводительность

Регулировать температуру в задней части салона можно также на дисплее в задней части центральной консоли.

Регулировка температуры с помощью сенсорного регулятора под системой Infotainment – сторона водителя

› Регулировка температуры производится движением двух пальцев по сенсорному регулятору.

Регулировка температуры с помощью сенсорного регулятора под системой Infotainment – сторона переднего пассажира

1. Дважды стукните двумя пальцами по сенсорному регулятору.
2. Настройте температуру движением двух пальцев.

Другие настройки климатической установки в системе Infotainment Bolero и Columbus

› Коснитесь экранной кнопки в меню управления климатической установки.

Открывается следующее меню:

▶ *Автоматическая рециркуляция* – включение/выключение автоматического режима рециркуляции

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля:

▶ *Автоматическое включение дополнительного отопителя* – включение и выключение быстрого прогрева салона

▶ *Автоматический обогрев ветрового стекла* – включение и выключение автоматического режима обогрева ветрового стекла

Включение/выключение следующих функций (в зависимости от комплектации):

▶ Автоматическое включение подогрева и вентиляции сидений

▶ Автоматическое включение подогрева рулевого колеса

При активированной функции после включения зажигания происходит автоматическое включение подогрева/вентиляции в зависимости от температуры сидений или температуры рулевого колеса, а также от температуры внутри и снаружи автомобиля.

Во время работы климатической установки может произойти автоматическое увеличение оборотов холостого хода.

Возможные проблемы

Вода под автомобилем

При включённом кондиционере из климатической установки может капать вода. При этом речь не идёт о негерметичности.

Запотевание стёкол

› Включите автоматический режим.

Или:

› Увеличьте скорость вентилятора, включите кондиционер и направьте поток воздух на ветровое стекло.

Самопроизвольное выключение кондиционера

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер может автоматически выключаться. Таким образом обеспечивается достаточное охлаждение двигателя.

Видео: автоматическая климатическая установка Climatronic

Автоматическая климатическая установка Climatronic – настройки

https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-3zone-air-conditioning

Автономный отопитель и автономная вентиляция

Назначение

Автономный отопитель нагревает салон и двигатель.

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе. Это позволяет снизить температуру в салоне, например, если припаркованный автомобиль нагревается солнцем.

На что следует обратить внимание

⚠ **ОПАСНО**

Опасность отравления!

▸ Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях.

⚠ **ОПАСНО**

Опасность возгорания

▸ Выключите автономный отопитель перед заправкой автомобиля.

▸ Труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя находится в нижней части автомобиля. Поэтому не ставьте автомобиль в таких местах, где труба выпуска ОГ может соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, пролитым топливом и т. п.

Принцип действия

Обогрев или вентиляция салона выполняются в соответствии с температурой, заданной в настройках меню автономного отопителя.

Для обогрева система потребляет топливо из бака.

Условия работы

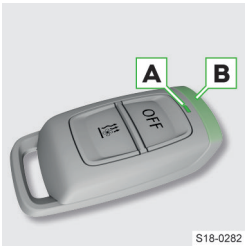
✓ Уровень заряда 12-вольтной аккумуляторной батареи достаточно высокий.

✓ В топливном баке достаточно топлива, в комбинации приборов не горит ⛽.

Управление

Включение и выключение с помощью пульта дистанционного управления

› Нажмите соответствующую клавишу.



A Контрольная лампа
B Антенна
OFF Выключение
Включение

ⓘ Пульт ДУ держите антенной вверх.

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**

▸ Пульт нужно предохранять от сырости, резкой тряски или ударов, а также прямого солнечного излучения.

Индикация контрольной лампы пульта дистанционного управления

▸ Горит 2 секунды зелёным – включение

▸ Горит 2 секунды красным – выключение

Зона действия пульта дистанционного управления

При полностью заряженном элементе питания дальность действия дистанционного управления достигает нескольких сотен метров. Например, препятствия или погодные условия могут уменьшать дальность действия пульта ДУ.

Включение/выключение системы Infotainment

› Нажмите MENU > > .

Настройка времени работы

1. Нажмите MENU > > > .
2. Установите время работы.

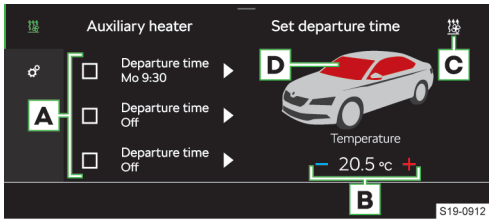
Индикация контрольной лампы в комбинации приборов

При включении автономного отопителя загорается .

Настройка автоматического включения

› Коснитесь MENU > на экране системы Infotainment.

Открывается следующее меню:



A Список времён включения, активация/деактивация времени включения, настройка времени включения

B Регулировка температуры

C Немедленное включение

D При работающем отоплении окна автомобиля отображаются красным цветом

При работающей вентиляции окна автомобиля отображаются голубым цветом

Настройка времени работы при немедленном включении

Всегда может быть активирован только один таймер. Активированный таймер после автоматического пуска системы деактивируется. Чтобы запустить следующий таймер, необходимо его активировать.

Среди вариантов выбора дня недели между воскресеньем и понедельником имеется пустая позиция. В случае выбора этой позиции система включается к следующему заданному моменту времени.

Возможные проблемы

Дым в моторном отсеке
Во время работы автономного отопителя в моторном отсеке возможно образование дыма и запаха. При этом речь не идёт о неисправности.

Работа автономного отопителя после выключения
После выключения автономный отопитель продолжает работать некоторое время, чтобы выработать оставшееся в нём топливо. При этом речь не идёт о неисправности.

Контрольная лампа в пульте дистанционного управления

- Медленно мигает зелёным – сигнал включения не принят
- Медленно мигает красным – сигнал выключения не принят
- Нерегулярно мигает зелёным – автономный отопитель заблокирован, например по причине отсутствия топлива в баке или неисправности.
  1. Проверить производительность топливного насоса.
  2. Если производительность в норме, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Горит сначала оранжевым, затем зелёным/красным – элемент питания сильно разряжен, сигнал включения/выключения принят
- Горит сначала оранжевым, затем мигает зелёным/красным – элемент питания сильно разряжен, сигнал включения/выключения не принят
- Мигает оранжевым – элемент питания почти полностью разряжен, сигнал включения или выключения не принят
- Не горит – элемент питания полностью разряжен, сигнал включения или выключения не принят

› Замените элемент питания.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления

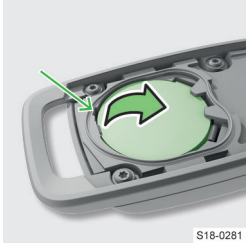
⚠ ОСТОРОЖНО
Опасно для жизни!
Проглатывание элемента питания может привести к серьёзным и даже смертельным последствиям из-за ожога пищеварительного тракта.
- Держите пульт дистанционного управления и элементы питания в недоступном для детей месте.
- В случае проглатывания элемента питания сразу же обратитесь за медицинской помощью.

Открывание крышки



1. Тонкой отвёрткой с плоским жалом подденьте крышку в отмеченной области.
2. Откройте и сдвиньте крышку.

Замена элемента питания



1. Тонкой отвёрткой подденьте элемент питания в отмеченной области.
2. Замените элемент питания.
3. Установите крышку отсека для элемента питания и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Экологический аспект

- ▸ Разряженные элементы питания нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором.
- ▸ Разряженные элементы питания должны быть утилизированы в соответствии с законодательными положениями по охране окружающей среды.

Утилизировать пульт дистанционного управления необходимо в соответствии с действующими правилами утилизации отходов.

Обогрев стёкол

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▸ Настройки

Назначение

Обогрев стекла служит для предотвращения обмерзания или запотевания стекла.

Условия

✓ Двигатель работает

✓ Наружная температура не превышает 35 °C

Управление

Обогрев заднего стекла

› Нажмите клавишу REAR под системой Infotainment.

Обогрев ветрового стекла

1. Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment.
2. Коснитесь экранной кнопки / > *Спереди* > на экране системы Infotainment.

Или:

1. Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment.
2. Коснитесь экранной кнопки > на экране системы Infotainment.

Обогрев стекла через некоторое время выключается автоматически.

Если при включённом обогреве стекла заглушить двигатель и вновь запустить его в течение примерно 10 минут, обогрев стекла продолжится.

Режим вентиляции/оттаивания ветрового стекла

› Нажмите клавишу MAX под системой Infotainment.

Возможные проблемы

Мигает контрольная лампа в клавише или под клавишей

Обогрев не работает из-за слишком низкого уровня заряда 12-вольтной АКБ.

Подогрев и вентиляция сидений

На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ожога!

- ▸ Людям с ограниченной чувствительностью к боли или высоким температурам рекомендуется не включать подогрев сидений.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения сиденья!

- ▸ Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- ▸ Не включайте подогрев в следующих ситуациях:
  - ▸ Сиденье не занято.
  - ▸ На сиденье находятся другие предметы, например детское сиденье.
  - ▸ На сиденья надеты дополнительные декоративные или защитные чехлы.

Условия

✓ Двигатель работает

Управление

Передние сиденья, в зависимости от комплектации, можно подогревать или подогревать и вентилировать. Крайние сиденья можно только подогревать.

Вариант без вентиляции сиденья

› Коснитесь экранной кнопки или в системе Infotainment, чтобы включить подогрев передних сидений.

› Нажмите клавишу или в задней части центральной консоли, чтобы включить подогрев задних сидений.

Подогрев включается на максимальной мощности. Последующие нажатия клавиши уменьшают мощность подогрева вплоть до его отключения.

Мощность подогрева показывает число горящих контрольных ламп в клавише или на экране системы Infotainment.

Вариант с вентиляцией сиденья

1. Коснитесь экранной кнопки или в системе Infotainment, чтобы включить подогрев передних сидений.

Появляется меню управления подогревом и вентиляцией передних сидений.

2. Установите уровень подогрева/вентиляции.

› Нажмите клавишу или в задней части центральной консоли, чтобы включить подогрев задних сидений.

Подогрев включается на максимальной мощности. Последующие нажатия клавиши уменьшают мощность подогрева вплоть до его отключения.

Индикация уровня подогрева/вентиляции в клавише

--- Подогрев сиденья включён
--- Вентиляция сиденья включена

Настройки

Блокировка увеличения мощности подогрева заднего сиденья

Для системы Infotainment Swing

1. Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment.
2. На экране системы Infotainment > нажмите *Сзади* > *Блокировать заднее управление*.

Относится только к системам Infotainment Bolero и Columbus.

1. Нажмите клавишу CLIMA под системой Infotainment.
2. На экране системы Infotainment > нажмите *Сзади* > REAR.

При включённой функции мощность подогрева можно только уменьшить.

Функция также препятствует возможности регулировать температуру на дисплее в задней части центральной консоли.

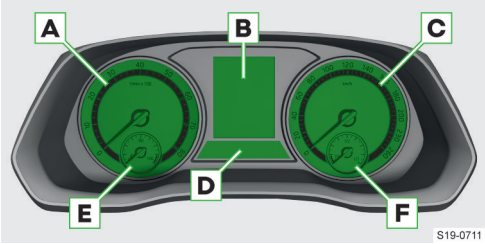
Информационная система водителя

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Бортовой компьютер
- Клавиша SET

Аналоговая комбинация приборов с дисплеем MaxiDot

Обзор



A Тахометр с контрольными лампами
B Дисплей
C Спидометр с контрольными лампами
D Панель с контрольными лампами
E В зависимости от комплектации автомобиля:
- Указатель температуры охлаждающей жидкости
- Указатель запаса природного газа

F Указатель уровня топлива

УВЕДОМЛЕНИЕ

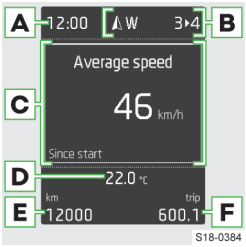
Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- **Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!**
- Если вы намерены эксплуатировать ваш автомобиль не в той стране, для которой он был выпущен, обратитесь на дилерское предприятие Škoda. Там сообщат, имеется ли в данной стране подходящее топливо.

При ухудшении условий видимости и при выключенном ближнем свете яркость подсветки комбинации приборов снижается, чтобы указать водителю на необходимость включения освещения.

Обзор дисплея MaxiDot

В зависимости от комплектации на дисплее отображается следующая информация:



A Время

B Включённая передача/Рекомендация по выбору передачи

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля:

- ▸ Индикация сторон света
- ▸ Положения рычага селектора автоматической коробки передач
- ▸ Распознанные дорожные знаки

C Меню, контрольные лампы и информация

D Наружная температура

❄ – низкая наружная температура

E Суммарный пробег автомобиля

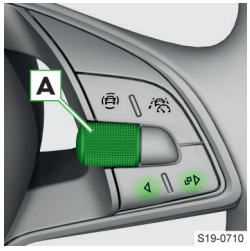
F trip – расстояние, пройденное после обнуления памяти

Пункты главного меню дисплея MaxiDot

- ▸ Бортовой компьютер
- ▸ Вспомогательные системы – включение/выключение вспомогательных систем
- ▸ Навигационные данные, например отображение рекомендаций водителю, компаса, списка пунктов назначения
- ▸ Аудиосистема – управление радио и носителями.
- ▸ Телефон – список вызовов, приём или отклонение входящего вызова
- ▸ Автомобиль – состояние автомобиля » стр. 72, *Индикация*

Обращение

Управление с помощью многофункционального рулевого колеса



A **Вращение** – переход между пунктами меню/установка значений

Нажатие – подтверждение пункта меню

◁ **Нажатие** – индикация главного меню/перемещение в главном меню

◁▷ **Нажатие** – индикация главного меню/перемещение в главном меню

Настройки

Выбор языка

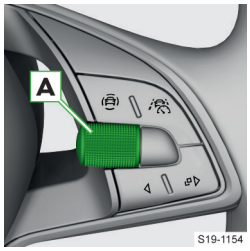
Выбор языка осуществляется в системе Infotainment в меню **MENU** › ⚙.

Установка времени

Установка времени выполняется в системе Infotainment в меню **MENU** › ⚙.

Сброс счётчика пробега в комбинации приборов

› Выберите пункт меню *Trip* в меню на дисплее комбинации приборов.



A **Вращение** – выбор показаний

Нажатие – подтверждение данных

Длительное нажатие – сброс счётчика

Изменение яркости подсветки комбинации приборов

Яркость подсветки изменяется автоматически в зависимости от уровня внешней освещённости.

При включённом ближнем свете яркость можно настроить вручную в следующем меню системы nfotainment:

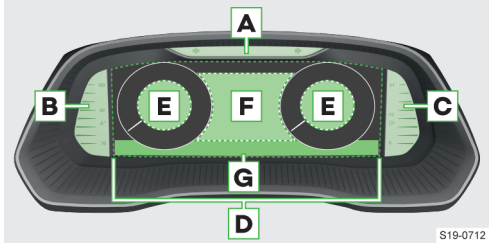
CAR › ⚙ › *Внутри* › *Подсветка салона*

Или:

MENU › 🚗 › 🚗 › *Внутри* › *Подсветка салона*

Виртуальная приборная панель

Обзор



A Панель с контрольными лампами

B В зависимости от комплектации автомобиля:

- ▸ Указатель температуры охлаждающей жидкости
- ▸ Указатель запаса природного газа

C Указатель уровня топлива

D Дисплей

E Область дисплея с избранной информацией для водителя

F Центральная область дисплея с выбранной информацией:
- ▸ Скорость
- ▸ Навигационная система
- ▸ Бортовой компьютер
- ▸ Вспомогательные системы водителя

G Область дисплея с выбранной информацией:
- ▸ Включённая передача
- ▸ Положения рычага селектора автоматической коробки передач (в зависимости от комплектации)
- ▸ Время
- ▸ Контрольные лампы
- ▸ Информация вспомогательных систем
- ▸ Суточный пробег
- ▸ Наружная температура

❄ – низкая наружная температура

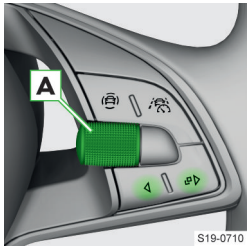
ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- ▸ **Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!**
- ▸ Если вы намерены эксплуатировать ваш автомобиль не в той стране, для которой он был выпущен, обратитесь на дилерское предприятие Škoda. Там сообщат, имеется ли в данной стране подходящее топливо.

Обращение

Обзор клавиш на многофункциональном рулевом колесе



A **Вращение** – переход между пунктами меню/установка значений/изменение масштаба карты вручную

Нажатие – подтверждение пункта меню

Вращение и нажатие – включение автоматического изменения масштаба карты

◁ Смена вида отображения на дисплее/Вывод пунктов подменю на левую сторону дисплея

▷ Смена вида отображения на дисплее/Вывод пунктов подменю на правую сторону дисплея

Отображение на дисплее меню с выбранной информацией

› Чтобы вывести меню на правую сторону дисплея, нажмите на регулятор A.

› Чтобы вывести меню на левую сторону дисплея, нажмите на регулятор A **дважды**.

› Чтобы сменить отображаемую информацию, вращайте регулятор A.

› Для подтверждения выбранной информации нажмите на регулятор A.

Определённая информация содержит подменю.

› Для вызова подменю нажмите клавишу ▷ или ◁.

› Для перехода между пунктами меню вращайте регулятор A.

ⓘ Возможность переключения между типами отображаемой информации показана стрелками. Сделать это можно только на короткое время.

Настройки

Выбор языка

Выбор языка осуществляется в системе Infotainment в меню **MENU** > ⚙.

Установка времени

Установка времени выполняется в системе Infotainment в меню **MENU** > ⚙.

Изменение яркости подсветки комбинации приборов

Яркость подсветки изменяется автоматически в зависимости от уровня внешней освещённости.

При включённом ближнем свете яркость можно настроить вручную в следующем меню системы nfotainment:

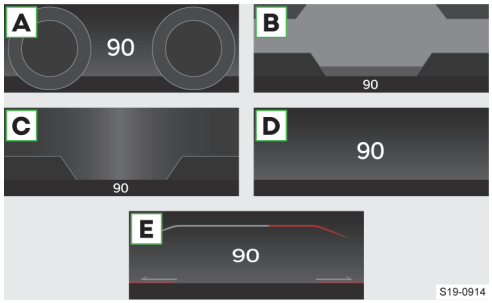
CAR > ⚙ > *Внутри* > *Подсветка салона*

Или:

MENU > 🚗 > 🚗 > *Внутри* > *Подсветка салона*

Выбор варианта отображения

› Выберите один из следующих вариантов отображения последовательным нажатием клавиши ▷ или ◁ на многофункциональном рулевом колесе.



A Классическая индикация
B Индикация навигационной системы
C Вспомогательные системы водителя
D Базовая индикация
E Спортивная индикация (в зависимости от комплектации)

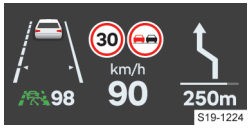
Видео – Виртуальная приборная панель

Виртуальная приборная панель: управление ***https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-virtual-cockpit***

Проекционный дисплей

Принцип действия

Проекционный дисплей проецирует выбранную информацию на ветровое стекло в поле зрения водителя.



Уровень яркости дисплея изменяется автоматически в зависимости от уровня внешней освещённости.

Ограничение

Функциональность может быть ограничена или недоступна, например вследствие повышенного солнечного излучения.

Восприятие индикации может ухудшиться при ношении солнцезащитных очков с поляризационными фильтрами.

Настройки

› Выберите следующее меню:

CAR > > *Внутри* > *Проекционный дисплей*

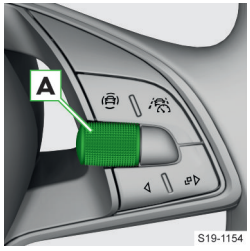
Или:

MENU > > > *Внутри* > *Проекционный дисплей*

В отображаемом меню можно настроить следующие пункты:

- Активация/деактивация
- Положение
- Уровень яркости
- Цветовая гамма
- Выбор отображаемой информации

Позиция регулируется вращением регулятора A на многофункциональном рулевом колесе.



Состояние автомобиля

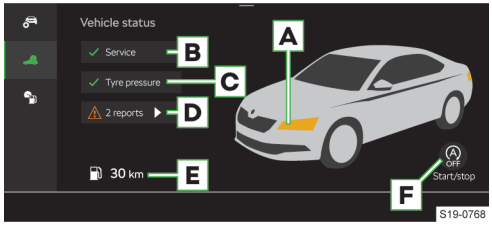
Индикация

Индикация состояния автомобиля выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR >

Или:

MENU > >



A Выделенные цветом области автомобиля указывают на соответствующие предупреждающие сообщения
B Сроки технического обслуживания и идентификационный номер автомобиля (VIN)
C Система контроля давления в шинах
D Предупреждающие сообщения о состоянии автомобиля и их количество

E Запас хода

F Включение/выключение системы START-STOP

Принцип действия

При системной неисправности при включённом зажигании на дисплее комбинации приборов появляется сообщение относительно данной неисправности.

Сообщения о неисправностях могут также отображаться в системе Infotainment.

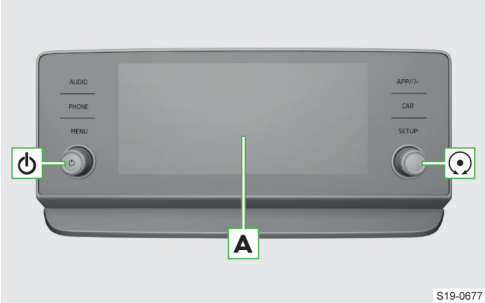
Пока неисправности не будут устранены, предупреждающие сообщения будут постоянно появляться. После первого появления сообщения в дальнейшем будут гореть только контрольные лампы ⚠ (опасность) или ⚠ (предупреждение).

Система Infotainment Swing

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Клавиатура системы Infotainment
- Радио
- Носители
- Wi-Fi
- SmartLink

Обзор системы Infotainment



A Сенсорный экран

Левый поворотный регулятор
- **Нажатие:** включение/выключение системы Infotainment
- **Вращение:** регулировка громкости

Правый поворотный регулятор
- **Нажатие:** подтверждение пункта меню
- **Вращение:** выбор пункта меню/установка значения

AUDIO Меню **Радио** и **Носители**

PHONE Меню **Телефон**

MENU Все меню

APP/ Меню **SmartLink**
- **Касание:** индикация меню
- **Удержание:** включение/выключение голосового управления приложения SmartLink

CAR Информация о настройках автомобиля

SETUP Настройки системы Infotainment

Система

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Обновление ПО системы

Кибернетическая безопасность

Обновление и поддержка систем
Škoda Auto обеспечивает наличие в вашем автомобиле самых новых версий систем и их полную поддержку в течение всего периода в соответствии с законодательством о кибербезопасности.

Ограничения

Из соображений безопасности управление некоторыми функциями системы Infotainment во время движения невозможно или ограничено.

Система Infotainment указывает на это сообщением на экране.

При выключенном зажигании некоторые функции системы Infotainment, например параметры движения, могут быть недоступны.

Основные настройки

Настройка основных функций
Для **отображения** доступных настроек системы Infotainment действуйте следующим образом.

› Нажмите **MENU** > ☍.

Или:

› Нажмите **SETUP**.

Можно, например, настроить следующие основные функции:

- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения
- Восстановление заводских настроек

Настройки звука
Настройка звука системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > 🔊.

Можно настроить следующие пункты меню:

- Настройка эквалайзера
- Настройка динамического диапазона громкости
- Настройка громкости для отдельных функций системы Infotainment

  Громкость можно настроить, например, для следующих пунктов меню:

  - Настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
  - Регулировка громкости в зависимости от скорости
  - Настройка выключения громкости в системе Infotainment при включении системы помощи при парковке

В зависимости от комплектации доступны следующие дополнительные настройки звука:

- Настройка пространственного звучания
- Настройка аудиопрофиля в соответствии с жанром
- Настройка громкости сабвуфера

Мастер конфигурирования
Мастер конфигурирования помогает при настройке некоторых функций системы Infotainment.

Мастер конфигурирования отображается автоматически, если включено зажигание и после включения системы Infotainment имеется не менее двух ненастроенных пунктов меню.

› Чтобы **отключить эту автоматическую индикацию**, при отображении мастера конфигурирования нажмите *Больше не показывать*.

› Чтобы **включить эту индикацию вручную**, нажмите **MENU** > ☍ > *Мастер конфигурирования*.

Настройки меню MENU
Расположение экранных кнопок в меню MENU можно менять следующим образом:

1. Нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку, пока она не станет подвижной.
2. Перетащите экранную кнопку на другое место.

Заводские настройки
Сброс заводских настроек восстанавливает все заводские настройки информационно-командной системы Infotainment.

1. Включите зажигание и систему Infotainment.
2. Нажмите **MENU** > ☍.
3. Выберите *Восстановление заводских настроек* и подтвердите выбор.

ⓘ Чтобы проверить успешное восстановление заводских настроек, проверьте удаление всех учётных записей пользователей.

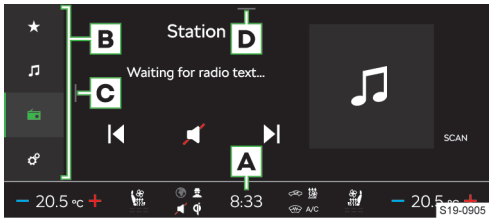
Возможные проблемы

Система Infotainment не реагирует
Если система Infotainment не реагирует, перезапустите её следующим образом.

1. Нажмите и удерживайте ⏻ более 10 с.
2. Дождитесь завершения перезапуска.

Экран

Обзор



A Строка состояния

B Панель с экранными кнопками отображаемого меню

C Открытие/закрытие окна подменю

D Индикация центра управления системы Infotainment

Управление

УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

▸ Управление функциями на экране системы Infotainment **осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев**.

Сенсорное управление в принципе такое же, как на мобильном телефоне.

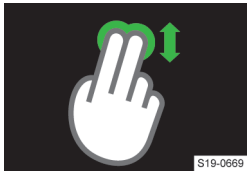
Система Infotainment отличается следующими способами управления.

Прикосновение



▸ Выбор функции или пункта меню

Перетаскивание двумя пальцами вверх или вниз



▸ Быстрый просмотр списков

Нажатие и удержание



▸ Выбор некоторых меню системы Infotainment для последующего перемещения в другое место на экране

Настройки

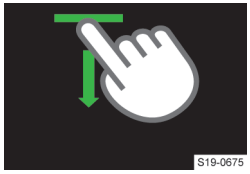
Настройка следующих базовых функций экрана осуществляется в меню **SETUP** > *Экран*:

▸ Изображение фона экрана
▸ Уровень яркости экрана
▸ Выключение экрана
▸ Индикация времени
▸ Сигналы подтверждения

Центр управления

Обзор

Индикация центра управления



› Нажмите панель в верхней части экрана и протащите её вниз.

Закрытие центра управления

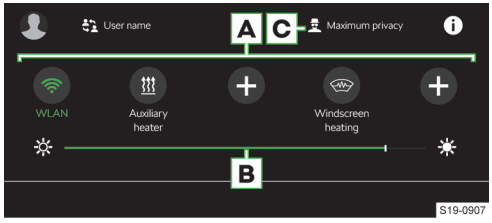
› Нажмите панель в нижней части экрана и протащите её вверх.

Или:

› Подождите 5 с.

Центр управления

Центр управления системы Infotainment можно использовать для быстрого доступа к следующим функциям.



A Избранные функции

B Настройка подсветки приборов и переключателей

C Настройка уровня защиты персональных данных

Индикация управления учётной записью пользователя

Настройки

Настройка экранных кнопок избранных функций

› Для **Индикации** режима редактирования нажмите на пустую экранную кнопку с символом + или удерживайте занятую экранную кнопку.

› Для **Добавления** предпочтительной функции нажмите экранную кнопку нужной функции.

› Для **Удаления** предпочтительной функции нажмите 🗑.

› Для **Закрытия** режима редактирования нажмите ⮌.

Управление мобильными устройствами

Кибернетическая безопасность

В вашем автомобиле имеются компоненты, с помощью которых осуществляется обмен информацией и данными между автомобилем и подключённым мобильным устройством или сетью интернет.

Эти компоненты оснащены защитными механизмами, которые снижают до минимума опасность несанкционированного доступа к системам автомобиля.

Регулярные обновления программного обеспечения способствуют снижению опасности несанкционированного доступа к системам и функциям автомобиля. Тем не менее, необходимо учитывать следующие указания:

▸ Используйте только такие носители данных, устройства Bluetooth® и мобильные устройства, которые не содержат вредоносные данные и программы.

▸ Регулярно обновляйте программное обеспечение, предоставленное компанией Škoda Auto.

Рекомендуем проводить обновление ПО систем и компонентов на сервисном предприятии.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

Вредоносное ПО, установленное в автомобиле, может влиять на некоторые функции автомобиля и деактивировать их или перехватывать контроль над ними.

▸ Если автомобиль ведёт себя необычным образом, немедленно снизьте скорость или остановите автомобиль.

▸ Обратитесь на сервисное предприятие.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вредоносные программы в автомобиле могут получить несанкционированный доступ к информации и данным автомобиля, или к подключённым мобильным устройствам.

Обзор

Используя управление мобильными устройствами, их можно подключать, отключать и переключать между собой.

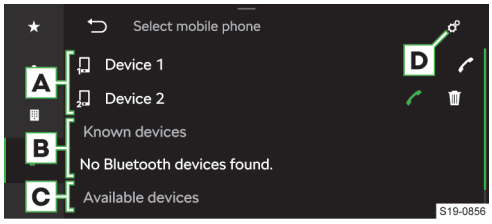
Индикация управления мобильными устройствами

› Нажмите **PHONE** > ☍ > *Выбор мобильного телефона.*

Или:

› Нажмите **APP/** > ☍ > *Мобильные устройства.*

1. В меню **Телефон** нажмите ☍.
2. Нажмите *Выбор мобильного телефона.*



Пример управления телефоном

A Главный и дополнительный телефоны

B Список известных телефонов

C Список доступных телефонов

D Настройка функции Bluetooth® системы Infotainment

Телефон может быть подключён через «профиль громкой связи» Bluetooth®

🗑 Удаление телефона из списка известных устройств

ⓘ Чтобы отобразить пиктограмму корзины, а также доступные соединения SmartLink, нажмите на строку с пиктограммой и сдвиньте влево. Если пиктограмма соединения имеет зелёный цвет, соединение активно.

Ограничения в поддержке мобильных устройств и приложений

Доступность функции

Доступность некоторых функций зависит от типа мобильного устройства, а также установленных приложений.

Совместимость мобильных устройств
Веб-сайт Škoda можно использовать для проверки совместимости системы Infotainment с выбранными для тестирования мобильными устройствами. Эта проверка выполняется с помощью следующей ссылки или считывания QR-кода:

https://go.skoda.eu/compatibility

Вся информация является случайной и носит информационный характер.

Компания Škoda Auto не может гарантировать полноценную работоспособность и совместимость, например, из-за обновления ПО системы Infotainment и мобильных устройств.

Совместимость мобильных устройств через Bluetooth®
Из-за большого разнообразия мобильных устройств невозможно обеспечить их полную совместимость с системой Infotainment через Bluetooth®. Совместимость через Bluetooth® зависит от версии Bluetooth®, а также используемых производителем мобильного устройства протоколов Bluetooth®.

Приложения на мобильных устройствах
На мобильных устройствах можно устанавливать приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять этой системой.

Из-за большого разнообразия приложений и их постоянного совершенствования доступные приложения могут работать не на всех мобильных устройствах. Компания Škoda Auto не несёт ответственности за нарушения в их работе.

Объём доступных приложений и их функций зависит от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны.

Информация о приложениях Škoda
Подробную информацию о приложениях Škoda можно получить на веб-сайте после считывание следующего QR-кода или по ссылке:

https://go.skoda.eu/mobile-apps

Установление соединения

Соединение Bluetooth® мобильного устройства с системой Infotainment
1. В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
2. Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

   Имя модуля можно узнать через пункт меню **MENU** > ⚙ > *Подключить через Bluetooth* > *Ввод имени устройства*.
3. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Соединение системы Infotainment по Bluetooth® с несопряжённым мобильным устройством
1. Подтвердите Bluetooth®-видимость мобильного устройства.
2. Нажмите **PHONE** > ⚙ > *Выбор мобильного телефона*.
3. Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
4. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
5. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
6. Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Соединение Bluetooth® системы Infotainment с ранее подключавшимся мобильным устройством
После включения зажигания система устанавливает соединение с уже сопряжённым мобильным устройством автоматически, при необходимости соединение можно также установить вручную следующим образом:
1. Нажмите **PHONE** > ⚙ > *Выбор мобильного телефона*.
2. Выберите нужное устройство из списка **известных устройств**.
3. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
4. Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Соединение SmartLink
Система Infotainment предоставляет совместимым мобильным устройствам возможность установления соединения SmartLink с помощью следующих видов соединений:

- Android Auto
- Apple CarPlay
- MirrorLink

Мобильное устройство можно подключить к системе Infotainment с помощью кабеля USB или Wi-Fi, если мобильное устройство это поддерживает.

1. Подключите мобильное устройство к системе Infotainment с помощью кабеля USB или вы-

полните процедуру обнаружения и подключения Wi-Fi.

2. Нажмите **APP**/ > *Мобильные устройства*.
3. Нажмите символ соединения на необходимом устройстве.

Телефон

Обзор

Индикация меню

› Нажмите **PHONE**.

Или:

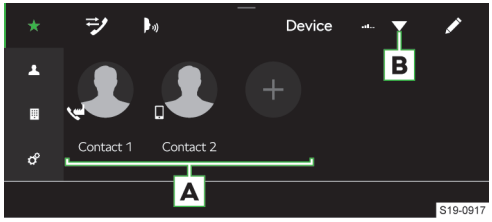
› Нажмите **MENU** > .

Если меню **Телефон** не отображается, проверьте, подключён ли телефон.

Управление контактами

› **MENU** > > .

› Если к устройству подключены два телефона, нажмите ▼ и выберите нужный телефон.



A Кнопки памяти для избранных контактов

B Имя главного телефона / замена телефона

Списки вызовов

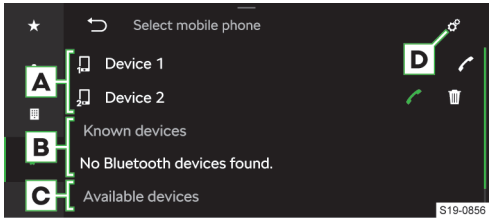
Включение голосового управления подключённого телефона, если телефон обеспечивает такую возможность

Если контакты телефона не отображаются, проверьте, подтверждён ли запрос на импорт контактов на подключённом мобильном устройстве.

Управление телефоном

› В меню **Телефон** нажмите .

› Нажмите *Выбор мобильного телефона*.



A Главный и дополнительный телефоны

B Список известных телефонов

C Список доступных телефонов

D Настройка функции Bluetooth® системы Infotainment

Телефон может быть подключён через «профиль громкой связи» Bluetooth®

Удаление телефона из списка известных устройств

Чтобы отобразить символ корзины, а также доступные соединения SmartLink, нажмите строку с символом и сдвиньте влево. Если пиктограмма соединения имеет зелёный цвет, соединение активно.

Условия подключения телефона к системе Infotainment

✓ Функция Bluetooth® системы Infotainment и телефона включена.

Функция Bluetooth® системы Infotainment включается через пункт меню **SETUP** > *Подключить через Bluetooth* > *Bluetooth*.

✓ Режим видимости в системе Infotainment включён.

Режим видимости системы Infotainment включается через пункт меню **SETUP** > *Подключить через Bluetooth* > *Видимость*.

✓ Телефон находится в зоне действия сигнала модуля Bluetooth® системы Infotainment.

✓ Телефон совместим с системой Infotainment.

✓ Телефон виден для информационно-командной системы Infotainment

Управление телефоном

Ввод номера телефона

1. В меню **Телефон** нажмите .
2. Введите телефонный номер с помощью отображаемой цифровой клавиатуры.

Отображаемые цифровые кнопки можно использовать и для поиска контакта.
Если, например, введены цифры 32, рядом с цифровой клавиатурой отображаются контакты с последовательностью букв DA, FA, EB и т. д.

Список контактов телефона

Список телефонных контактов импортирован из выбранного в настоящий момент телефона.

› Для **просмотра** списка контактов в меню **Телефон** нажмите .

› Для **поиска** внутри списка нажмите .

› Введите данные для поиска.

› Для **установления соединения** с контактом нажмите экранную кнопку с нужным контактом.

Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер из отображаемого списка.

Установление соединения с номером голосовой почты

› В меню **Телефон** нажмите ⠿ > ⌾.

Телефонный разговор

В зависимости от обстоятельств в ходе телефонного разговора можно выбрать следующие функции:

- Завершение установления соединения/отклонение входящего вызова/завершение вызова
- Приём входящего вызова
- Возврат к удерживаемому вызову
- Выключить сигнал вызова
- Включить сигнал вызова
- Удержание вызова
- Выключить микрофон
- Включить микрофон
- Просмотр подробной информации о вызывающем абоненте
- Приём входящего вызова от другого абонента во время разговора с первым абонентом Если принять этот вызов, разговор с первым абонентом закончится.

› Чтобы **переключить звук разговора с динамиков на телефон**, нажмите 🔊.

› Чтобы **переключить звук разговора с телефона на динамики**, нажмите 📱.

Настройки функций телефона в системе Infotainment

Способы соединения телефона и системы Infotainment

В зависимости от количества телефонов, подключённых к системе Infotainment в данный момент, подключение телефона осуществляется следующими образом:

- ▶ Основной телефон – если не подключён ни один телефон.
- ▶ Дополнительный телефон – если один телефон подключён.
- ▶ Выбор заменяемого телефона – если подключены 2 телефона.

1. Для переключения между основным и дополнительным телефоном в меню **Телефон** коснитесь ▼.
2. Выбрать нужный телефон.

Подключение телефона к системе Infotainment

1. В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
2. Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

   Имя модуля можно узнать через пункт меню **MENU** > ⚙ > *Подключить через Bluetooth* > *Ввод имени устройства*.
3. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Соединение Infotainment с ранее сопряжённым телефоном

1. Подтвердите Bluetooth®-видимость мобильного устройства.
2. Нажмите **PHONE** > ⚙ > *Выбор мобильного телефона*.
3. Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
4. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
5. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
6. Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Подключение системы Infotainment к ранее сопряжённому телефону

После включения зажигания система устанавливает соединение с уже сопряжённым мобильным устройством автоматически, при необходимости соединение можно также установить вручную следующим образом:

1. Нажмите **PHONE** > ⚙ > *Выбор мобильного телефона*.
2. Выберите нужное устройство из списка **известных устройств**.
3. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
4. Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Управление кнопками памяти для избранных контактов

› Для **отображения избранных контактов** в меню **Телефон** нажмите ★.

› Для **сохранения контакта** нажмите +.

› Выбор или поиск нужного контакта.

› Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер.

› Для **удаления контакта** в меню **Телефон** нажмите ★ > ✎.

- ▶ Для удаления **одной** кнопки памяти нажмите 🗑 и подтвердите процесс удаления.
- ▶ Для удаления **всех** кнопок памяти нажмите *Удалить все* и подтвердите удаление.

ⓘ Положение избранного контакта можно изменить.

1. Нажмите ✎.

2. Нажмите и удерживайте нужный контакт, пока он не станет подвижным.
3. Передвиньте контакт на другое место.

Импорт телефонных контактов
После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память этой системы.

В систему Infotainment можно импортировать до 2000 телефонных контактов с их изображениями. У каждого контакта может быть до пяти телефонных номеров.

В зависимости от типа телефона может потребоваться подтверждение импорта.

Обновление телефонных контактов
При следующем подключении телефона к информационно-командной системе Infotainment происходит **автоматическое** обновление списка.

› Для обновления списка **в ручном режиме** в меню **Телефон** ☍ › нажмите *Импорт контактов*.

Сортировка контактов в телефонной книге
1. В меню **Телефон** нажмите ☍ › *Сортировка по*.
2. Выберите желаемый вид сортировки.

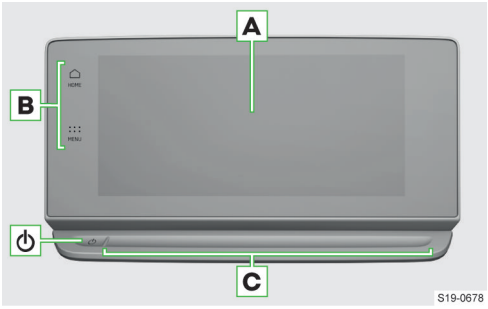
Номер голосовой почты
1. Для **настройки номера ящика голосовой почты** в меню **Телефон** ☍ › нажмите *Номер голосовой почты*.
2. Введите номер ящика голосовой почты.

Система Infotainment Bolero

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Клавиатура системы Infotainment
- Радио
- Носители
- Wi-Fi
- SmartLink

Обзор системы Infotainment



A Сенсорный экран

B Сенсорные клавиши
- **HOME** – избранные меню
- **MENU** – все меню

C Сенсорный ползунковый регулятор для управления системой Infotainment

⏻ В зависимости от состояния:
- **Система Infotainment выключена**
  - **Нажатие:** включение системы Infotainment
- **Система Infotainment включена**
  - **Нажатие:** выключение/включение звука
  - **Удержание:** выключение системы Infotainment

Система

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Обновление ПО системы

Кибернетическая безопасность

Обновление и поддержка систем
Škoda Auto обеспечивает наличие в вашем автомобиле самых новых версий систем и их полную поддержку в течение всего периода в соответствии с законодательством о кибербезопасности.

Ограничения

Из соображений безопасности управление некоторыми функциями системы Infotainment во время движения невозможно или ограничено.

Система Infotainment указывает на это сообщением на экране.

При выключенном зажигании некоторые функции системы Infotainment, например параметры движения, могут быть недоступны.

Основные настройки

Настройка основных функций
Настройка следующих функций системы Infotainment осуществляется в меню MENU > ☍.

- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения
- Восстановление заводских настроек

Настройки звука
Настройка звука системы Infotainment осуществляется в меню MENU > 🔊.

Можно настроить следующие пункты меню:

- Настройка эквалайзера
- Настройка динамического диапазона громкости
- Настройка громкости для отдельных функций системы Infotainment

  Громкость можно настроить, например, для следующих пунктов меню:

  - Громкость команд голосового управления
  - Настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
  - Регулировка громкости в зависимости от скорости
  - Настройка выключения громкости в системе Infotainment при включении системы помощи при парковке

В зависимости от комплектации доступны следующие дополнительные настройки звука:

- Настройка пространственного звучания
- Настройка аудиопрофиля в соответствии с жанром
- Настройка громкости сабвуфера

Мастер конфигурирования
Мастер конфигурирования помогает при настройке некоторых функций системы Infotainment.

Мастер конфигурирования отображается автоматически, если включено зажигание и после включения системы Infotainment имеется не менее двух ненастроенных пунктов меню.

› Чтобы **отключить эту автоматическую индикацию**, при отображении мастера конфигурирования нажмите *Больше не показывать*.
› Чтобы **включить эту индикацию вручную**, нажмите MENU > ☍ > *Мастер конфигурирования*.

Настройки меню Домой (HOME)
› Для **отображения следующей страницы** меню Домой (HOME) нажмите на экран и проведите влево и вправо.

Добавление предпочтительного меню:
› Для **отображения режима редактирования** приложите палец к экрану и удерживайте.
› Коснитесь свободного поля с экранными кнопками.
› Выберите меню с нужным размером экранной кнопки.

Система Infotainment предлагает только такие размеры букв, которые соответствуют размерам свободных полей с экранными кнопками.
› Для **выхода из режима редактирования** коснитесь ×.

Удаление предпочтительного меню:
› Для **отображения режима редактирования** нажмите на экран пальцем и удерживайте.
› Коснитесь 🗑 у желаемого меню.
› Для **выхода из режима редактирования** коснитесь ×.

Добавление/удаление страницы меню Домой (HOME)
› Для **отображения режима редактирования** нажмите на экран пальцем и удерживайте.
› Нажмите ✎.
› Для **добавления следующей страницы** коснитесь +.

Максимальное число страниц составляет 4.
› Для **удаления страницы** коснитесь 🗑.

Максимальное число страниц составляет 2.
› Для **возврата в режим редактирования** коснитесь ⮌.

Настройки меню MENU
Расположение экранных кнопок в меню MENU можно менять следующим образом:

1. Нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку, пока она не станет подвижной.
2. Перетащите экранную кнопку на другое место.

Заводские настройки
Сброс заводских настроек восстанавливает все заводские настройки информационно-командной системы Infotainment.

1. Включите зажигание и систему Infotainment.
2. Нажмите MENU > ☍.

3. Выберите *Восстановление заводских настроек* и подтвердите выбор.

Чтобы проверить успешное восстановление заводских настроек, проверьте удаление всех учётных записей пользователей.

Возможные проблемы

Система Infotainment не реагирует
Если система Infotainment не реагирует, перезапустите её следующим образом:

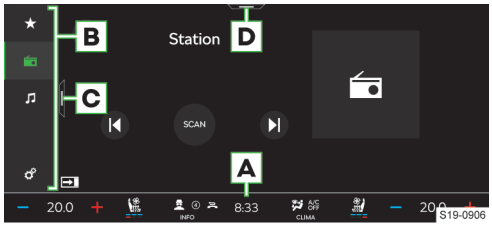
1. Нажмите и удерживайте ⏻ более 10 с.
2. Дождитесь завершения перезапуска.

Видео: система Infotainment

Система Infotainment: индивидуальная настройка
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-infotainment

Экран

Обзор



- **A** Строка состояния
- **B** Панель с экранными кнопками отображаемого меню
- **C** Открытие/закрытие окна подменю
- **D** Индикация центра управления системы Infotainment

Управление

УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения экрана!
▸ Управление функциями на экране системы Infotainment **осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев**.

Сенсорное управление в принципе такое же, как на мобильном телефоне.

Система Infotainment отличается следующими способами управления.

Прикосновение



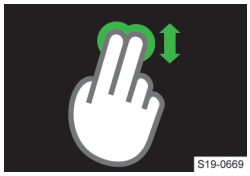
▸ Выбор функции или пункта меню

Ожидание вызова



▸ Приближение карты

Перетаскивание двумя пальцами вверх или вниз



▸ Быстрый просмотр списков
▸ Изменение отображения карты 2D/3D

Растягивание двумя пальцами



▸ Приближение карты

Стягивание двумя пальцами



▸ Отдаление карты

Поворот двумя пальцами



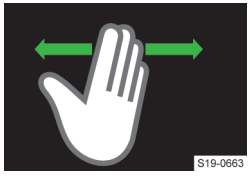
▸ Поворот карты

Нажатие и удержание



▸ Выбор некоторых меню системы Infotainment для последующего перемещения в другое место на экране

Бесконтактное управление жестами
Некоторыми меню системы Infotainment можно управлять с помощью жестов.



› Для такого управления нужно медленно водить рукой из стороны в сторону на уровне около 8 см над нижним краем экрана.

В зависимости от настройки распознанный жест может подтверждаться звуковым сигналом или анимацией.

Просмотр справки по управлению
› Нажмите MENU > ▮ > ✎.

Настройки

Настройка следующих основных функций экрана осуществляется в меню MENU > ⚙ > *Экран*.

▸ Изображение фона экрана
▸ Уровень яркости экрана
▸ Выключение экрана
▸ Индикация времени
▸ Сигналы подтверждения и анимация

Голосовое управление

Принцип действия

Принцип голосового управления
Голосовое управление работает по принципу диалога между пользователем и системой Infotainment.

Пользователь произносит голосовые команды. Система Infotainment отвечает или выполняет голосовые команды.

Голосовое управление понимает целые предложения в свободной форме. Не требуется использовать точно заданные команды или стандартные фразы.

Имеется возможность в любой момент прервать диалог и дать новую команду, не дожидаясь полного ответа.

Условия работы

✓ Зажигание включено
✓ Система Infotainment включена

Управление

Включение голосового управления
› Нажмите клавишу »ℰ на многофункциональном рулевом колесе.

Или:

› Произнесите команду активации **«*OK Laura*»**.

После включения отображается символ ◐.

Подача команды
› При включённом голосовом управлении произнесите команду.

Во время распознавания голосовой команды отображается символ ◌.

После этого система Infotainment выполняет голосовую команду или озвучивает сообщение. Во время воспроизведения сообщения отображается пиктограмма ◌.

После выполнения голосовой команды голосовое управление выключается.

ⓘ Голосовое управление можно ускорить следующим образом:

1. Произнести команду активации **«*OK, Laura*»** вместе с голосовой командой.
2. Во время ответа голосового ассистента произнесите необходимые слова.

ⓘ Если голосовое управление не реагирует на голосовую команду, следует попробовать расширить команду или использовать в команде глагол. Например, вместо «Парковка» произнести команду «Найти парковку».

Исправление голосовой команды
› Во время ввода голосовой команды нажмите клавишу »ℰ на многофункциональном рулевом колесе и произнесите новую голосовую команду.

Приостановка голосового управления
За счёт приостановки доступно больше времени для ввода голосовых команд, например для поиска телефонного контакта.

› Перетащите пальцем вверх или вниз изображение на экране системы Infotainment.

Или:

› Произнесите голосовую команду **«*прерываю*»**.

Возобновление приостановленного голосового управления
Приостановленное голосовое управление может быть возобновлено следующим образом:

1. Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.
2. Коснитесь на экране системы Infotainment.
3. Произнесите повторно команду активации **«OK, Laura»**.

Завершение воспроизводимого сообщения
› Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.

Или:

› Произнесите новую голосовую команду.

Выключение голосового управления
› Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе два раза.

Или:

› Произнесите голосовую команду **«отмена»** во время ввода голосовой команды.

Ограничения

Для некоторых языков системы Infotainment голосовое управление недоступно. Об этом в системе есть соответствующее указание.

Направленный микрофон реагирует только на голосовые команды пользователя, вызвавшего голосовой ассистент.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Безукоризненная чёткость произнесения, например названий улиц и городов, не всегда гарантирована.

Использование голосового управления во время текущего телефонного разговора невозможно, а текст SMS можно продиктовать только с места водителя.

Настройки

Настройка следующих функций голосового управления осуществляется в меню **MENU** > > *Голосовое управление*:

▸ Сигналы подтверждения
▸ Включение/выключение использования кодового слова

Выдача/отзыв одобрения голосового ассистента для доступа к текущему GPS-положению автомобиля
› Нажмите **MENU** > *Руководства* > *Голос. упр.* > *Навигация* > *Оптимизация поиска пунктов назначения онлайн*.

Настройка одобрения также возможна в приложении MyŠkoda .

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Запуск голосовой справки
› Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите **«Справка»**.

Голосовую команду **«Справка»** можно произносить повторно для получения дальнейших подсказок по голосовому управлению.

Просмотр справки
› Нажмите **MENU** > > .

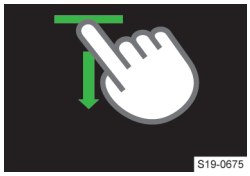
Или:

› Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите **«Показать руководство»**.

Центр управления

Обзор

Индикация центра управления



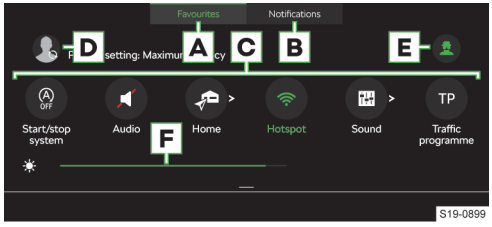
› Нажмите панель в верхней части экрана и протащите её вниз.

Закрытие центра управления
› Нажмите панель в нижней части экрана и протащите её вверх.

Или:

› Подождите 5 с.

Центр управления
Центр управления системы Infotainment можно использовать для быстрого доступа к следующим функциям.



A Индикация и управление экранными кнопками избранных функций.

B Отображение списка информационных сообщений.

C Избранные функции

D Индикация управления учётной записью пользователя.

E Настройка уровня защиты персональных данных

F Настройка подсветки приборов и переключателей

Настройка экранных кнопок избранных функций

› Для **Индикации** режима редактирования нажмите на пустую экранную кнопку с символом + или удерживайте занятую экранную кнопку.

› Для **Добавления** предпочтительной функции нажмите экранную кнопку желаемой функции и передвиньте её с нижней части экрана на экранную кнопку в верхней части экрана.

› Для **Закрытия** режима редактирования нажмите ⮌.

Управление мобильными устройствами

Кибернетическая безопасность

В вашем автомобиле имеются компоненты, с помощью которых осуществляется обмен информацией и данными между автомобилем и подключённым мобильным устройством или сетью интернет.

Эти компоненты оснащены защитными механизмами, которые снижают до минимума опасность несанкционированного доступа к системам автомобиля.

Регулярные обновления программного обеспечения способствуют снижению опасности несанкционированного доступа к системам и функциям автомобиля. Тем не менее, необходимо учитывать следующие указания:

▸ Используйте только такие носители данных, устройства Bluetooth® и мобильные устройства, которые не содержат вредоносные данные и программы.

▸ Регулярно обновляйте программное обеспечение, предоставленное компанией Škoda Auto.

Рекомендуем проводить обновление ПО систем и компонентов на сервисном предприятии.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ДТП!
Вредоносное ПО, установленное в автомобиле, может влиять на некоторые функции автомобиля и деактивировать их или перехватывать контроль над ними.

▸ Если автомобиль ведёт себя необычным образом, немедленно снизьте скорость или остановите автомобиль.

▸ Обратитесь на сервисное предприятие.

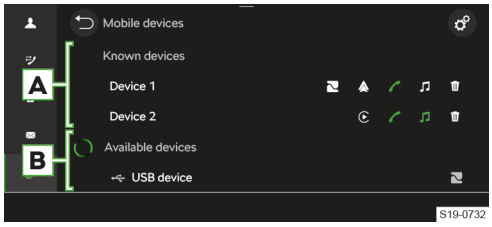
⚠ **ОСТОРОЖНО**
Вредоносные программы в автомобиле могут получить несанкционированный доступ к информации и данным автомобиля, или к подключённым мобильным устройствам.

Обзор

Используя управление мобильными устройствами, их можно подключать, отключать и переключать между собой.

Индикация управления мобильными устройствами

› Нажмите **MENU** > ☍ > *Мобильные устройства*.



A Подключённые/ранее подключённые устройства

B Доступные устройства

Устройство может быть подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®

Устройство может быть подключено через аудиопрофиль Bluetooth®

Удаление устройства из списка **ранее подключённых устройств**

Устройство может быть подключено к SmartLink через Android Auto.

Устройство может быть подключено к SmartLink через Apple CarPlay.

Устройство может быть подключено к SmartLink через MirrorLink.

Если пиктограмма соединения имеет зелёный цвет, соединение активно.

Ограничения в поддержке мобильных устройств и приложений

Доступность функции
Доступность некоторых функций зависит от типа мобильного устройства, а также установленных приложений.

Совместимость мобильных устройств
Веб-сайт Škoda можно использовать для проверки совместимости системы Infotainment с выбранными для тестирования мобильными устройствами. Эта проверка выполняется с помощью следующей ссылки или считывания QR-кода:

https://go.skoda.eu/compatibility

Вся информация является случайной и носит информационный характер.

Компания Škoda Auto не может гарантировать полноценную работоспособность и совместимость, например, из-за обновления ПО системы Infotainment и мобильных устройств.

Совместимость мобильных устройств через Bluetooth®
Из-за большого разнообразия мобильных устройств невозможно обеспечить их полную совместимость с системой Infotainment через Bluetooth®. Совместимость через Bluetooth® зависит от версии Bluetooth®, а также используемых производителем мобильного устройства протоколов Bluetooth®.

Приложения на мобильных устройствах
На мобильных устройствах можно устанавливать приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять этой системой.

Из-за большого разнообразия приложений и их постоянного совершенствования доступные приложения могут работать не на всех мобильных устройствах. Компания Škoda Auto не несёт ответственности за нарушения в их работе.

Объём доступных приложений и их функций зависит от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны.

Информация о приложениях Škoda
Подробную информацию о приложениях Škoda можно получить на веб-сайте после считывание следующего QR-кода или по ссылке:

https://go.skoda.eu/mobile-apps

Установление соединения

Подключение мобильного устройства к системе Infotainment
1. В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
2. Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

   Имя модуля можно найти в пункте меню MENU > ⚙ > *Мобильные устройства* > ⚙ > *Имя устройства*.
3. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Подключение системы Infotainment к несопряжённому мобильному устройству
1. Подтвердите Bluetooth®-видимость мобильного устройства.
2. Нажмите MENU > ⚙ > *Мобильные устройства*.
3. Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
4. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
5. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
6. Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Подключение системы Infotainment к ранее подключённому мобильному устройству
После включения зажигания система устанавливает соединение с уже сопряжённым мобильным устройством автоматически, при необходимости соединение можно также установить вручную следующим образом:
1. Нажмите MENU > ⚙ > *Мобильные устройства*.
2. Выберите нужное устройство из списка **известных устройств**.
3. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
4. Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Соединение SmartLink
Система Infotainment предоставляет совместимым мобильным устройствам возможность установления соединения SmartLink с помощью следующих видов соединений:

- Android Auto
- Apple CarPlay
- MirrorLink

Мобильное устройство может быть подключено к системе Infotainment через кабель USB или Wi-Fi, если мобильное устройство поддерживает такое соединение.

1. Подключите мобильное устройство к системе Infotainment с помощью кабеля USB или выполните процедуру обнаружения и подключения Wi-Fi.

2. Нажмите пиктограмму поддерживаемого соединения.

Телефон

Обзор

Индикация меню

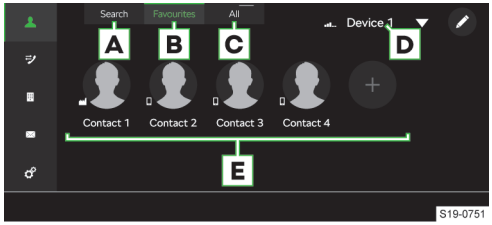
› Нажмите MENU > .

Если меню **Телефон** не отображается, проверьте, подключён ли телефон.

Управление контактами

› Нажмите MENU > > .

› Если к устройству подключены два телефона, нажмите ▼ и выберите нужный телефон.



A Поиск контакта

B Отображение избранных контактов

C Отображение списка всех контактов

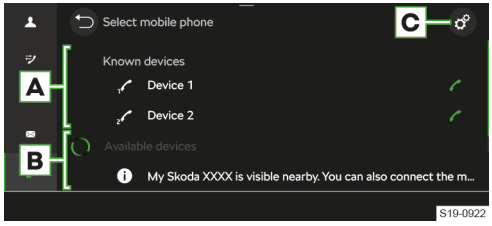
D Имя основного телефона

E Кнопки памяти для избранных контактов

Если телефонные контакты не отображаются, проверьте, подтверждён ли запрос на импорт контактов на подключённом мобильном устройстве.

Управление телефоном

1. В меню **Телефон** нажмите .
2. Нажмите *Выбор мобильного телефона*.



A Основной телефон, дополнительный телефон и сопряжённые устройства

B Список доступных телефонов

C Настройка функции Bluetooth® системы Infotainment

Телефон может быть подключён через «профиль громкой связи» Bluetooth®

Удаление телефона из списка известных устройств

Чтобы отобразить пиктограмму корзины для бумаг, а также доступные соединения SmartLink, нажмите пиктограмму и сдвиньте влево.

Если пиктограмма соединения имеет зелёный цвет, соединение активно.

Условия подключения телефона к системе Infotainment

✓ Функция Bluetooth® системы Infotainment и телефона включена.

Включение функции Bluetooth® системы Infotainment выполняется в пункте меню MENU > > *Мобильные устройства* > > *Bluetooth*.

✓ Режим видимости в системе Infotainment включён.

Режим видимости системы Infotainment включается в пункте меню MENU > > *Мобильные устройства* > > *Видимость*.

✓ Телефон находится в зоне действия сигнала модуля Bluetooth® системы Infotainment.

✓ Телефон совместим с системой Infotainment.

Управление телефоном

Ввод номера телефона

1. Нажмите MENU > > .
2. Введите телефонный номер с помощью отображаемой цифровой клавиатуры.
3. Для **установления соединения** нажмите .

Отображаемые цифровые кнопки можно использовать и для поиска контакта.
Если, например, введены цифры 32, рядом с цифровой клавиатурой отображаются контакты с последовательностью букв DA, FA, EB и т. д.

Установление соединения с номером голосовой почты

1. Нажмите MENU > > .
2. Нажмите .

Если номер голосовой почты не задан, откроется меню для ввода этого номера.

Телефонный разговор

В зависимости от обстоятельств в ходе телефонного разговора можно выбрать следующие функции:

Завершение установления соединения/отклонение входящего вызова/завершение вызова

Приём входящего вызова

Возврат к удерживаемому вызову

Выключить сигнал вызова

- Включить сигнал вызова
- Удержание вызова
- Выключить микрофон
- Включить микрофон
- Просмотр подробной информации о вызывающем абоненте
- Отклонение входящего вызова посредством SMS-сообщения
- Приём входящего вызова от другого абонента во время разговора с первым абонентом
  Если принять этот вызов, разговор с первым абонентом закончится.

› Чтобы **переключить звук разговора с динамиков на телефон**, нажмите .

› Чтобы **переключить звук разговора с телефона на динамики**, нажмите .

Разговор в режиме конференции

Разговор в режиме конференции – это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

› Во время разговора/конференции вызовите следующего собеседника.

Или:

› Примите новый входящий посредством нажатия .

› Чтобы **начать** разговор в режиме конференции, нажмите .

Во время разговора в режиме конференции в зависимости от обстоятельств можно выбрать следующие функции:

- Удержание конференции, временный выход из неё
  Конференция продолжается в фоновом режиме
- Возврат к удерживаемой конференции
- Выключить микрофон
- Включить микрофон
- Окончание конференции
- Просмотр подробной информации о разговоре в режиме конференции

На экране подробной информации о разговоре в режиме конференции в зависимости от подключённого телефона можно выбрать следующие функции:

- Отображение подробной информации об участнике конференции
- Завершение разговора с участником конференции
- Разговор с одним из участников за пределами конференции

Отправка текстового сообщения

1. В меню **Телефон** нажмите › .

   В зависимости от подключенного телефона может ещё потребоваться выбрать пункт меню *SMS*.
2. Нажмите .
3. Напишите и подтвердите текстовое сообщение, отобразится текст сообщения.

   Текстовое сообщение можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.
4. Найдите или выберите получателя сообщения.

   Можно добавить нескольких получателей.
5. Нажмите экранную кнопку *Отправить*.

Просмотр полученных текстовых сообщений

1. В меню **Телефон** нажмите › .

   В зависимости от подключенного телефона может ещё потребоваться выбрать пункт меню *SMS*.
2. Нажмите .

Принятые сообщения отображаются в виде отдельных сообщений или сгруппированными в диалог в зависимости от следующей настройки.

› Чтобы **включить/выключить индикацию сообщений в диалоге**, в меню **Телефон** нажмите › *Отображение SMS в виде цепочки*.

› Чтобы **включить/выключить графическое указание** о приёме нового сообщения, нажмите в меню **Телефон** › *Уведомления о новых сообщениях*.

Система Infotainment в зависимости от обстоятельств позволяет озвучивать текстовое сообщение сгенерированным системой голосом, для этого нажмите .

Для быстрого ответа на выбранное сообщение нажмите и выберите желаемый ответ.

Отправка электронной почты

1. В меню **Телефон** нажмите › › *EMAIL* › .
2. Введите тему сообщения.
3. Напишите и подтвердите электронное письмо, отобразится текст письма.
4. Найдите или выберите получателя письма.

   Можно добавить нескольких получателей.
5. Нажмите экранную кнопку *Отправить*.

Отображение полученного электронного письма

1. В меню **Телефон** нажмите › › *EMAIL*.
2. Выберите нужное электронное письмо.

В представленной электронной почте могут быть выбраны следующие функции:

- Ответить всем или только одному отправителю.
- Ответить с нового электронного адреса.
- Переслать электронную почту.

⋮ Управление электронной почтой.

Рядом с показанным символом 📎 у электронной почты имеется дополнение.

› Чтобы **включить/выключить графическое указание** о приёме нового сообщения, нажмите в меню **Телефон** ⚙ › *Уведомления о новых сообщениях*.

Настройки функций телефона в системе Infotainment

Способы соединения телефона и системы Infotainment

В зависимости от количества телефонов, подключённых к системе Infotainment в данный момент, подключение телефона осуществляется следующими образом:

- ▶ Основной телефон – если не подключён ни один телефон.
- ▶ Дополнительный телефон – если один телефон подключён.
- ▶ Выбор заменяемого телефона – если подключены 2 телефона.

1. Для переключения между основным и дополнительным телефоном в любом меню **Телефон** нажмите ▼.
2. Выбрать нужный телефон.

Подключение телефона к системе Infotainment

1. Найдите в телефоне доступные устройства Bluetooth®.
2. Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

   Имя модуля можно узнать, выбрав пункт меню MENU › 📱 › ⚙ › *Выбрать мобильный телефон* › ⋮ › *Имя устройства:*.
3. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Соединение Infotainment с ранее сопряжённым телефоном

1. Подтвердите Bluetooth®-видимость мобильного устройства.
2. Нажмите MENU › 📱 › ⚙ › *Выбрать мобильный телефон*.
3. Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
4. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
5. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
6. Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Подключение системы Infotainment к ранее сопряжённому телефону

После включения зажигания система устанавливает соединение с уже сопряжённым устройством автоматически, при необходимости соединение можно также установить вручную следующим образом:

1. Нажмите MENU › 📱 › ⚙ › *Выбрать мобильный телефон*.
2. Выберите нужное устройство из списка **известных устройств**.
3. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
4. Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Управление кнопками памяти для избранных контактов

› Для **отображения избранных контактов** в меню **Телефон** нажмите 👤.

› Для **сохранения контакта** нажмите +.

› Выбор или поиск нужного контакта.

› Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер.

› Для **удаления контакта** в меню **Телефон** нажмите 👤 › ✎.

- ▶ Для удаления **одной** кнопки памяти нажмите 🗑 и подтвердите процесс удаления.
- ▶ Для удаления **всех** кнопок памяти нажмите 🗑 и подтвердите процесс удаления.

ⓘ Положение избранного контакта можно изменить.

1. Нажмите ✎.
2. Нажмите и удерживайте нужный контакт, пока он не станет подвижным.
3. Передвиньте контакт на другое место.

Номер голосовой почты

1. Для **настройки номера ящика голосовой почты** в меню **Телефон** ⚙ › нажмите *Номер голосовой почты*.
2. Введите номер ящика голосовой почты.

Сигнал вызова

Для некоторых телефонов использование звукового сигнала вызова в телефоне невозможно. Вместо этого используется сигнал вызова в системе Infotainment.

1. Для **настройки сигнала вызова системы Infotainment** в меню **Телефон** ⚙ › нажмите *Выбор мелодии звонка*.
2. Выберите сигнал вызова.

Включение/выключение качества разговора на уровне HD

Эта функция позволяет повысить качество телефонного разговора.

› В меню **Телефон** нажмите ⚙ › *Передача голоса высокой чёткости*.

Включение/выключение функции отклонения вызова с помощью сообщения
Если эта функция включена, при отклонении вызова абоненту может быть направлено определённое SMS-сообщение.

› В меню **Телефон** нажмите ☍ > *Отклонить вызов с отправкой шаблонного SMS.*

Сортировка контактов в телефонной книге
1. В меню **Телефон** нажмите ☍ > *Сортировка по.*
2. Выберите желаемый вид сортировки.

Импорт телефонных контактов
После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память этой системы.

В систему Infotainment можно импортировать до 5000 телефонных контактов с их изображениями. У каждого контакта может быть до 5 телефонных номеров.

В зависимости от типа телефона может потребоваться подтверждение импорта.

Обновление телефонных контактов
При следующем подключении телефона к информационно-командной системе Infotainment происходит **автоматическое** обновление списка.

› Для обновления списка **в ручном режиме** в меню **Телефон** ☍ > нажмите *Импорт контактов.*

Включение/выключение показа сообщений в форме диалога
Если эта функция включена, сообщения отображаются в форме диалога.

› В меню **Телефон** ☍ > коснитесь *Отображение сообщений в виде цепочки.*

Включение/выключение графического извещения о приёме нового сообщения/электронной почты
При включении этой функции о приёме нового сообщения/электронной почты сигнализирует символ нового сообщения в строке состояния, а также в экранной кнопке сообщений.

› В меню **Телефон** ☍ > нажмите *Уведомления о новых сообщениях.*

Навигационная система

Голосовые сообщения навигационной системы

Ведение к пункту назначения осуществляется с помощью графических рекомендаций и навигационных сообщений.

ⓘ Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Разборчивость голосовых высказываний, например названий улиц и городов, не всегда гарантирована.

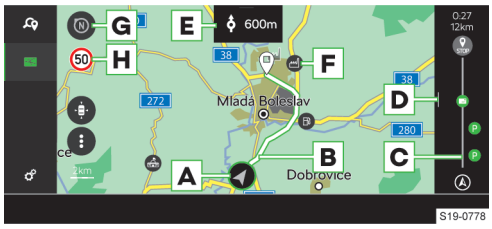
Повтор последнего голосового навигационного указания
› Нажмите ⋮ > 🔊.

Отключение голосовых сообщений навигационной системы
› Нажмите ⋮ > 🔇.

Обзор

Индикация меню
› Нажмите MENU > ➤.

Просмотр карт
› В меню **Навигация** нажмите 🗺.



A Местоположение автомобиля

B Маршрут

C Вид маршрута

D **Нажмите и сдвиньте влево:** показать список маршрутов

E Следующая рекомендация по поездке

F Символ объекта
Нажмите: показать сведения о пункте назначения

G **Нажмите:** изменение ориентации карты
- ▸ 2D-карта, ориентированная на север
- ▸ 2D-карта, ориентированная по направлению движения
- ▸ 3D-карта, ориентированная по направлению движения

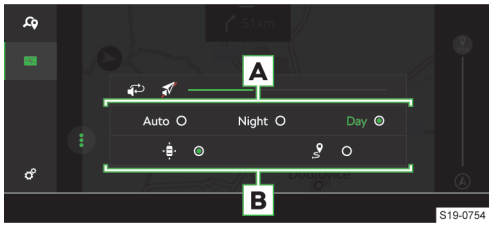
H Дорожные знаки для определённого участка маршрута

Завершение ведения по маршруту

Центрирование карты относительно местоположения автомобиля

⋮ Показать меню для настройки отображения карты

Выбор типа отображаемой карты
› В меню **Навигация** нажмите 🗺 > ⋮.

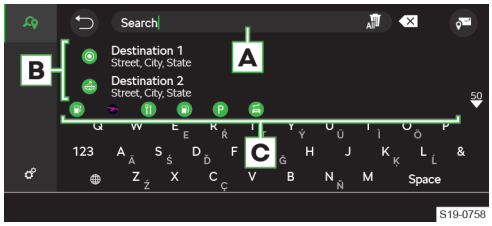


A Показать карту в зависимости от следующей настройки:
- *Авто* – карта в режиме день/ночь в зависимости от состояния осветительных приборов автомобиля
- *День* – карта в режиме день
- *Ночь* – карта в режиме ночь

B Для текущего ведения по маршруту может быть выбрано одно из следующих отображений карты:
- – карта центрирована по положению автомобиля
- – карта с полным маршрутом/с возможностью выбора альтернативных маршрутов

Поиск пункта назначения

› В меню **Навигация** нажмите › *Найти*.



A Строка ввода

B Список последних запрошенных пунктов назначения

C Категории объектов
› **Нажатие:** поиск по выбранной категории

Показать список найденных пунктов назначения

Ввод пункта назначения по адресу

Выбор искомого пункта назначения

1. Введите данные для поиска пункта назначения.
2. Выберите нужный пункт.

   Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Ввод пункта назначения по адресу

1. В меню **Навигация** нажмите › *Найти* › .

   Откроется меню ввода пункта назначения по адресу.
2. Введите нужный адрес.

   Отображаются детали найденного пункта назначения с возможностью запустить ведение по маршруту при нажатии на *Начать*.

Ввод пункта назначения с помощью координат GPS

1. В меню **Навигация** › нажмите *Найти* › › *Ввести широту и долготу*.

   Откроется меню ввода пункта назначения с помощью координат GPS.
2. Введите нужные данные GPS широты и долготы.
3. Нажмите *Карта*.

   Отображаются детали найденного пункта назначения с возможностью запустить ведение по маршруту при нажатии на *Начать*.

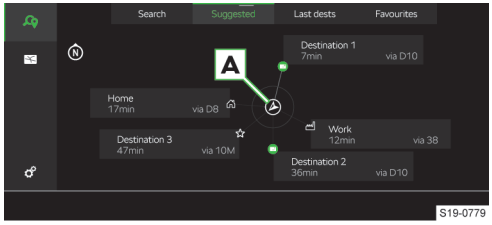
Ввод пункта назначения касанием точки на карте

› Коснитесь нужной точки или символа объекта на карте.

Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Предлагаемые пункты назначения

› В меню **Навигация** нажмите › *Предложен.*



A Положение автомобиля относительно севера

Пункт назначения с домашним адресом

Пункт назначения с рабочим адресом

В окне могут отображаться до пяти рекомендованных пунктов назначения следующих категорий:
- Пункт назначения с домашним адресом
- Пункт назначения с рабочим адресом
- Избранное
- Последние пункты назначения
- Прогнозируемые пункты назначения

Пункты назначения располагаются в соответствии с направлением движения и текущим положением автомобиля. При нажатии кнопки пункта назначения отображается предполагаемое время в пути.

Если в автомобиле активны онлайн-службы, а на маршруте имеется затруднение движения, отображается пиктограмма затруднения движения.

Удаление предложенного пункта назначения

1. Нажмите экранную кнопку предложенного пункта назначения и сдвиньте пальцем влево.
2. Нажмите 🗑.

Включение/выключение предложения прогнозируемых пунктов назначения

Прогнозируемые пункты назначения система Infotainment предлагает автоматически, исходя из частоты поездок и ежедневному времени движения к указанному пункту назначения.

Если предложение прогнозируемых пунктов назначения включено, эти пункты назначения будут показаны в предложенных пунктах назначения, а также во время поиска.

› Нажмите ⚙ > *Основные функции* > *Учитывать предпочтения пользователя.*

Удаление информации о предложенных прогнозируемых пунктах назначения

› Нажмите ⚙ > *Основные функции* > *Удалить предпочтения пользователя.*

Список последних пунктов назначения

› В меню **Навигация** 🔍 > нажмите *Последние.*

При нажатии записи с пунктом назначения из этого списка будут представлены детали пункта назначения с возможностью пуска ведения по маршруту.

ⓘ Список последних пунктов назначения также может быть отображён на дисплее комбинации приборов.

1. Выбрать меню, в котором отображается навигация.
2. Нажмите клавишу ⏎ на многофункциональном рулевом колесе.

   Отображается меню.

Список избранных пунктов назначения

› В меню **Навигация** нажмите 🔍 > *Избранное.*

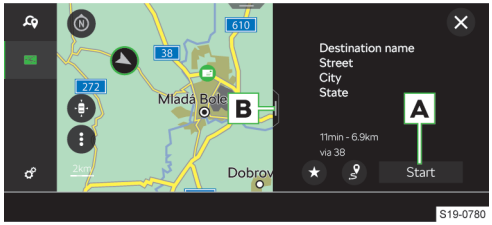
При нажатии записи с пунктом назначения из этого списка будут представлены детали пункта назначения с возможностью пуска ведения по маршруту.

Подробная информация о пункте назначения

Окно с подробной информацией о пункте назначения содержит карту, доступные сведения о пункте назначения, а также экранные кнопки для выбора функций.

Окно с подробной информацией отображается в следующих случаях:

- После того, как пункт назначения найден или выбран в меню 🔍.
- После нажатия на пункт назначения в обзоре маршрута.
- После нажатия на определённую точку или символ объекта на карте.



A Запуск ведения по маршруту

- ☆ – сохранить пункт назначения в избранном
- ★ – удалить избранное

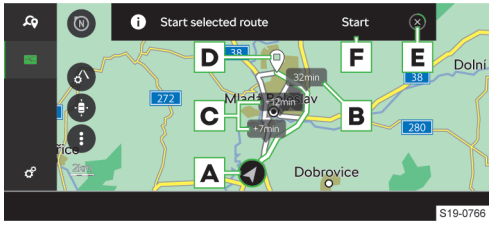
B **Нажать и сдвинуть влево:** увеличение окна со сведениями о пункте назначения

В зависимости от контекста и типа пункта назначения отображаются следующие функции:

- *Demo* – установить пункт назначения в качестве пункта отправления для ведения по маршруту в демонстрационном режиме.
- *Переименовать* – переименовать сохранённый пункт назначения.
- *Вызвать* – создать соединение с номером телефона объекта.
- *Редактировать* – возможность редактирования домашнего или рабочего адреса.
- *Добавить* – добавить пункт назначения в маршрут.
- *Останов. ведения* – остановка ведения по маршруту.

Показать маршрут

Расчёт маршрута



A Текущее местонахождение автомобиля

B Предлагаемый самый быстрый маршрут

C Альтернативные маршруты

D Положение пункта назначения

E Обратный отсчёт 15 с до автоматического начала ведения по маршруту

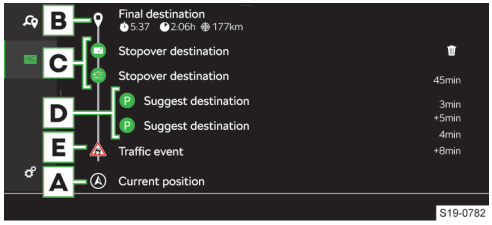
▶ **Нажатие:** отмена обратного отсчёта

F Запуск ведения по маршруту

Отображение информации по выбранному маршруту

Настройка параметров для расчёта маршрута

Обзор маршрута



A Информация о текущем местоположении автомобиля

B Конечный пункт назначения

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:

▶ *Показать на карте*

▶ *Остановить ведение по маршруту*

C Промежуточный пункт назначения

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:

▶ *Показать на карте*

▶ *Добавить промежуточный пункт назначения*

D Доступные системе Infotainment пункты назначения на маршрут

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:

▶ *Показать на карте*

▶ *Добавить промежуточный пункт назначения*

E Помеха движению на маршруте

Замена одного пункта назначения маршрута на другой

На общем виде маршрута можно поменять между собой конечный и промежуточный пункты назначения, а также изменить их последовательность.

1. Удерживайте строку с нужным пунктом назначения, пока кнопка строки не освободится.
2. Сдвиньте пункт назначения на нужную позицию и отпустите экранную кнопку.

   Последует пересчёт маршрута.

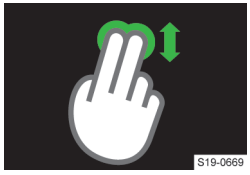
Управление



▶ Сдвиг карты



▶ Ввод пункта назначения касанием точки на карте



▶ Изменение отображения карты 2D/3D



▶ Приближение карты



▶ Отдаление карты



▶ Поворот карты

Ограничения

Система Infotainment может выдавать неправильные рекомендации по движению, если состояние проезжей части или положение маршрута не совпадает с навигационными данными. Это может привести к тому, что ведение по маршруту будет выполняться другому маршруту или будет предложено изменить направление движения на дороге с односторонним движением.

Информацию, касающуюся обновления навигационных данных, можно получить на дилерском предприятии Škoda.

Настройки

Объезд дорожных затруднений
Если данная функция включена и система Infotainment получает от онлайн-станций дорожного вещания о затруднениях движения на маршруте, маршрут прокладывается заново.

Система Infotainment может предложить объезд дорожного затруднения в зависимости от следующей настройки:

1. Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Объезжать затруднения*.
2. Выберите нужный пункт меню.

Включение/выключение предупреждения о необходимости заправки
Если функция включена и уровень топлива достиг резервного, на экране появится предупреждение с возможностью поиска ближайшей АЗС.

› Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Предупреждение о необходимости заправки*.

Включение/выключение отображения действующих ограничений скорости
Если функция включена, при пересечении граница стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

› Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Информация о стране при переходе границы*.

Включение/выключение отображения дорожных знаков на автомагистралях и шоссе
При включённой функции система Infotainment отображает дорожные знаки и информационные таблички на автомагистралях и шоссе.

› Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Информационно-указательные знаки на дорогах*.

Включение/выключение отображения дорожных знаков
При включении этой функции система Infotainment показывает дорожные знаки по маршруту.

› Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Дорожные знаки* > *Показать на карте*.

Включение/выключение предупреждения о превышении скорости
1. Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Дорожные знаки*.
2. Настройте способ информирования и значимость превышения разрешённой скорости.

Движение с прицепом
Для расчёта оптимального маршрута при движении с прицепом настройте функцию учёта прицепа.

› Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Прицеп* > *Учитывать наличие прицепа*.

Для правильного расчёта времени в пути настройте максимальную скорость автомобиля с прицепом.

1. Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Прицеп* > *Максимальная скорость с прицепом*.
2. Настройте максимальную скорость для прицепа.

Настройка опций маршрута
1. Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Настройки маршрута*.
2. Выберите необходимые записи из списка.

Настройка голосовых сообщений навигационной системы
1. Нажмите ☍ > *Голосовые сообщения навигационной системы*.
2. Выберите и настройте нужный пункт меню.

Включение/выключение предложения прогнозируемых пунктов назначения
› Нажмите ☍ > *Основные функции* > *Учитывать предпочтения пользователя*.

Удаление информации о часто посещаемых объектах
1. Нажмите ☍ > *Основные функции* > *Удалить предпочтения пользователя*.
2. Подтвердите удаление.

Отображение избранных категорий объектов
Избранные категории объектов отображаются на карте и предлагаются при поиске пункта назначения.

1. Нажмите ☍ > *Основные функции* > *Задать предпочтительные категории объектов*.
2. Настройте избранные категории.

Включение/выключение демонстрационного режима
В демонстрационном режиме моделируется ведение по маршруту от начальной точки деморежима к выбранному пункту назначения.

При включённой функции система Infotainment перед началом ведения по маршруту задаёт вопрос, следует ли вести по маршруту в обычном режиме или в демонстрационном.

› Нажмите ☍ > *Основные функции* > *Демонстрационный режим*.

Определение точки отправления для демонстрационного режима
1. Включите демонстрационный режим.
2. Нажмите ☍ > *Основные функции* > *Задание пункта отправления для демо-режима*.

3. Найдите пункт назначения, который должен стать пунктом отправления в демонстрационном режиме.

Или:

1. Включите демонстрационный режим.
2. Выберите или найдите нужный пункт назначения, который должен стать отправной точкой в демонстрационном режиме.

   Будут показаны детали пункта назначения.
3. Отобразить окно с деталями пункта назначения во весь экран.

   Окно увеличивается, если нажать кнопку **I** на вкладке окна и сдвигать влево.
4. Нажмите *Demo*.

Настройка домашнего адреса

1. Нажмите > *Избранное* > *Дом*.
2. Выберите пункт назначения по адресу и введите, при необходимости используйте текущее положение автомобиля.

Заданный пункт назначения для домашнего адреса отображается в списке предлагаемых пунктов назначения.

› Нажмите > *Предложен.* > .

Задание рабочего адреса

1. Нажмите > *Избранное* > *Работа*.
2. Выберите пункт назначения по адресу и введите, при необходимости используйте текущее положение автомобиля.

Заданный пункт назначения для рабочего адреса отображается в списке предлагаемых пунктов назначения.

› Нажмите > *Предложен.* > .

Обновление базы навигационных данных

Информацию, касающуюся обновления базы данных навигационной системы, можно получить на дилерском предприятии Škoda.

Автоматическое обновление

Система Infotainment автоматически выполняет обновление, если выполнены следующие условия:

✓ Онлайн-службы Infotainment Online активированы.

✓ доступно обновление базы данных навигационной информации для текущего местоположения автомобиля или пункта назначения.

Определения версии навигационных данных

› Нажмите **MENU** > > *Информация о системе*.

Видео: навигация

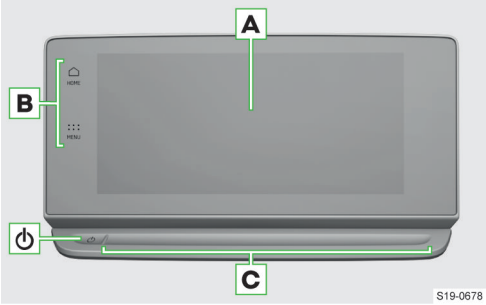
Навигация: основные функции
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-navigation-system

Система Infotainment Columbus

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Клавиатура
- Радио
- Носители
- WLAN
- SmartLink

Обзор системы Infotainment



A Сенсорный экран

B Сенсорные клавиши
- **HOME** – избранные меню
- **MENU** – все меню

C Сенсорный ползунковый регулятор для управления системой Infotainment

⏻ В зависимости от состояния:
- **Система Infotainment выключена**
  - **Нажатие:** включение системы Infotainment
- **Система Infotainment включена**
  - **Нажатие:** выключение/включение звука
  - **Удержание:** выключение системы Infotainment

Система

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Обновление ПО системы

Кибернетическая безопасность

Обновление и поддержка систем
Škoda Auto обеспечивает наличие в вашем автомобиле самых новых версий систем и их полную поддержку в течение всего периода в соответствии с законодательством о кибербезопасности.

Ограничения

Из соображений безопасности управление некоторыми функциями системы Infotainment во время движения невозможно или ограничено.

Система Infotainment указывает на это сообщением на экране.

При выключенном зажигании некоторые функции системы Infotainment, например параметры движения, могут быть недоступны.

Основные настройки

Настройка основных функций
Настройка следующих функций системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > ⚙.

- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения
- Восстановление заводских настроек

Настройки звука
Настройка звука системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > 🔊.

Можно настроить следующие пункты меню:

- Настройка эквалайзера
- Настройка динамического диапазона громкости
- Настройка громкости для отдельных функций системы Infotainment

  Громкость можно настроить, например, для следующих пунктов меню:
  - Громкость команд голосового управления
  - Настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
  - Регулировка громкости в зависимости от скорости
  - Настройка выключения громкости в системе Infotainment при включении системы помощи при парковке

В зависимости от комплектации доступны следующие дополнительные настройки звука:

- Настройка пространственного звучания
- Настройка аудиопрофиля в соответствии с жанром
- Настройка громкости сабвуфера

Мастер конфигурирования
Мастер конфигурирования помогает при настройке некоторых функций системы Infotainment.

Мастер конфигурирования отображается автоматически, если включено зажигание и после включения системы Infotainment имеется не менее двух ненастроенных пунктов меню.

› Чтобы **отключить эту автоматическую индикацию**, при отображении мастера конфигурирования нажмите *Больше не показывать*.
› Чтобы **включить эту индикацию вручную**, нажмите MENU › ⚙ › *Мастер конфигурирования*.

Настройки меню Домой (HOME)
› Для **отображения следующей страницы** меню Домой (HOME) нажмите на экран и проведите влево и вправо.

Добавление предпочтительного меню:
› Для **отображения режима редактирования** приложите палец к экрану и удерживайте.
› Коснитесь свободного поля с экранными кнопками.
› Выберите меню с нужным размером экранной кнопки.

Система Infotainment предлагает только такие размеры букв, которые соответствуют размерам свободных полей с экранными кнопками.
› Для **выхода из режима редактирования** коснитесь ×.

Удаление предпочтительного меню:
› Для **отображения режима редактирования** нажмите на экран пальцем и удерживайте.
› Коснитесь 🗑 у желаемого меню.
› Для **выхода из режима редактирования** коснитесь ×.

Добавление/удаление страницы меню Домой (HOME)
› Для **отображения режима редактирования** нажмите на экран пальцем и удерживайте.
› Нажмите ✎.
› Для **добавления следующей страницы** коснитесь +.

Максимальное число страниц составляет 4.
› Для **удаления страницы** коснитесь 🗑.

Максимальное число страниц составляет 2.
› Для **возврата в режим редактирования** коснитесь ⮌.

Настройки меню MENU
Расположение экранных кнопок в меню MENU можно менять следующим образом:

1. Нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку, пока она не станет подвижной.
2. Перетащите экранную кнопку на другое место.

Заводские настройки
Сброс заводских настроек восстанавливает все заводские настройки информационно-командной системы Infotainment.

1. Включите зажигание и систему Infotainment.
2. Нажмите MENU › ⚙.
3. Выберите *Восстановление заводских настроек* и подтвердите выбор.

ⓘ Чтобы проверить успешное восстановление заводских настроек, проверьте удаление всех учётных записей пользователей.

Возможные проблемы

Система Infotainment не реагирует
Если система Infotainment не реагирует, перезапустите её следующим образом:

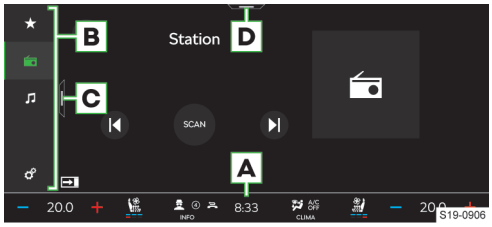
1. Нажмите и удерживайте ⏻ более 10 с.
2. Дождитесь завершения перезапуска.

Видео: система Infotainment

Система Infotainment: индивидуальная настройка
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-infotainment

Экран

Обзор



A Строка состояния
B Панель с экранными кнопками отображаемого меню
C Открытие/закрытие окна подменю
D Индикация центра управления системы Infotainment

Управление

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**
Опасность повреждения экрана!
▸ Управление функциями на экране системы Infotainment **осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев**.

Сенсорное управление в принципе такое же, как на мобильном телефоне.

Система Infotainment отличается следующими способами управления.

Прикосновение



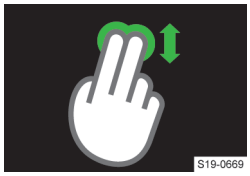
▶ Выбор функции или пункта меню

Ожидание вызова



▶ Приближение карты

Перетаскивание двумя пальцами вверх или вниз



▶ Быстрый просмотр списков

▶ Изменение отображения карты 2D/3D

Растягивание двумя пальцами



▶ Приближение карты

Стягивание двумя пальцами



▶ Отдаление карты

Поворот двумя пальцами



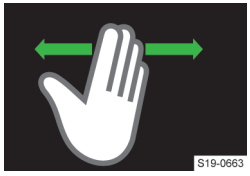
▶ Поворот карты

Нажатие и удержание



▶ Выбор некоторых меню системы Infotainment для последующего перемещения в другое место на экране

Бесконтактное управление жестами
Некоторыми меню системы Infotainment можно управлять с помощью жестов.



› Для такого управления нужно медленно водить рукой из стороны в сторону на уровне около 8 см над нижним краем экрана.

В зависимости от настройки распознанный жест может подтверждаться звуковым сигналом или анимацией.

Просмотр справки по управлению
› Нажмите MENU > ▮ > ✎.

Настройки

Настройка следующих основных функций экрана осуществляется в меню MENU > ⚙ > *Экран*.

▶ Изображение фона экрана
▶ Уровень яркости экрана
▶ Выключение экрана
▶ Индикация времени
▶ Сигналы подтверждения и анимация

Голосовое управление

Принцип действия

Принцип голосового управления
Голосовое управление работает по принципу диалога между пользователем и системой Infotainment.

Пользователь произносит голосовые команды. Система Infotainment отвечает или выполняет голосовые команды.

Голосовое управление понимает целые предложения в свободной форме. Не требуется использовать точно заданные команды или стандартные фразы.

Имеется возможность в любой момент прервать диалог и дать новую команду, не дожидаясь полного ответа.

Условия работы

✓ Зажигание включено
✓ Система Infotainment выключена

Управление

Включение голосового управления
› Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.

Или:

› Произнесите команду активации **«OK Laura»**.

После включения отображается символ.

Подача команды
› При включённом голосовом управлении произнесите команду.

Во время распознавания голосовой команды отображается символ.

После этого система Infotainment выполняет голосовую команду или озвучивает сообщение. Во время воспроизведения сообщения отображается пиктограмма.

После выполнения голосовой команды голосовое управление выключается.

Голосовое управление можно ускорить следующим образом:

1. Произнести команду активации **«OK, Laura»** вместе с голосовой командой.
2. Во время ответа голосового ассистента произнесите необходимые слова.

Если голосовое управление не реагирует на голосовую команду, следует попробовать расширить команду или использовать в команде глагол. Например, вместо «Парковка» произнести команду «Найти парковку».

Исправление голосовой команды
› Во время ввода голосовой команды нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе и произнесите новую голосовую команду.

Приостановка голосового управления
За счёт приостановки доступно больше времени для ввода голосовых команд, например для поиска телефонного контакта.

› Перетащите пальцем вверх или вниз изображение на экране системы Infotainment.

Или:

› Произнесите голосовую команду **«прерываю»**.

Возобновление приостановленного голосового управления
Приостановленное голосовое управление может быть возобновлено следующим образом:

1. Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.
2. Коснитесь на экране системы Infotainment.
3. Произнесите повторно команду активации **«OK, Laura»**.

Завершение воспроизводимого сообщения
› Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.

Или:

› Произнесите новую голосовую команду.

Выключение голосового управления
› Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе два раза.

Или:

› Произнесите голосовую команду **«отмена»** во время ввода голосовой команды.

Ограничения

Для некоторых языков системы Infotainment голосовое управление недоступно. Об этом в системе есть соответствующее указание.

Направленный микрофон реагирует только на голосовые команды пользователя, вызвавшего голосовой ассистент.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Безукоризненная чёткость произнесения, например названий улиц и городов, не всегда гарантирована.

Использование голосового управления во время текущего телефонного разговора невозможно, а текст SMS можно продиктовать только с места водителя.

Настройки

Настройка следующих функций голосового управления осуществляется в меню **MENU** > > *Голосовое управление*:

▸ Сигналы подтверждения
▸ Включение/выключение использования кодового слова

Выдача/отзыв одобрения голосового ассистента для доступа к текущему GPS-положению автомобиля
› Нажмите **MENU** > *Руководства* > *Голос. упр.* > *Навигация* > *Оптимизация поиска пунктов назначения онлайн*.

Настройка одобрения также возможна в приложении MyŠkoda .

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Запуск голосовой справки

› Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите **«Справка»**.

Голосовую команду **«Справка»** можно произносить повторно для получения дальнейших подсказок по голосовому управлению.

Просмотр справки

› Нажмите MENU > > .

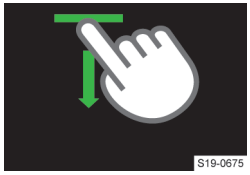
Или:

› Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите **«Показать руководство»**.

Центр управления

Обзор

Индикация центра управления



› Нажмите панель в верхней части экрана и протащите её вниз.

Закрытие центра управления

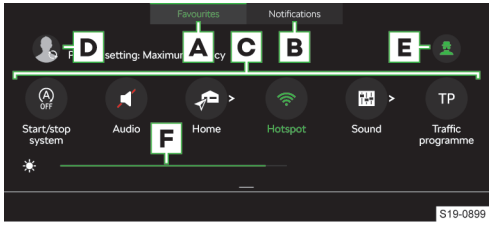
› Нажмите панель в нижней части экрана и протащите её вверх.

Или:

› Подождите 5 с.

Центр управления

Центр управления системы Infotainment можно использовать для быстрого доступа к следующим функциям.



A Индикация и управление экранными кнопками избранных функций.

B Отображение списка информационных сообщений.

C Избранные функции

D Индикация управления учётной записью пользователя.

E Настройка уровня защиты персональных данных

F Настройка подсветки приборов и переключателей

Настройка экранных кнопок избранных функций

› Для **Индикации** режима редактирования нажмите на пустую экранную кнопку с символом + или удерживайте занятую экранную кнопку.

› Для **Добавления** предпочтительной функции нажмите экранную кнопку желаемой функции и передвиньте её с нижней части экрана на экранную кнопку в верхней части экрана.

› Для **Закрытия** режима редактирования нажмите .

Управление мобильными устройствами

Кибернетическая безопасность

В вашем автомобиле имеются компоненты, с помощью которых осуществляется обмен информацией и данными между автомобилем и подключённым мобильным устройством или сетью интернет.

Эти компоненты оснащены защитными механизмами, которые снижают до минимума опасность несанкционированного доступа к системам автомобиля.

Регулярные обновления программного обеспечения способствуют снижению опасности несанкционированного доступа к системам и функциям автомобиля. Тем не менее, необходимо учитывать следующие указания:

▸ Используйте только такие носители данных, устройства Bluetooth® и мобильные устройства, которые не содержат вредоносные данные и программы.

▸ Регулярно обновляйте программное обеспечение, предоставленное компанией Škoda Auto.

Рекомендуем проводить обновление ПО систем и компонентов на сервисном предприятии.

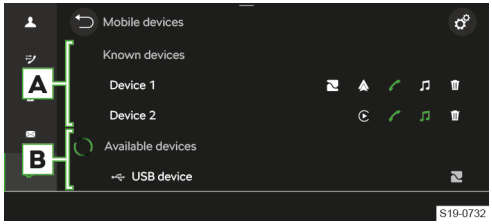
⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ДТП!
Вредоносное ПО, установленное в автомобиле, может влиять на некоторые функции автомобиля и деактивировать их или перехватывать контроль над ними.
- ▸ Если автомобиль ведёт себя необычным образом, немедленно снизьте скорость или остановите автомобиль.
- ▸ Обратитесь на сервисное предприятие.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Вредоносные программы в автомобиле могут получить несанкционированный доступ к информации и данным автомобиля, или к подключённым мобильным устройствам.

Обзор

Используя управление мобильными устройствами, их можно подключать, отключать и переключать между собой.

Индикация управления мобильными устройствами
› Нажмите MENU > ☍ > *Мобильные устройства*.



A Подключённые/ранее подключённые устройства
B Доступные устройства
Устройство может быть подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
Устройство может быть подключено через аудиопрофиль Bluetooth®
Удаление устройства из списка **ранее подключённых устройств**
Устройство может быть подключено к SmartLink через Android Auto.
Устройство может быть подключено к SmartLink через Apple CarPlay.
Устройство может быть подключено к SmartLink через MirrorLink.

Если пиктограмма соединения имеет зелёный цвет, соединение активно.

Ограничения в поддержке мобильных устройств и приложений

Доступность функции
Доступность некоторых функций зависит от типа мобильного устройства, а также установленных приложений.

Совместимость мобильных устройств
Веб-сайт Škoda можно использовать для проверки совместимости системы Infotainment с выбранными для тестирования мобильными устройствами. Эта проверка выполняется с помощью следующей ссылки или считывания QR-кода:

https://go.skoda.eu/compatibility

Вся информация является случайной и носит информационный характер.

Компания Škoda Auto не может гарантировать полноценную работоспособность и совместимость, например, из-за обновления ПО системы Infotainment и мобильных устройств.

Совместимость мобильных устройств через Bluetooth®
Из-за большого разнообразия мобильных устройств невозможно обеспечить их полную совместимость с системой Infotainment через Bluetooth®. Совместимость через Bluetooth® зависит от версии Bluetooth®, а также используемых производителем мобильного устройства протоколов Bluetooth®.

Приложения на мобильных устройствах
На мобильных устройствах можно устанавливать приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять этой системой.

Из-за большого разнообразия приложений и их постоянного совершенствования доступные приложения могут работать не на всех мобильных устройствах. Компания Škoda Auto не несёт ответственности за нарушения в их работе.

Объём доступных приложений и их функций зависит от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны.

Информация о приложениях Škoda
Подробную информацию о приложениях Škoda можно получить на веб-сайте после считывание следующего QR-кода или по ссылке:

https://go.skoda.eu/mobile-apps

Установление соединения

Подключение мобильного устройства к системе Infotainment

1. В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
2. Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

   Имя модуля можно найти в пункте меню MENU > ⚙ > *Мобильные устройства* > ⚙ > *Имя устройства*.
3. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Подключение системы Infotainment к несопряжённому мобильному устройству

1. Подтвердите Bluetooth®-видимость мобильного устройства.
2. Нажмите MENU > ⚙ > *Мобильные устройства*.
3. Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
4. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
5. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
6. Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Подключение системы Infotainment к ранее подключённому мобильному устройству

После включения зажигания система устанавливает соединение с уже сопряжённым мобильным устройством автоматически, при необходимости соединение можно также установить вручную следующим образом:

1. Нажмите MENU > ⚙ > *Мобильные устройства*.
2. Выберите нужное устройство из списка **известных устройств**.
3. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
4. Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Соединение SmartLink

Система Infotainment предоставляет совместимым мобильным устройствам возможность установления соединения SmartLink с помощью следующих видов соединений:

- Android Auto
- Apple CarPlay
- MirrorLink

Мобильное устройство может быть подключено к системе Infotainment через кабель USB или Wi-Fi, если мобильное устройство поддерживает такое соединение.

1. Подключите мобильное устройство к системе Infotainment с помощью кабеля USB или выполните процедуру обнаружения и подключения Wi-Fi.
2. Нажмите пиктограмму поддерживаемого соединения.

Телефон

Обзор

Индикация меню

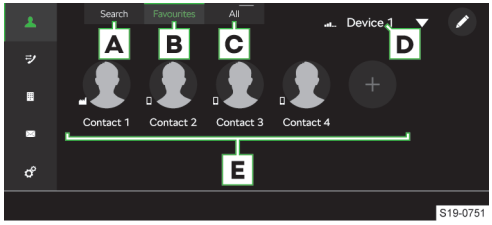
› Нажмите MENU > .

Если меню **Телефон** не отображается, проверьте, подключён ли телефон.

Управление контактами

› Нажмите MENU > > .

› Если к устройству подключены два телефона, нажмите ▼ и выберите нужный телефон.



A Поиск контакта

B Отображение избранных контактов

C Отображение списка всех контактов

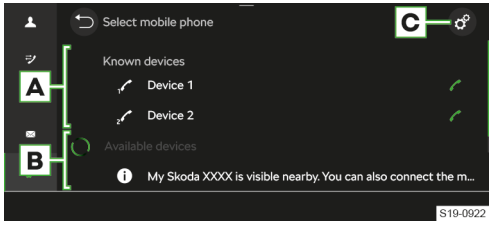
D Имя основного телефона

E Кнопки памяти для избранных контактов

Если телефонные контакты не отображаются, проверьте, подтверждён ли запрос на импорт контактов на подключённом мобильном устройстве.

Управление телефоном

1. В меню **Телефон** нажмите ⚙.
2. Нажмите *Выбор мобильного телефона*.



A Основной телефон, дополнительный телефон и сопряжённые устройства

B Список доступных телефонов

C Настройка функции Bluetooth® системы Infotainment

Телефон может быть подключён через «профиль громкой связи» Bluetooth®

Удаление телефона из списка известных устройств

Чтобы отобразить пиктограмму корзины для бумаг, а также доступные соединения SmartLink, нажмите пиктограмму и сдвиньте влево.

Если пиктограмма соединения имеет зелёный цвет, соединение активно.

Условия подключения телефона к системе Infotainment

✓ Функция Bluetooth® системы Infotainment и телефона включена.

Включение функции Bluetooth® системы Infotainment выполняется в пункте меню MENU > > *Мобильные устройства* > > *Bluetooth*.

✓ Режим видимости в системе Infotainment включён.

Режим видимости системы Infotainment включается в пункте меню MENU > > *Мобильные устройства* > > *Видимость*.

✓ Телефон находится в зоне действия сигнала модуля Bluetooth® системы Infotainment.

✓ Телефон совместим с системой Infotainment.

Управление телефоном

Ввод номера телефона

1. Нажмите MENU > > .
2. Введите телефонный номер с помощью отображаемой цифровой клавиатуры.
3. Для **установления соединения** нажмите .

Отображаемые цифровые кнопки можно использовать и для поиска контакта.
Если, например, введены цифры 32, рядом с цифровой клавиатурой отображаются контакты с последовательностью букв DA, FA, EB и т. д.

Установление соединения с номером голосовой почты

1. Нажмите MENU > > .
2. Нажмите .

Если номер голосовой почты не задан, откроется меню для ввода этого номера.

Телефонный разговор

В зависимости от обстоятельств в ходе телефонного разговора можно выбрать следующие функции:

Завершение установления соединения/отклонение входящего вызова/завершение вызова

Приём входящего вызова

Возврат к удерживаемому вызову

Выключить сигнал вызова

Включить сигнал вызова

Удержание вызова

Выключить микрофон

Включить микрофон

Просмотр подробной информации о вызывающем абоненте

Отклонение входящего вызова посредством SMS-сообщения

Приём входящего вызова от другого абонента во время разговора с первым абонентом
Если принять этот вызов, разговор с первым абонентом закончится.

› Чтобы **переключить звук разговора с динамиков на телефон**, нажмите .

› Чтобы **переключить звук разговора с телефона на динамики**, нажмите .

Разговор в режиме конференции

Разговор в режиме конференции – это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

› Во время разговора/конференции вызовите следующего собеседника.

Или:

› Примите новый входящий посредством нажатия .

› Чтобы **начать** разговор в режиме конференции, нажмите .

Во время разговора в режиме конференции в зависимости от обстоятельств можно выбрать следующие функции:

Удержание конференции, временный выход из неё
Конференция продолжается в фоновом режиме

Возврат к удерживаемой конференции

Выключить микрофон

Включить микрофон

Окончание конференции

Просмотр подробной информации о разговоре в режиме конференции

На экране подробной информации о разговоре в режиме конференции в зависимости от подклю-

чённого телефона можно выбрать следующие функции:

- Отображение подробной информации об участнике конференции
- Завершение разговора с участником конференции
- Разговор с одним из участников за пределами конференции

Отправка текстового сообщения

1. В меню **Телефон** нажмите ✉ › ▼.

   В зависимости от подключенного телефона может ещё потребоваться выбрать пункт меню *SMS*.
2. Нажмите ✉.
3. Напишите и подтвердите текстовое сообщение, отобразится текст сообщения.

   Текстовое сообщение можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.
4. Найдите или выберите получателя сообщения.

   Можно добавить нескольких получателей.
5. Нажмите экранную кнопку *Отправить*.

Просмотр полученных текстовых сообщений

1. В меню **Телефон** нажмите ✉ › ▼.

   В зависимости от подключенного телефона может ещё потребоваться выбрать пункт меню *SMS*.
2. Нажмите ✉.

Принятые сообщения отображаются в виде отдельных сообщений или сгруппированными в диалог в зависимости от следующей настройки.

› Чтобы **включить/выключить индикацию сообщений в диалоге**, в меню **Телефон** нажмите ⚙ › *Отображение SMS в виде цепочки*.

› Чтобы **включить/выключить графическое указание** о приёме нового сообщения, нажмите в меню **Телефон** ⚙ › *Уведомления о новых сообщениях*.

Система Infotainment в зависимости от обстоятельств позволяет озвучивать текстовое сообщение сгенерированным системой голосом, для этого нажмите 🔊.

Для быстрого ответа на выбранное сообщение нажмите 💬 и выберите желаемый ответ.

Отправка электронной почты

1. В меню **Телефон** нажмите ✉ › ▼ › *EMAIL* › ✉.
2. Введите тему сообщения.
3. Напишите и подтвердите электронное письмо, отобразится текст письма.
4. Найдите или выберите получателя письма.

   Можно добавить нескольких получателей.
5. Нажмите экранную кнопку *Отправить*.

Отображение полученного электронного письма

1. В меню **Телефон** нажмите ✉ › ▼ › *EMAIL*.
2. Выберите нужное электронное письмо.

В представленной электронной почте могут быть выбраны следующие функции:

- ▼ Ответить всем или только одному отправителю.
- ✉ Ответить с нового электронного адреса.
- ✉ Переслать электронную почту.
- ⋮ Управление электронной почтой.

Рядом с показанным символом 📎 у электронной почты имеется дополнение.

› Чтобы **включить/выключить графическое указание** о приёме нового сообщения, нажмите в меню **Телефон** ⚙ › *Уведомления о новых сообщениях*.

Настройки функций телефона в системе Infotainment

Способы соединения телефона и системы Infotainment

В зависимости от количества телефонов, подключённых к системе Infotainment в данный момент, подключение телефона осуществляется следующими образом:

- Основной телефон – если не подключён ни один телефон.
- Дополнительный телефон – если один телефон подключён.
- Выбор заменяемого телефона – если подключены 2 телефона.

1. Для переключения между основным и дополнительным телефоном в любом меню **Телефон** нажмите ▼.
2. Выбрать нужный телефон.

Подключение телефона к системе Infotainment

1. Найдите в телефоне доступные устройства Bluetooth®.
2. Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

   Имя модуля можно узнать, выбрав пункт меню MENU › 📱 › ⚙ › *Выбрать мобильный телефон* › ⋮ › *Имя устройства:*.
3. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Соединение Infotainment с ранее сопряжённым телефоном

1. Подтвердите Bluetooth®-видимость мобильного устройства.
2. Нажмите MENU › 📱 › ⚙ › *Выбрать мобильный телефон*.

3. Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
4. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
5. Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
6. Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Подключение системы Infotainment к ранее сопряжённому телефону
После включения зажигания система устанавливает соединение с уже сопряжённым устройством автоматически, при необходимости соединение можно также установить вручную следующим образом:

1. Нажмите MENU > > > *Выбрать мобильный телефон*.
2. Выберите нужное устройство из списка **известных устройств**.
3. Выберите нужный Bluetooth®-профиль.
4. Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Управление кнопками памяти для избранных контактов
› Для **отображения избранных контактов** в меню **Телефон** нажмите .
› Для **сохранения контакта** нажмите +.
› Выбор или поиск нужного контакта.
› Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер.
› Для **удаления контакта** в меню **Телефон** нажмите > .
▶ Для удаления **одной** кнопки памяти нажмите и подтвердите процесс удаления.
▶ Для удаления **всех** кнопок памяти нажмите и подтвердите процесс удаления.

Положение избранного контакта можно изменить.

1. Нажмите .
2. Нажмите и удерживайте нужный контакт, пока он не станет подвижным.
3. Передвиньте контакт на другое место.

Номер голосовой почты
1. Для **настройки номера ящика голосовой почты** в меню **Телефон** > нажмите *Номер голосовой почты*.
2. Введите номер ящика голосовой почты.

Сигнал вызова
Для некоторых телефонов использование звукового сигнала вызова в телефоне невозможно. Вместо этого используется сигнал вызова в системе Infotainment.

1. Для **настройки сигнала вызова системы Infotainment** в меню **Телефон** > нажмите *Выбор мелодии звонка*.
2. Выберите сигнал вызова.

Включение/выключение качества разговора на уровне HD
Эта функция позволяет повысить качество телефонного разговора.

› В меню **Телефон** нажмите > *Передача голоса высокой чёткости*.

Включение/выключение функции отклонения вызова с помощью сообщения
Если эта функция включена, при отклонении вызова абоненту может быть направлено определённое SMS-сообщение.

› В меню **Телефон** нажмите > *Отклонить вызов с отправкой шаблонного SMS*.

Сортировка контактов в телефонной книге
1. В меню **Телефон** нажмите > *Сортировка по*.
2. Выберите желаемый вид сортировки.

Импорт телефонных контактов
После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память этой системы.

В систему Infotainment можно импортировать до 5000 телефонных контактов с их изображениями. У каждого контакта может быть до 5 телефонных номеров.

В зависимости от типа телефона может потребоваться подтверждение импорта.

Обновление телефонных контактов
При следующем подключении телефона к информационно-командной системе Infotainment происходит **автоматическое** обновление списка.

› Для обновления списка **в ручном режиме** в меню **Телефон** > нажмите *Импорт контактов*.

Включение/выключение показа сообщений в форме диалога
Если эта функция включена, сообщения отображаются в форме диалога.

› В меню **Телефон** > коснитесь *Отображение сообщений в виде цепочки*.

Включение/выключение графического извещения о приёме нового сообщения/электронной почты
При включении этой функции о приёме нового сообщения/электронной почты сигнализирует символ нового сообщения в строке состояния, а также в экранной кнопке сообщений.

› В меню **Телефон** > нажмите *Уведомления о новых сообщениях*.

Навигационная система

Голосовые сообщения навигационной системы

Ведение к пункту назначения осуществляется с помощью графических рекомендаций и навигационных сообщений.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Разборчивость голосовых высказываний, например названий улиц и городов, не всегда гарантирована.

Повтор последнего голосового навигационного указания

› Нажмите ⋮ > .

Отключение голосовых сообщений навигационной системы

› Нажмите ⋮ > .

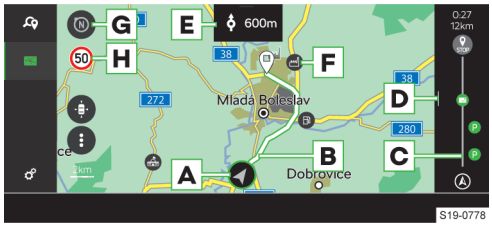
Обзор

Индикация меню

› Нажмите MENU > .

Просмотр карт

› В меню **Навигация** нажмите .



A Местоположение автомобиля

B Маршрут

C Вид маршрута

D **Нажмите и сдвиньте влево:** показать список маршрутов

E Следующая рекомендация по поездке

F Символ объекта

Нажмите: показать сведения о пункте назначения

G **Нажмите:** изменение ориентации карты

- 2D-карта, ориентированная на север
- 2D-карта, ориентированная по направлению движения
- 3D-карта, ориентированная по направлению движения

H Дорожные знаки для определённого участка маршрута

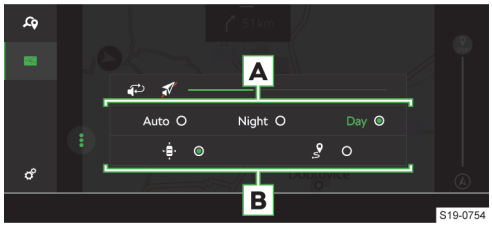
Завершение ведения по маршруту

Центрирование карты относительно местоположения автомобиля

⋮ Показать меню для настройки отображения карты

Выбор типа отображаемой карты

› В меню **Навигация** нажмите > ⋮.



A Показать карту в зависимости от следующей настройки:

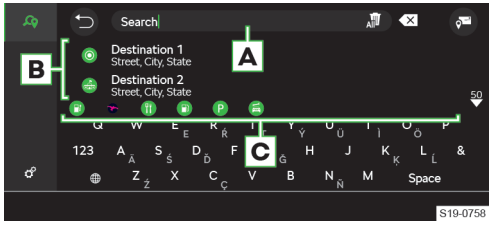
- *Авто* – карта в режиме день/ночь в зависимости от состояния осветительных приборов автомобиля
- *День* – карта в режиме день
- *Ночь* – карта в режиме ночь

B Для текущего ведения по маршруту может быть выбрано одно из следующих отображений карты:

- – карта центрирована по положению автомобиля
- – карта с полным маршрутом/с возможностью выбора альтернативных маршрутов

Поиск пункта назначения

› В меню **Навигация** нажмите > *Найти*.



A Строка ввода

B Список последних запрошенных пунктов назначения

C Категории объектов

› **Нажатие:** поиск по выбранной категории

Показать список найденных пунктов назначения

Ввод пункта назначения по адресу

Выбор искомого пункта назначения

1. Введите данные для поиска пункта назначения.

2. Выберите нужный пункт.

   Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Ввод пункта назначения по адресу

1. В меню **Навигация** нажмите › *Найти* › .

   Откроется меню ввода пункта назначения по адресу.
2. Введите нужный адрес.

   Отображаются детали найденного пункта назначения с возможностью запустить ведение по маршруту при нажатии на *Начать*.

Ввод пункта назначения с помощью координат GPS

1. В меню **Навигация** › нажмите *Найти* › › *Ввести широту и долготу*.

   Откроется меню ввода пункта назначения с помощью координат GPS.
2. Введите нужные данные GPS широты и долготы.
3. Нажмите *Карта*.

   Отображаются детали найденного пункта назначения с возможностью запустить ведение по маршруту при нажатии на *Начать*.

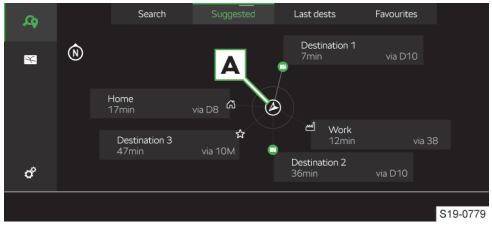
Ввод пункта назначения касанием точки на карте

› Коснитесь нужной точки или символа объекта на карте.

Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Предлагаемые пункты назначения

› В меню **Навигация** нажмите › *Предложен.*



A Положение автомобиля относительно севера

Пункт назначения с домашним адресом

Пункт назначения с рабочим адресом

В окне могут отображаться до пяти рекомендованных пунктов назначения следующих категорий:

- Пункт назначения с домашним адресом
- Пункт назначения с рабочим адресом
- Избранное
- Последние пункты назначения
- Прогнозируемые пункты назначения

Пункты назначения располагаются в соответствии с направлением движения и текущим положением автомобиля. При нажатии кнопки пункта назначения отображается предполагаемое время в пути.

Если в автомобиле активны онлайн-службы, а на маршруте имеется затруднение движения, отображается пиктограмма затруднения движения.

Удаление предложенного пункта назначения

1. Нажмите экранную кнопку предложенного пункта назначения и сдвиньте пальцем влево.
2. Нажмите .

Включение/выключение предложения прогнозируемых пунктов назначения

Прогнозируемые пункты назначения система Infotainment предлагает автоматически, исходя из частоты поездок и ежедневному времени движения к указанному пункту назначения.

Если предложение прогнозируемых пунктов назначения включено, эти пункты назначения будут показаны в предложенных пунктах назначения, а также во время поиска.

› Нажмите › *Основные функции* › *Учитывать предпочтения пользователя*.

Удаление информации о предложенных прогнозируемых пунктах назначения

› Нажмите › *Основные функции* › *Удалить предпочтения пользователя*.

Список последних пунктов назначения

› В меню **Навигация** › нажмите *Последние*.

При нажатии записи с пунктом назначения из этого списка будут представлены детали пункта назначения с возможностью пуска ведения по маршруту.

Список последних пунктов назначения также может быть отображён на дисплее комбинации приборов.

1. Выбрать меню, в котором отображается навигация.
2. Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.

   Отображается меню.

Список избранных пунктов назначения

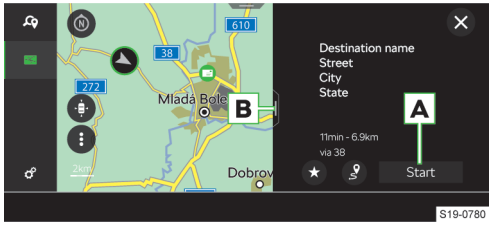
› В меню **Навигация** нажмите › *Избранное*.

При нажатии записи с пунктом назначения из этого списка будут представлены детали пункта назначения с возможностью пуска ведения по маршруту.

Подробная информация о пункте назначения
Окно с подробной информацией о пункте назначения содержит карту, доступные сведения о пункте назначения, а также экранные кнопки для выбора функций.

Окно с подробной информацией отображается в следующих случаях:

- ▶ После того, как пункт назначения найден или выбран в меню .
- ▶ После нажатия на пункт назначения в обзоре маршрута.
- ▶ После нажатия на определённую точку или символ объекта на карте.



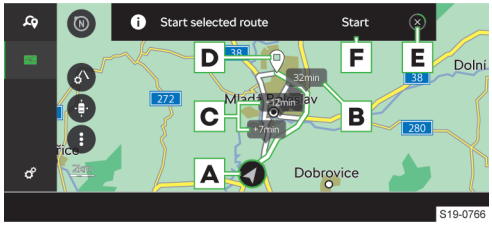
A Запуск ведения по маршруту
- ▶ ☆ – сохранить пункт назначения в избранном
- ▶ ★ – удалить избранное

B **Нажать и сдвинуть влево:** увеличение окна со сведениями о пункте назначения

В зависимости от контекста и типа пункта назначения отображаются следующие функции:
- ▶ *Demo* – установить пункт назначения в качестве пункта отправления для ведения по маршруту в демонстрационном режиме.
- ▶ *Переименовать* – переименовать сохранённый пункт назначения.
- ▶ *Вызвать* – создать соединение с номером телефона объекта.
- ▶ *Редактировать* – возможность редактирования домашнего или рабочего адреса.
- ▶ *Добавить* – добавить пункт назначения в маршрут.
- ▶ *Останов. ведения* – остановка ведения по маршруту.

Показать маршрут

Расчёт маршрута



A Текущее местонахождение автомобиля

B Предлагаемый самый быстрый маршрут

C Альтернативные маршруты

D Положение пункта назначения

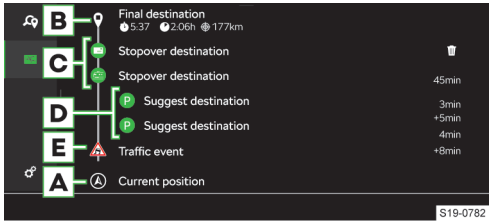
E Обратный отсчёт 15 с до автоматического начала ведения по маршруту
- ▶ **Нажатие:** отмена обратного отсчёта

F Запуск ведения по маршруту

Отображение информации по выбранному маршруту

Настройка параметров для расчёта маршрута

Обзор маршрута



A Информация о текущем местоположении автомобиля

B Конечный пункт назначения

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:
- ▶ *Показать на карте*
- ▶ *Остановить ведение по маршруту*

C Промежуточный пункт назначения

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:
- ▶ *Показать на карте*
- ▶ *Добавить промежуточный пункт назначения*

D Доступные системе Infotainment пункты назначения на маршрут

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:
- ▶ *Показать на карте*
- ▶ *Добавить промежуточный пункт назначения*

E Помеха движению на маршруте

Замена одного пункта назначения маршрута на другой
На общем виде маршрута можно поменять между собой конечный и промежуточный пункты назначения, а также изменить их последовательность.

1. Удерживайте строку с нужным пунктом назначения, пока кнопка строки не освободится.
2. Сдвиньте пункт назначения на нужную позицию и отпустите экранную кнопку.

   Последует пересчёт маршрута.

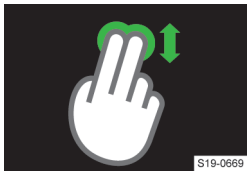
Управление



▶ Сдвиг карты



▶ Ввод пункта назначения касанием точки на карте



▶ Изменение отображения карты 2D/3D



▶ Приближение карты



▶ Отдаление карты



▶ Поворот карты

Ограничения

Система Infotainment может выдавать неправильные рекомендации по движению, если состояние проезжей части или положение маршрута не совпадает с навигационными данными. Это может привести к тому, что ведение по маршруту будет выполняться другому маршруту или будет предложено изменить направление движения на дороге с односторонним движением.

Информацию, касающуюся обновления навигационных данных, можно получить на дилерском предприятии Škoda.

Настройки

Объезд дорожных затруднений
Если данная функция включена и система Infotainment получает от онлайн-станций дорожного вещания о затруднениях движения на маршруте, маршрут прокладывается заново.

Система Infotainment может предложить объезд дорожного затруднения в зависимости от следующей настройки:

1. Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Объезжать затруднения*.
2. Выберите нужный пункт меню.

Включение/выключение предупреждения о необходимости заправки
Если функция включена и уровень топлива достиг резервного, на экране появится предупреждение с возможностью поиска ближайшей АЗС.

› Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Предупреждение о необходимости заправки*.

Включение/выключение отображения действующих ограничений скорости
Если функция включена, при пересечении граница стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

› Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Информация о стране при переходе границы*.

Включение/выключение отображения дорожных знаков на автомагистралях и шоссе
При включённой функции система Infotainment отображает дорожные знаки и информационные таблички на автомагистралях и шоссе.

› Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Информационно-указательные знаки на дорогах*.

Включение/выключение отображения дорожных знаков
При включении этой функции система Infotainment показывает дорожные знаки по маршруту.

› Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Дорожные знаки* > *Показать на карте*.

Включение/выключение предупреждения о превышении скорости
1. Нажмите ☍ > *Ведение по маршруту* > *Дорожные знаки*.
2. Настройте способ информирования и значимость превышения разрешённой скорости.

Движение с прицепом
Для расчёта оптимального маршрута при движении с прицепом настройте функцию учёта прицепа.

› Нажмите ⚙ > *Ведение по маршруту* > *Прицеп* > *Учитывать наличие прицепа*.

Для правильного расчёта времени в пути настройте максимальную скорость автомобиля с прицепом.

1. Нажмите ⚙ > *Ведение по маршруту* > *Прицеп* > *Максимальная скорость с прицепом*.
2. Настройте максимальную скорость для прицепа.

Настройка опций маршрута
1. Нажмите ⚙ > *Ведение по маршруту* > *Настройки маршрута*.
2. Выберите необходимые записи из списка.

Настройка голосовых сообщений навигационной системы
1. Нажмите ⚙ > *Голосовые сообщения навигационной системы*.
2. Выберите и настройте нужный пункт меню.

Включение/выключение предложения прогнозируемых пунктов назначения
› Нажмите ⚙ > *Основные функции* > *Учитывать предпочтения пользователя*.

Удаление информации о часто посещаемых объектах
1. Нажмите ⚙ > *Основные функции* > *Удалить предпочтения пользователя*.
2. Подтвердите удаление.

Отображение избранных категорий объектов
Избранные категории объектов отображаются на карте и предлагаются при поиске пункта назначения.

1. Нажмите ⚙ > *Основные функции* > *Задать предпочтительные категории объектов*.
2. Настройте избранные категории.

Включение/выключение демонстрационного режима
В демонстрационном режиме моделируется ведение по маршруту от начальной точки деморежима к выбранному пункту назначения.

При включённой функции система Infotainment перед началом ведения по маршруту задаёт вопрос, следует ли вести по маршруту в обычном режиме или в демонстрационном.

› Нажмите ⚙ > *Основные функции* > *Демонстрационный режим*.

Определение точки отправления для демонстрационного режима
1. Включите демонстрационный режим.
2. Нажмите ⚙ > *Основные функции* > *Задание пункта отправления для демо-режима*.
3. Найдите пункт назначения, который должен стать пунктом отправления в демонстрационном режиме.

Или:

1. Включите демонстрационный режим.
2. Выберите или найдите нужный пункт назначения, который должен стать отправной точкой в демонстрационном режиме.

   Будут показаны детали пункта назначения.
3. Отобразить окно с деталями пункта назначения во весь экран.

   Окно увеличивается, если нажать кнопку **I** на вкладке окна и сдвигать влево.
4. Нажмите *Demo*.

Настройка домашнего адреса
1. Нажмите ⚲ > *Избранное* > *Дом*.
2. Выберите пункт назначения по адресу и введите, при необходимости используйте текущее положение автомобиля.

Заданный пункт назначения для домашнего адреса отображается в списке предлагаемых пунктов назначения.

› Нажмите ⚲ > *Предложен.* > ⌂.

Задание рабочего адреса
1. Нажмите ⚲ > *Избранное* > *Работа*.
2. Выберите пункт назначения по адресу и введите, при необходимости используйте текущее положение автомобиля.

Заданный пункт назначения для рабочего адреса отображается в списке предлагаемых пунктов назначения.

› Нажмите ⚲ > *Предложен.* > ⌂.

Обновление базы навигационных данных

Информацию, касающуюся обновления базы данных навигационной системы, можно получить на дилерском предприятии Škoda.

Автоматическое обновление
Система Infotainment автоматически выполняет обновление, если выполнены следующие условия:

✓ Онлайн-службы Infotainment Online активированы.
✓ доступно обновление базы данных навигационной информации для текущего местоположения автомобиля или пункта назначения.

Определения версии навигационных данных
› Нажмите MENU > ⚙ > *Информация о системе*.

Видео: навигация

Навигация: основные функции
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-navigation-system

Трогание с места и движение

Старт

Указания по пуску двигателя

⚠ ОПАСНО
Опасность отравления отработавшими газами!
▸ Не заводите двигатель в закрытых помещениях.

Условия работы
✓ Ключ зажигания находится в салоне.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность потери и повреждения ключа.
Система может распознать ключ, даже если он находится на крыше автомобиля.
▸ Всегда держите ключ при себе.

Включение и выключение зажигания



› Нажмите кнопку пуска.

Запуск двигателя на автомобиле с механической коробкой передач
1. Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Удерживайте педаль сцепления.
4. Нажмите кнопку пуска.

Запуск двигателя на автомобиле с автоматической коробкой передач
1. Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
2. Удерживайте педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку пуска.

ⓘ На автомобилях с дизельными двигателями после включения зажигания загорается контрольная лампа – системы предварительного накаливания. Двигатель запускается после выключения лампы .

Выключение двигателя
1. Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
2. Нажмите кнопку пуска.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность блокировки рулевой колонки!
▸ Во время движения с неработающим двигателем, например при буксировке, зажигание должно быть включено.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность перегрева двигателя!
▸ После поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя – дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту.

Проблемы при пуске

Возможные проблемы

УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения двигателя!
▸ Не запускайте двигатель буксировкой.

Двигатель не запускается
1. Выключите зажигание.
2. Через 30 секунд повторите пуск.
3. Если двигатель не запускается, запустите его от 12-вольтной аккумуляторной батареи другого автомобиля » стр. 161 или обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Двигатель не запускается, на экране появляется сообщение об иммобилайзере
1. Используйте другой ключ зажигания.
2. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь на сервисное предприятие.

Не удаётся запустить двигатель с помощью кнопки пуска, система не распознаёт ключ
 горит

1. Положите ключ в передний подстаканник.
2. Нажмите кнопку пуска.
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь на сервисное предприятие.

Ключ не распознаётся, если элемент питания в ключе почти разрядился или имеются помехи сигналу.

Двигатель не выключается кнопкой пуска
› Удерживайте кнопку пуска или нажмите её дважды.

Вентилятор радиатора продолжает работать после выключения двигателя
Вентилятор радиатора может продолжать работать после выключения двигателя ещё около 10 минут. При этом речь не идёт о неисправности.

Двигатель шумит после холодного пуска
Повышенный шум работы двигателя связан с кратковременным увеличением частоты вращения двигателя При этом речь не идёт о неисправности.

СТАРТ-СТОП

Назначение

Система START-STOP сокращает выбросы CO_2 и других веществ, вредных для окружающей среды, и снижает расход топлива.

Принцип действия

Если система определяет, что при остановке не требуется работа двигателя, она выключает двигатель и снова включает его при трогании с места.

Автомобиль с механической коробкой передач
Выключение двигателя системой происходит при остановке, при переводе рычага переключения передач в нейтральное положение и отпускании педали сцепления.

Включение двигателя системой происходит при нажатии на педаль сцепления.

Автомобиль с автоматической коробкой передач
Выключение двигателя системой происходит при остановке и нажатии педали тормоза.

Включение двигателя системой происходит при нажатии на педаль акселератора. При отключении функции Auto Hold запускается двигатель после отпускания педали тормоза.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов
Ⓐ - Двигатель выключен системой START-STOP

Ⓐ - Двигатель не был выключен системой START-STOP из-за невыполнения системных условий

Условия работы

Есть и другие условия работы системы, которые водитель не может ни распознать, ни изменить. Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Водитель должен выполнить следующие условия:

✓ Дверь водителя закрыта.
✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.

Настройки

Автоматическая активация
▸ При запуске двигателя.
▸ При выборе режима движения Eco » стр. 115, *Управление*.

Деактивация/активация системы

› Нажмите клавишу SET под системой Infotainment.

В отображённом меню системы Infotainment можно включить или выключить функцию.

Если произошло системное отключение двигателя, а система деактивируется, то двигатель заводится.

Возможные проблемы

При остановке двигатель не отключается или заводится до начала движения.
Система распознала, что требуется работа двигателя.

Механическая коробка передач

Управление

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения двигателя!
▸ До достижения красной зоны шкалы тахометра, переключитесь на более высокую передачу.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения коробки передач!
▸ При переключении передач полностью выжимайте педаль сцепления.
▸ Не держите руку на рычаге переключения передач постоянно, а только при переключении передачи.

Включение передачи заднего хода

1. Остановите автомобиль.
2. Полностью выжмите педаль сцепления.
3. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Надавите на рычаг переключения передач вниз.
5. Отведите его до упора влево.
6. Подождите немного.
7. Включите передачу заднего хода.

Автоматическая коробка передач

Режимы АКП

Выбор режима автоматической коробки передач

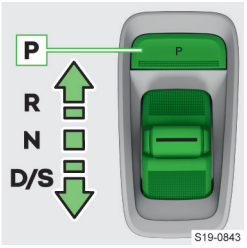
› Для смены режима автоматической коробки передач передвиньте рычаг селектора вперёд или назад.

Затем рычаг вернётся в исходное положение.

› Нажмите клавишу P, чтобы выбрать режим **P**.

ⓘ Рычаг селектора можно передвинуть вперёд или назад через два положения. Это позволяет, например, выбрать режим **D/S** прямо из режима **R** и наоборот.

Выбранный режим будет указан на дисплее комбинации приборов.



P Припаркованный автомобиль
Ведущие колёса заблокированы.
Включайте режим **P** **только** после остановки автомобиля.

R Передача заднего хода
Режим **R** можно выбрать при скорости менее 10 км/ч.

N Нейтральное положение
Мощность двигателя на колёса не передаётся.

D/S Движение вперёд/спортивная программа
В режиме **S** смена ступеней происходит при более высокой частоте вращения, чем в режиме **D**.
Переключение между **D** и **S** осуществляется переводом рычага селектора назад.

ⓘ Для выбора режима **D**, **S** и **R** необходимо запустить двигатель. При выключенном двигателе и включённом зажигании можно выбрать только режим **N**. Это может потребоваться, например, при буксировке автомобиля или при проезде через автоматическую мойку.

Разблокировка АКП из режима P

горит – АКП находится в режиме **P**

› Нажмите педаль тормоза и выберите нужный режим.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность самопроизвольного скатывания остановленного автомобиля!
▸ Если выбран режим **D**, **S**, **R** или **N**, автомобиль необходимо удерживать тормозами.

Управление

Трогание с места

1. Удерживайте педаль тормоза.
2. Заведите двигатель.
3. Установите рычагом селектора желаемый режим.
4. Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

Максимальное ускорение при движении (Kick-down)

› До упора нажмите на педаль акселератора.

Кратковременная остановка (например, на перекрёстке)

› Не изменяя выбранный режим **D/S**, удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.

Остановка

1. Удерживайте педаль тормоза.
2. Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
3. Установите режим **P**.
4. Заглушите двигатель.

ⓘ При выключении двигателя в режиме **D**, **S** или **R** автоматически включается режим **P**.

Движение в положении холостого хода

Если система распознает, что во время движения не должна быть включена передача, коробка передач автоматически перейдёт в нейтральное положение.

ⓘ На автомобилях с приводом e-TEC в диапазоне скоростей 10-160 км/ч при этом может осуществляться выключение двигателя. В комбинации приборов отображается Ⓐ.

Условия для движения накатом:

✓ Выбран режим **D**.

✓ Не нажата ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.

✓ Скорость составляет 20-130 км/ч.

✓ К розетке тягово-сцепного устройства ничего не подключено.

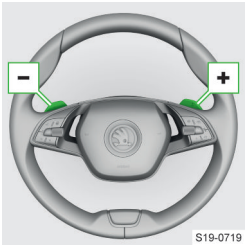
Максимальное ускорение при трогании с места (Launch-control)

Эта функция позволяет реализовать максимальное ускорение при трогании с места.

1. Выберите режим **S** или ручное переключение передач.
2. Выключите ASR » стр. 125.
3. Удерживайте педаль тормоза.
4. До упора нажмите на педаль акселератора.
5. Отпустите педаль тормоза.

   Автомобиль начнёт разгон с максимально возможным ускорением.

Ручное переключение с помощью лепестковых переключателей передач



– Переключение на пониженные передачи

\+ Переключение на повышенные передачи

› Для **включения** нажмите лепестковый переключатель передач – или +.

› Для **выключения** нажмите и удерживайте лепестковый переключатель передач + или выберите другой режим.

ⓘ Если в режиме **D** лепестковые переключатели передач не используются дольше определённого времени, то ручной режим переключения автоматически отключается.

В режиме **S** ручной режим переключения автоматически не отключается.

Если грозит превышение максимально допустимой частоты вращения

▸ АКП сама переключится на следующую более высокую передачу.

▸ АКП не допустит переключения на следующую более низкую передачу.

Возможные проблемы

Режим автоматической коробки передач не устанавливается обычным способом

› Разблокируйте рычаг селектора вручную » стр. 115.

Перегрев коробки передач

горит вместе с ⚠

Сообщение о перегреве АКП

› Можно продолжить движение с повышенной осторожностью.

горит вместе с ⚠

Сообщение о перегреве АКП

1. Не продолжайте движение! Остановитесь и выключите двигатель.
2. После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.
3. Если контрольная лампа не гаснет, продолжать движение нельзя! Обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность АКП

горит вместе с ⚠

Сообщение о нахождении коробки передач в аварийном режиме

1. Можно продолжить движение с повышенной осторожностью.
2. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

горит вместе с ⚠

Сообщение о неисправности АКП

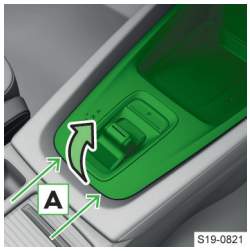
› Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Трогание застрявшего автомобиля с места

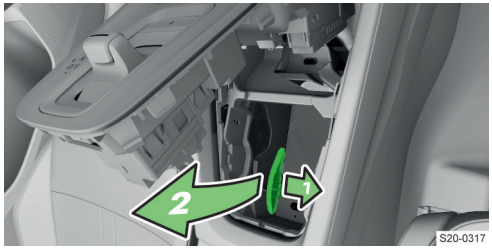
1. Если возможно, устраните препятствие, например снег.
2. Например, подложите резиновые коврики под колёса ведущей оси.
3. При низких оборотах двигателя быстро переводите рычаг селектора между **D/S** и **R**. Автомобиль таким образом раскачается и его будет проще высвободить.

Разблокировка автоматической коробки передач вручную

› Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.



› Вставьте шлицевую отвёртку или аналогичный инструмент в зазор в области стрелок A.
› Осторожно освободите и поднимите накладку кулисы.
› Извлеките вспененный материал.



› Отсоедините тягу в направлении стрелки 1.
› Вытяните тягу до упора в направлении стрелки 2.

Режим движения автомобиля

Назначение

Режим движения даёт возможность настройки ходовых качеств автомобиля под стиль вождения.

Обзор

Информация о выбранном режиме движения отображается в комбинации приборов.

Режим Eco

Режим Eco подходит для спокойного стиля вождения и помогает экономить топливо.

Режим Comfort

Режим Comfort предназначен для движения по дорогам с плохим покрытием или длительных поездок по автомагистралям.

Режим Normal

Режим Normal предназначен для повседневных поездок.

Режим Sport

Режим Sport подходит для спортивного стиля вождения.

Режим Individual

Режим Individual позволяет индивидуально настраивать определённые системы автомобиля.

Режим Offroad

Режим Offroad предназначен для движения вне дорог с твёрдым покрытием. Однако включение режима Offroad не превращает ваш автомобиль в настоящий вездеход.

При включённом режиме Offroad в комбинации приборов горят ⛰ и 🚗.

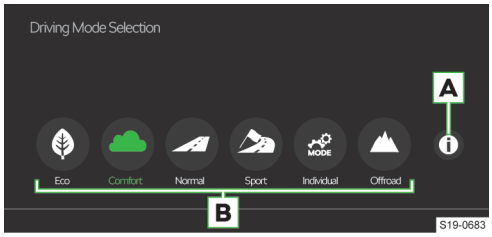
Управление

Выбор режима движения

› Нажмите клавишу MODE.

В системе Infotainment появится меню режимов движения.

С помощью повторного нажатия клавиши MODE меню закрывается.



A Информация о системных настройках выбранного режима/системных настройках при выбранном режиме Individual

B Меню режима движения

› Нажмите соответствующую экранную кнопку B.

I После включения зажигания по законодательным причинам автоматически выбирается режим Normal.

Возможные проблемы

Сбой в работе адаптивной системы регулирования ходовой части DCC

горит вместе с ⚠

› Продолжайте движение с повышенной осторожностью. Обратитесь на сервисное предприятие.

Экономичный стиль вождения

Советы по экономичному вождению

- Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- Следуйте рекомендации по выбору передачи, которая отображается на дисплее комбинации приборов.
- Избегайте максимального ускорения и слишком высоких скоростей.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу при длительных остановках.
- Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя.
- Соблюдайте предписанное давление в шинах » стр. 172.
- Не возите с собой ненужные вещи.
- Перед началом поездки снимите багажник на крыше, если он не требуется.
- Включайте электрические потребители ровно настолько, насколько это необходимо.
- Не оставляйте открытыми стёкла во время движения автомобиля.

Экономичный режим движения

В следующих ситуациях происходит небольшое снижение расхода топлива.

- Система отключения цилиндров временно отключила некоторые цилиндры (только для некоторых двигателей).
- Автомобиль с автоматической коробкой передач движется накатом.

Движение с прицепом

На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с прицепом следует соблюдать особую осторожность!

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

При частых поездках с прицепом автомобиль чрезмерно нагружен, и поэтому должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Рекомендации по движению с прицепом

- Откорректируйте давление в шинах автомобиля для движения с полной нагрузкой.
- Не превышайте разрешённую максимальную массу автомобиля, равно как и массу автопоезда, указанную в технической документации автомобиля (например, в ПТС, в сертификате соответствия COC) и на заводской табличке.
- При буксировке прицепа учитывайте загрузку автомобиля и распределение груза в прицепе. Прицеп создаёт дополнительную нагрузку на заднюю ось, вследствие чего возможно снижение грузоподъёмности.
- Отрегулируйте наклон светового пучка фар в соответствии с уровнем загрузки автомобиля. При подсоединённом прицепе передок автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта.
- Не превышайте скорость **100 км/ч**.
- Снижайте скорость, отпуская педаль акселератора, как только почувствуете раскачку прицепа. Ни в коем случае не пытайтесь растянуть автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.
- Если область дороги за прицепом не просматривается, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала заднего вида.
- Тормозите своевременно. При движении с прицепом выполняйте торможение, учитывая инерцию: сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

▸ Перед спуском выбирайте более низкую передачу, чтобы использовать тормозной момент двигателя.

Распределение груза в автопоезде

▸ Фиксируйте тяжёлые предметы от перемещения как можно ближе к оси прицепа.

▸ Небольшие и лёгкие предметы перевозите в багажном отсеке.

Разрешённая масса прицепа

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, приведёнными в настоящем руководстве по эксплуатации.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП!

▸ Не превышайте максимальную разрешённую массу прицепа

Тип двигателя	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг	
		Octavia	Octavia Combi
1,5 л/96 кВт TSI G-TEC	Механическая коробка передач	690	700
	Автоматическая коробка передач	710	710
1,0 л/81 кВт TSI e-TEC	Автоматическая коробка передач	670	670
1,5 л/110 кВт TSI e-TEC	Автоматическая коробка передач	680	690/710 [a)]
1,0 л/81 кВт TSI	Механическая коробка передач	650	650
1,4 л/110 кВт TSI	Механическая коробка передач	650	650
	Автоматическая коробка передач	660	670
1,5 л/110 кВт TSI	Механическая коробка передач	670	670/690 [a)]
2,0 л/140 кВт TSI	Автоматическая коробка передач	720	720
	Автоматическая КП 4x4	750	750
1,6 л/81 кВт MPI	Автоматическая коробка передач	640	650
2,0 л/85 кВт TDI CR	Механическая коробка передач	710	720/740 [a)]
	Автоматическая коробка передач	710	720
2,0 л/105 кВт TDI CR	Механическая коробка передач	680	690
	Автоматическая коробка передач	700	700

Тип двигателя	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг	
		Octavia	Octavia Combi
2,0 л/110 кВт TDI CR	Механическая коробка передач	710	720
	Автоматическая коробка передач	730	730
	Автоматическая КП 4x4	750	750
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматическая КП 4x4	750	750

[a] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.

Тип двигателя	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг [a]	
		Octavia	Octavia Combi
1,5 л/96 кВт TSI G-TEC	Механическая коробка передач	1400	1400
	Автоматическая коробка передач	1400	1400
1,0 л/81 кВт TSI e-TEC	Автоматическая коробка передач	1300	1300
1,5 л/110 кВт TSI e-TEC	Автоматическая коробка передач	1500	1500
1,0 л/81 кВт TSI	Механическая коробка передач	1300	1300
1,4 л/110 кВт TSI	Механическая коробка передач	1500	1500
	Автоматическая коробка передач	1500	1500
1,5 л/110 кВт TSI	Механическая коробка передач	1500	1500
2,0 л/140 кВт TSI	Автоматическая коробка передач	1600	1600
	Автоматическая КП 4x4	1700	1700
1,6 л/81 кВт MPI	Автоматическая коробка передач	1200	1200
2,0 л/85 кВт TDI CR	Механическая коробка передач	1500	1500
	Автоматическая коробка передач	1500	1500
2,0 л/105 кВт TDI CR	Механическая коробка передач	1600	1600
	Автоматическая коробка передач	1600	1600

Тип двигателя	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг [a]	
		Octavia	Octavia Combi
2,0 л/110 кВт TDI CR	Механическая коробка передач	1600	1600
	Автоматическая коробка передач	1600	1600
	Автоматическая КП 4x4	2000	2000
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматическая КП 4x4	2000	2000

[a] На подъёмах до 12 %

Тип двигателя	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг	
		Octavia RS	Octavia Combi RS
2,0 л/180 кВт TSI	Механическая коробка передач	740	750
	Автоматическая коробка передач	750	750
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматическая коробка передач	750	750
	Автоматическая КП 4x4	750	750

Тип двигателя	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг [a]	
		Octavia RS	Octavia Combi RS
2,0 л/180 кВт TSI	Механическая коробка передач	1600	1600
	Автоматическая коробка передач	1600	1600
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматическая коробка передач	1600	1600
	Автоматическая КП 4x4	2000	2000

[a] На подъёмах до 12 %

Буксирная проушина и процесс буксировки

Условия для буксировки

✓ Техническое состояние автомобиля допускает буксировку.
✓ Зажигание включено.
✓ Рычаг переключения передач в нейтральном положении или рычаг селектора в положении **N**.

Ограничения

▸ Скорость буксировки не более 50 км/ч
▸ Расстояние буксировки не более 50 км

Буксирная проушина

Снятие передней крышки



› Нажмите на крышку и снимите её.

Снятие заднего колпачка



› Нажмите на крышку и снимите её.

Установка буксирной проушины



1. Вкрутите буксирную проушину.
2. Вставьте в буксирную проушину балонный ключ или аналогичный предмет.
3. Затяните буксирную проушину.

После буксировки

1. Выкрутите буксирную проушину.
2. Установите крышку.

Буксировка автомобиля

При буксировке соблюдайте действующие в стране правила.

Буксировка требует определённых навыков. Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке.

⚠ ОСТОРОЖНО

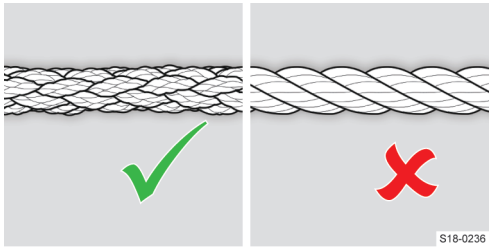
При выключенном зажигании не работают усилители тормозов и рулевого управления. Кроме того, существует опасность блокировки рулевого управления.

▸ Если невозможно запустить двигатель, включите зажигание!

⚠ ОСТОРОЖНО

▸ Буксирный трос не должен быть перекручен.

▸ Для буксировки используйте плетёный трос из синтетического волокна. Не используйте витой трос.



ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

▸ Буксирный трос во время буксировки должен быть всегда туго натянут.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения коробки передач!

▸ Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе.

▸ Автомобили с автоматической коробкой передач запрещается буксировать с выключенным зажиганием или с поднятой задней осью.

Где следует крепить буксирный трос или жёсткую сцепку

▸ К передней буксирной проушине

▸ К задней буксирной проушине

▸ К шаровому наконечнику штатного ТСУ

ⓘ На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством резьбового отверстия для буксирной проушины сзади нет.

Указания для водителя буксирующего автомобиля

1. Трогайтесь плавно, без рывков.
2. Ускоряйтесь только после натяжения троса.

Указания для водителя буксируемого автомобиля

› Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение или рычаг селектора в положение **N**.

Тормозная система

На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

Проблемы и неисправности тормозной системы могут увеличить тормозной путь автомобиля!

⚠ ОПАСНО
Опасность ограничения работоспособности усилителя тормозов!
▸ Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо выжимать педаль сцепления.

⚠ ОПАСНО
Опасность перегрева тормозов!
▸ Не нажимайте педаль тормоза, если отсутствует необходимость торможения.
▸ В случае повреждения оригинального переднего спойлера удостоверьтесь, что подача воздуха к передним тормозам осуществляется беспрепятственно.

Проверка уровня тормозной жидкости

Условия проверки
✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности
✓ Двигатель выключен

Проверка



Уровень наполнения должен находиться в отмеченной области.

1. Если уровень находится ниже метки **MIN**, не продолжайте движение.
2. Не доливайте жидкости.
3. Обратитесь на сервисное предприятие.

При слишком низком уровне тормозной жидкости в комбинации приборов загорается (!). Тем не менее, рекомендуем регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в бачке.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность отказа тормозов!
Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или опускается ниже метки **MIN**, тормозная система может быть негерметична.
▸ Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Спецификация
Тормозная жидкость должна соответствовать допуску VW 501 14. Этот допуск соответствует требованием стандарта FMVSS 116 DOT4.

Замена
Для замены тормозной жидкости обращайтесь на сервисное предприятие.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность отказа тормозов!
Если срок замены тормозной жидкости истёк, при интенсивном торможении в тормозной системе могут образовываться пузырьки пара.

Возможные проблемы

Слишком низкий уровень тормозной жидкости
(!) горит

› Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность тормозной системы и ABS
(!) горит вместе с (ABS)

› Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Износ тормозных колодок
горит

› Направляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность.

Эффективность тормозов снижена
Мокрые, промёрзшие, покрытые солью или коррозией тормоза могут иметь пониженную эффективность, а также стать причиной вибраций и шумов.

› Многократно притормаживая, очистите тормоза, если это позволяет дорожная обстановка.

Коррозия тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля.

При выключенном двигателе усилитель тормозов не работает.
› Нажимайте педаль тормоза с повышенным усилием.

Электромеханический стояночный тормоз

Управление

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность блокировки клавиши!
▸ Углубление для пальца перед клавишей (P) должно быть пустым.

Ручное включение



› Потяните и удерживайте клавишу Ⓟ.

Загораются следующие пиктограммы:

- ▶ Ⓟ в клавише
- ▶ Ⓟ в комбинации приборов

Автоматическое включение после выключения зажигания

В автомобиле с механической коробкой передач электромеханический стояночный тормоз автоматически включается после выключения зажигания.

Включение или выключение этой функции выполняется в системе Infotainment следующим образом:

1. Коснитесь MENU > > > *Снаружи*.
2. Движением пальца в сторону выберите окно с пунктом меню *Тормоза*.
3. Выберите пункт меню *Тормоза* и включите или выключите функцию.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения автомобиля!

- ▶ Выключайте электромеханический стояночный тормоз в ситуациях, когда требуется качение автомобиля.

Автоматическое выключение

Стояночный тормоз автоматически выключается при начале движения.

Чтобы не допустить автоматического выключения, например при трогании с места на склоне, удерживайте клавишу Ⓟ оттянутой.

Условия автоматического выключения

✓ Дверь водителя закрыта, в некоторых случаях необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя

Ручное выключение



› При включённом зажигании нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите клавишу Ⓟ.

Возможные проблемы и их устранение

Сбой в работе стояночного тормоза

Ⓟ горит

Сообщение о сбое в работе стояночного тормоза

› Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Парковка на крутом склоне

Ⓟ мигает

Сообщение о парковке на слишком крутом склоне

› Выберите другое место для парковки с меньшим углом наклона.

Шум при использовании стояночного тормоза

Шумы при использовании стояночного тормоза – нормальное явление. При этом речь не идёт о неисправности.

12-вольтная аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз не выключается

› Подсоедините 12-вольтную аккумуляторную батарею к внешнему источнику тока, например к 12-вольтной аккумуляторной батарее другого автомобиля.

Аварийное торможение при неисправности тормозной системы

Включение



› Потяните и удерживайте клавишу Ⓟ.

Автомобиль **резко** затормозит, и раздастся звуковой сигнал.

Выключение

› Отпустите клавишу Ⓟ.

Или:

› Нажмите педаль акселератора.

Автоматическая функция удержания Auto Hold

Назначение

Функция Auto Hold автоматически удерживает автомобиль от скатывания при остановке.

Принцип действия

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
ФункцияAuto Hold неспособна удерживать автомобиль в некоторых условиях, например на скользкой поверхности, на подъёмах.

Удерживание и отпускание автомобиля
При **остановке** функция Auto Hold автоматически **удерживает** автомобиль на месте. AUTO HOLD загорается в комбинации приборов. Педаль тормоза можно отпустить.

При **трогании** функция Auto Hold автоматически **отпускает** автомобиль.

Автоматическое удерживание стояночным тормозом
В некоторых условиях автомобиль может удерживаться стояночным тормозом. Ⓟ загорается в комбинации приборов.

Условия работы

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Двигатель работает или выключен системой START-STOP
- ✓ Функция Auto Hold активирована.
- ✓ Не выбран режим **N**автоматической коробки передач.

Настройки

Активация/деактивация
› Нажмите клавишу Ⓐ.

Включение отображается загоревшейся пиктограммой Ⓐ в клавише.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
▸ Отключайте функцию Auto Hold, чтобы автомобиль мог двигаться накатом, если это необходимо при проезде через мойку.

48-вольтная аккумуляторная батарея

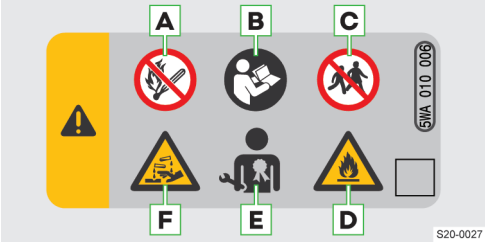
Назначение

В зависимости от комплектации автомобиль может быть оснащён 48-вольтной аккумуляторной батареей.

Возникающая при торможении вследствие рекуперации электроэнергия накапливается в 48-вольтной АКБ.

Накопленная таким образом электроэнергия используется затем при пуске двигателя в качестве кратковременной помощи при ускорении, а также для электропитания потребителей.

На что следует обратить внимание



Предупреждающая табличка на аккумуляторной батарее

- **A** Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию огня, искр и открытого пламени.
- **B** Дополнительные сведения содержатся в руководстве по эксплуатации.
- **C** Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей.
- **D** Соблюдайте осторожность при обращении с легковоспламеняющимися или горючими материалами.
- **E** Поручайте работы с аккумуляторной батареей соответствующему квалифицированному сервисному персоналу.
- **F** При повреждении аккумуляторной батареи избегайте контакта с вытекающими жидкостями.

⚠ ОСТОРОЖНО
▸ Не производите никаких работ с аккумуляторной батареей.
▸ Работы с аккумуляторной батареей разрешается производить только квалифицированному сервисному персоналу.
▸ Аккумуляторная батарея не должна контактировать с какими-либо жидкостями.

Обзор

48-вольтная система и 48-вольтная аккумуляторная батарея в автомобиле состоят из следующих компонентов:

▸ аккумуляторной батареи
▸ силовой электроники
▸ фиолетовых проводов и разъёмов

Возможные проблемы

Низкий уровень заряда 48-вольтной аккумуляторной батареи
Действительно для автомобилей e-TEC.

 или горит 

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Выключите двигатель и зажигание.
3. Запустите двигатель, но не начинайте движение.

Контрольная лампа загорается жёлтым цветом после пуска двигателя:

4. Автомобиль не должен двигаться с места, пока не погаснет контрольная лампа.
5. Если жёлтая контрольная лампа не гаснет, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Контрольная лампа загорается красным цветом после пуска двигателя:

6. Обратитесь на сервисное предприятие.

 или горит 

1. Запустите двигатель, но не начинайте движение.
2. Автомобиль не должен двигаться с места, пока не погаснет контрольная лампа.
3. Если контрольная лампа не гаснет, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Вспомогательные системы водителя

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

▸ Ассистент распознавания усталости Driver Alert

Системы торможения и стабилизации

Обзор

Система контроля курсовой устойчивости (ESC)
ESC помогает сохранить управляемость автомобиля в критических ситуациях, например, при начинающемся заносе автомобиля. Для стабилизации направления движения ESC притормаживает отдельные колёса.

 мигает – срабатывает ESC

ESC Sport
Спортивный режим ESC Sport подходит для спортивного стиля вождения.

 горит – ESC Sport включён

Антипробуксовочная система (ASR)
ASR помогает стабилизировать движение автомобиля при разгоне или движении по дорогам со сниженным сцеплением с колёсами. При пробуксовке колёс ASR снижает крутящий момент, подводимый к колёсам.

 мигает – срабатывает ASR

Антиблокировочная система (ABS)
ABS помогает сохранять контроль над автомобилем при экстренном торможении. Регулирование со стороны ABS сопровождается пульсацией педали тормоза.

Система регулирования крутящего момента двигателя по скольжению колёс (MSR)
MSR помогает сохранить контроль над автомобилем при резком снижении скорости, например на обледеневшем дорожном покрытии. Если ведущие колёса блокируются, MSR повышает частоту оборотов двигателя. В результате торможение со стороны двигателя ослабевает, и колёса снова могут свободно вращаться.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)
EDS помогает стабилизировать движение автомобиля при различном сцеплении колёс с дорожным покрытием. EDS притормаживает буксующее колесо и направляет крутящий момент на другое ведущее колесо.

Электронная блокировка дифференциала (XDS +)
Электронная блокировка дифференциала с функцией XDS+ позволяет удерживать автомобиль при движении по кривой посредством эффективного притормаживания находящегося ближе к центру поворота колеса.

Активный ассистент рулевого управления (DSR)
Функция DSR создаёт корректирующий момент в рулевом механизме, помогая водителю стабилизировать автомобиль.

Ассистент трогания на подъёме (HHC)
HHC помогает трогаться с места на подъёмах, удерживая автомобиль на месте примерно 2 секунды после отпускания педали тормоза.

Условия работы
✓ Крутизна подъёма составляет на менее 5 %.
✓ Дверь водителя закрыта.

Функция автоматического торможения при аварии (MCB)
MCB помогает затормозить и стабилизировать автомобиль после столкновения с препятствием. Благодаря этому снижается опасность дальнейших столкновений.

Условия работы
✓ Фронтальное и боковое столкновение или удар сзади определённой силы.
✓ Скорость при столкновении превышала 10 км/ч.
✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые системы после столкновения сохраняют работоспособность.
✓ Педаль акселератора не нажата.

Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа (TSA)
TSA помогает стабилизировать движение автомобиля с прицепом. Если автомобиль с прицепом начинает раскачиваться, TSA стабилизирует движение, притормаживая отдельные колёса автомобиля.

Условия работы
✓ На автомобиле установлено штатное ТСУ или доустановлено ТСУ из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей Škoda.
✓ Прицеп подключён к розетке тягово-сцепного устройства.
✓ ASR активирован.
✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.

Электромеханический усилитель тормозов (eBKV)
eBKV облегчает нажатие на педаль тормоза.

После выключения зажигания функция eBKV работает с ограничениями или недоступна.

Если автомобиль замедляется под воздействием вспомогательной системы, могут возникать пульсирующие движения педали тормоза.

Настройки

Выключение/включение ASR
› Нажмите клавишу SET под системой Infotainment.

В отображённом меню системы Infotainment можно включить или выключить функцию.

При деактивации загорается в комбинации приборов.

гаснет при новой активации.

Деактивация ASR может быть полезна в следующих ситуациях:
▸ Движение с цепями противоскольжения.
▸ Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
▸ Трогание с места застрявшего автомобиля.

Активация/деактивация ESC Sport
› Нажмите клавишу SET под системой Infotainment.

В отображённом меню системы Infotainment можно включить или выключить функцию.

При деактивации загорается в комбинации приборов.

гаснет при новой активации.

Возможные проблемы

ESC или ASR неисправна/отключена системой
горит

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если контрольная лампа горит после непродолжительной поездки не гаснет, обратитесь на сервисное предприятие.

Сбой в работе ABS
горит

› Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность тормозной системы и ABS
горит вместе с

› Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправен электромеханический усилитель тормозов

горит

› Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Сбой в работе полного привода

горит

1. Выключите двигатель. Подождите примерно 10 минут и снова начинайте движение.
2. Если контрольная лампа горит после непродолжительной поездки не гаснет, обратитесь на сервисное предприятие.

Front Assist

Принцип действия

Ассистент контроля дистанции спереди Front Assist контролирует расстояние до идущего впереди автомобиля и выдаёт предупреждение об опасном сокращении дистанции. В критических ситуациях система позволяет предотвратить столкновение посредством выполнения торможения.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

горит – опасное сокращение дистанции

горит – предупреждение об опасности столкновения

Автоматическое торможение при опасности столкновения

При опасности столкновения в качестве предупреждения загорается пиктограмма . Если Вы не реагируете на предупреждение, автомобиль затормаживается.

При движении со скоростью до 30 км/ч автомобиль затормаживается без предварительного предупреждения.

Автоматическое торможение можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

При автоматическом торможении давление в тормозной системе повышается. При нажатии на педаль тормоза её ход изменяется.

Условия работы

✓ Система ASR активирована.

✓ Скорость движения превышает 5 км/ч.

Функциональные ограничения

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП!

Ассистент контроля дистанции спереди не реагирует на пересекающие дорогу автомобили.

Реакция на встречные автомобили ограничена.

Если автомобиль приближается к препятствию на очень высокой скорости, реакция системы может быть замедленной.

Ограничения или недоступность функции

Функциональность может быть ограничена или недоступна, например в следующих случаях:

- примерно в течение 30 с после трогания (в комбинации приборов загорается контрольная лампа)
- при движении в крутом повороте;
- при срабатывании системы ESC

Настройки

Автоматическая активация

Front Assist автоматически активируется при включении зажигания.

Активация/деактивация в комбинации приборов

1. Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.
2. Выберите пункт меню *Ассистент контроля дистанции спереди*.

Включение/отключение и настройка в системе Infotainment

В меню **MENU** > > *Все вспомогательные системы* > .

- *Вкл.* – включение/выключение Front Assist
- *Показ предупреждения о дистанции* – включение/выключение индикации дистанции
- *Ассистент объезда* – при включённой функции система может выполнить автоматическое торможение и подруливание и тем самым поможет объехать препятствие
- *Функция торможения при повороте* – при включённой функции и при условии, что автомобиль движется на малой скорости, система может затормозить автомобиль во время прохождения поворота, чтобы предотвратить столкновение со встречным автомобилем

Индикация отключения системы на дисплее комбинации приборов

горит

Front Assist необходимо отключать при перевозке автомобиля на автовозе, пароме и т. п.

Возможные проблемы

Front Assist недоступен

горит вместе с ⚠

1. Очистить передний радарный датчик.
2. Выключите двигатель и запустите снова.
3. Если Front Assist и после этого недоступен, проверьте стоп-сигналы автомобиля и подсоединённого прицепа.
4. Если стоп-сигналы исправны, а Front Assist по-прежнему недоступен, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выдаётся необоснованное предупреждение или происходит вмешательство системы

1. Очистить передний радарный датчик.
2. Если система и после этого не функционирует должным образом, отключите Front Assist и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Видео: Front Assist

Front Assist: активация
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-front-assist

Система распознавания пешеходов

Принцип действия

Функция распознавания пешеходов позволяет избежать наезда на пешеходов, движущихся в направлении движения или поперёк движения, инициируя автоматическое торможение.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

горит – опасность столкновения

Опасность столкновения в диапазоне скоростей 5-30 км/ч
Система включает автоматическое торможение.

Опасность столкновения в диапазоне скоростей 30-85 км/ч
Система сначала предупреждает об опасности столкновения. Если водитель, автомобиль тормозится автоматически.

Условия работы

✓ Front Assist активирован.
✓ Скорость составляет 5-85 км/ч.

Ограничитель скорости

Принцип действия

Ограничитель скорости регулирует максимальную скорость автомобиля в соответствии с установленным пределом скорости.

Если при движении на спуске предел скорости будет превышен, притормозите автомобиль педалью тормоза.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов
Относится к электронной комбинации приборов.

горит – ограничитель скорости включён.

горит – круиз-контроль включён
мигает – установленное предельное значение превышено
При включении круиз-контроля появляется индикация установленной предельной скорости.

Относится к аналоговой комбинации приборов.

горит – ограничитель скорости включён.

горит вместе с – активно регулирование скорости
При включении регулирования скорости выделяется и появляется индикация установленной предельной скорости.

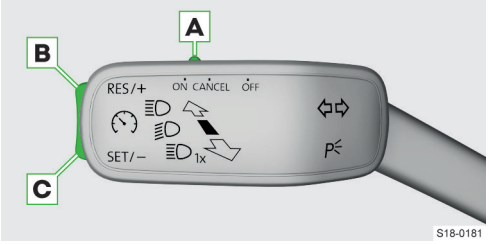
мигает – установленное предельное значение превышено

Условия работы

✓ Скорость движения превышает 30 км/ч.

Управление

Вариант без круиз-контроля



A **ON** Включение ограничителя (регулирование неактивно)

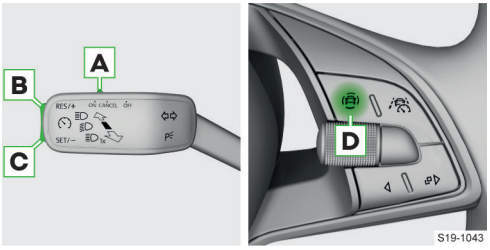
OFF Деактивация ограничителя

CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

B **RES/+** Возобновление регулирования [1]/повышение предела

C **SET/-** Запуск регулирования с текущей скоростью/снижение предела

Вариант с круиз-контролем



A **ON** Включите круиз-контроль (условие для дальнейшего включения ограничителя)

Чтобы **включить ограничитель скорости**, нажмите клавишу D и выберите в комбинации приборов пункт меню *Ограничитель*.

OFF Деактивация ограничителя

CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

B **RES/+** Возобновление регулирования [1]/повышение предела

C **SET/-** Запуск регулирования с текущей скоростью/снижение предела

D Отображение меню вспомогательных систем – возможность переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости

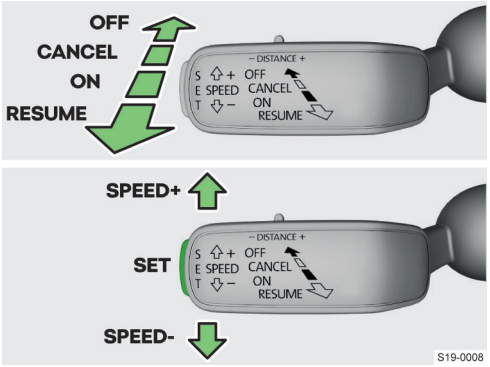
При переключении к круиз-контролю регулирование прерывается.

Настройка ограничения максимальной скорости клавишами B и C

При нажатии шагами по **1 км/ч**

При удержании шагами по **10 км/ч**

Вариант с ACC



ON Включение ACC (условие для дальнейшего включения ограничителя) Для активации ограничителя скорости нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе и выберите в комбинации приборов пункт *Огранич. скор.*

RESUME Возобновление регулирования [1]/увеличение предела шагами по 1 км/ч (подпружиненное положение)

CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

OFF Деактивация ограничителя

SPEED + Повышение предела шагами по 10 км/ч

SPEED – Снижение предела шагами по 10 км/ч

SET Включение регулирования/снижение предела шагами по 1 км/ч

Превышение предельного значения скорости

› **До упора нажмите** на педаль акселератора.

Регулирование продолжится, когда скорость опустится ниже предельного значения.

Возможные проблемы

Неисправность ограничителя скорости

! LIM горит

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если система и после этого не работает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

[1] Если предел скорости не задан, в качестве предела принимается текущая скорость.

Круиз-контроль

На что следует обратить внимание

От использования круиз-контроля следует отказаться в следующих случаях:

- При неблагоприятных погодных условиях.
- Автомобиль движется по неустойчивому или скользкому грунту.
- Автомобиль движется по крутому повороту.
- Автомобиль движется по наклонной дороге или по колее.
- Автомобиль движется в области проведения дорожных работ.

Принцип действия

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Риск включения круиз-контроля по неосторожности!

- Выключение круиз-контроля после использования.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

Относится к электронной комбинации приборов.

горит – круиз-контроль включён

горит – круиз-контроль включён

При включении круиз-контроля появляется индикация установленной скорости.

Относится к аналоговой комбинации приборов.

горит – круиз-контроль включён

горит вместе с – активно регулирование скорости

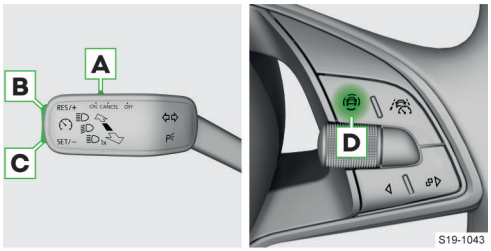
При включении регулирования скорости выделяется и появляется индикация установленной скорости.

Условия работы

✓ Скорость движения превышает 20 км/ч.

Управление

Управление с помощью подрулевого рычага



A **ON** Включение круиз-контроля (регулирование неактивно)

OFF Выключение круиз-контроля

CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

B **RES/+** Возобновление регулирования [1]/увеличение скорости

C **SET/-** Запуск регулирования с текущей скоростью/снижение скорости

D Отображение меню вспомогательных систем – возможность переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости

Временное ускорение

› Нажмите педаль акселератора.

После отпускания педали скорость снижается до записанного в память значения.

Прерывание регулирования скорости

- После нажатия педали тормоза
- После срабатывания ESC

Возможные проблемы

Сбой в работе круиз-контроля

горит

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если круиз-контроль и после этого не работает, проверьте стоп-сигналы автомобиля и подсоединённого прицепа.
3. Если стоп-сигналы исправны, а круиз-контроль по-прежнему не работает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

[1] Если нет заранее сохранённого значения скорости, принимается текущая скорость.

Адаптивный круиз-контроль

На что следует обратить внимание

От использования адаптивного круиз-контроля (ACC) следует отказаться в следующих случаях:

- При неблагоприятных погодных условиях.
- Автомобиль движется по неустойчивому или скользкому грунту.
- Автомобиль движется по крутому повороту.
- Автомобиль движется по наклонной дороге или по колее.
- Автомобиль движется по узкой дороге.
- Автомобиль движется в области проведения дорожных работ.

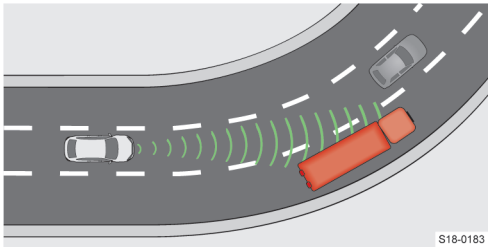
⚠ ОСТОРОЖНО

- В следующих ситуациях будьте особенно внимательны и готовы к принятию мер

Регулирование по автомобилю на соседней полосе

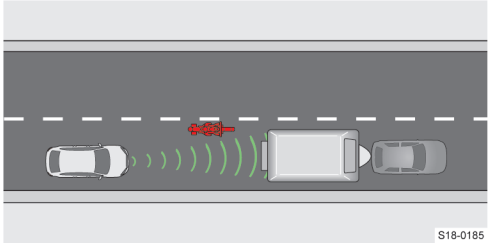
Если ваш автомобиль при скорости выше 80 км/ч движется быстрее автомобиля в соседней полосе со стороны водителя, ваш автомобиль может регулироваться в соответствии с этим автомобилем.

При движении на повороте



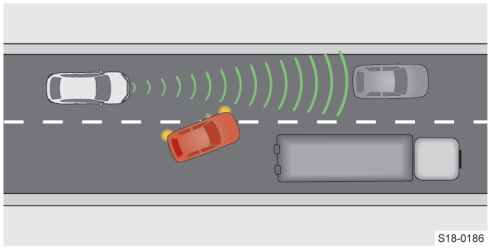
При движении на повороте в область контроля может попасть автомобиль на соседней полосе. Ваш автомобиль будет регулироваться в соответствии с этим автомобилем.

Узкое транспортное средство или транспортное средство, движущееся со сдвигом



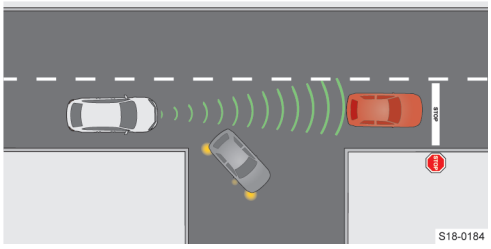
Адаптивный круиз-контроль (ACC) распознаёт узкое транспортное средство или транспортное средство, движущееся со сдвигом, только когда оно попадёт в область контроля радарного датчика.

Изменение полосы движения другими транспортными средствами



Адаптивный круиз-контроль (ACC) может не сразу распознать транспортное средство, которое перестраивается в непосредственной близости от автомобиля.

Неподвижный автомобиль



Если следующий впереди автомобиль сворачивает, а за ним находится неподвижный автомобиль, адаптивный круиз-контроль (ACC) **может не среагировать** на этот неподвижный автомобиль.

Автомобили с нестандартным грузом или с особенными навесными деталями

Груз или навесные детали, выступающие за габариты автомобиля, могут не распознаваться адаптивным круиз-контролем ACC.

Принцип действия

Регулирование ACC

ACC поддерживает установленную скорость. Когда ваш автомобиль приближается к впереди идущему автомобилю, ACC автоматически переходит к поддержанию заданной дистанции до этого автомобиля.

Поддержание заданной скорости и заданной дистанции далее в тексте называется просто **регулирование**.

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивный круиз-контроль не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.

ACC предназначен для использования, прежде всего, на автомагистралях.

pACC – упреждающее регулирование скорости
pACC представляет собой расширение ACC.

pACC регулирует скорость в соответствии с распознанными ограничениями скорости и профилем дороги, например повороты, перекрёстки или участки с круговым движением.

Для анализа ситуации система использует следующие источники:

- Навигационные данные
- Ассистент распознавания дорожных знаков
- Датчики, радары и камеры

⚠ ОСТОРОЖНО
pACC не реагирует на железнодорожные переезды.

Диапазон скоростей
В зависимости от комплектации ACC обеспечивает регулирование скорости в диапазоне 30–210 км/ч.

Если в автомобилях с автоматической коробкой передач регулирование начинается при скорости ниже 30 км/ч, то скорость автоматически поднимается до 30 км/ч, или регулируется в соответствии со скоростью следующего впереди автомобиля.

Уровень величины расстояния
Предусмотрено пять различных уровней дистанции до следующего впереди автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО
- Соблюдайте минимальную дистанцию в соответствии с законодательными нормами соответствующей страны.
- При плохой видимости всегда устанавливайте увеличенную дистанцию.

Автоматическая остановка и трогание с механической коробкой передач
Автомобиль с механической коробкой передач может с помощью ACC замедляться до полной остановки, а затем снова приводиться в движение.

› При остановке своевременно переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Или:

› Нажмите педаль сцепления.

При долгой остановке регулирование прерывается.

› Продолжить движение, чтобы возобновить регулирование.

Регулирование прерывается, если нажимается педаль тормоза.

Автоматическая остановка и трогание с автоматической коробкой передач
Автомобиль с автоматической коробкой передач ACC может замедлять до полной остановки, а затем снова приводить в движение. При долгой остановке регулирование прерывается.

› Перед каждой поездкой учитывайте состояние дороги и будьте готовы затормозить.

Чтобы возобновить регулирование, выполните следующее:

› Нажмите педаль акселератора.

Или:

› Переведите переключатель в положение **RESUME**.

Или:

› *Для автомобилей с функцией распознавания рук на рулевом колесе:* снова взяться за рулевое колесо.

Регулирование прерывается, если нажимается педаль тормоза.

Опережение
Если ваш автомобиль перестраивается в левую полосу для обгона, и система не распознаёт впереди никаких других автомобилей, ACC разгоняет автомобиль до заданной скорости.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

 горит – ACC включён

 горит – регулирование активно

При включении регулирования появляется индикация установленной скорости.

 горит – ACC замедляет недостаточно интенсивно

› Нажмите педаль тормоза.

 горит – ACC регулирует скорость движения в соответствии с допустимой максимальной скоростью

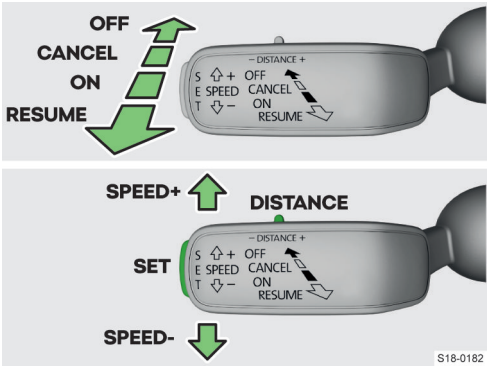
 горит – ACC регулирует скорость движения в соответствии с приближающимся участком дороги с круговым движением

 горит – ACC регулирует скорость движения в соответствии с приближающимся перекрёстком

 горит – ACC регулирует скорость движения в соответствии с участком дороги

Управление

Управление с помощью подрулевого рычага



ON Включение ACC (регулирование неактивно)

RESUME Запуск или возобновление регулирования/увеличение скорости с шагом 1 км/ч (положение без фиксации)

CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

OFF Выключение ACC

SPEED + Увеличение скорости с шагом 10 км/ч

SPEED – Уменьшение скорости с шагом 10 км/ч

DISTANCE Настройка диапазона дистанции

SET Включение регулирования/снижение скорости шагами по 1 км/ч

Запуск регулирования с текущей скоростью

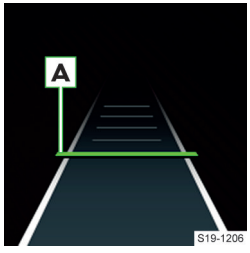
› Нажмите **SET**.

Или:

› Если не сохранена никакая скорость, установите рычаг в положение без фиксации **RESUME**.

Настройка диапазона дистанции

› Установите переключатель **DISTANCE** в положение без фиксации **–** или **+**.



На дисплее появляется линия A, отмечающая смещение дистанции.

› С помощью переключателя **DISTANCE** установите необходимый диапазон дистанции.

Для временного разгона

› Нажмите педаль акселератора.

Автомобиль ускоряется, регулирование временно прекращается. После отпускания педали акселератора регулирование возобновляется.

Прерывание регулирования скорости

- После нажатия педали тормоза
- При продолжительном нажатии педали сцепления
- После срабатывания ESC
- После выключения ASR

Возобновление регулирования

› Если сохранена определённая скорость, установите рычаг в положение без фиксации **RESUME**.

Автомобиль будет регулироваться с установленной скоростью. Установленная скорость отображается на дисплее в комбинации приборов.

Настройки

Включение/выключение и настройка

В системе Infotainment в меню **MENU** > ⚙ > *Все вспомогательные системы* > .

- *Режим движения* – настройка ускорения автомобиля при включённом ACC (в автомобилях с выбором профиля движения принимается эта настройка » стр. 115)
- *Выбранная в последний раз дистанция* – включение/выключение выбранной в последний раз дистанции
- *Дистанция* – настройка начальной дистанции до впереди идущего автомобиля
- *Прогнозирование профиля дороги* – включение/выключение регулирования скорости в соответствии с участком дороги (например, снижение скорости перед поворотом)
- *Прогнозирование допустимой скорости* – включение/выключение регулирования скорости в соответствии с максимальной допустимой скоростью

Возможные проблемы

ACC недоступен

горит вместе с ⚠

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если ACC и после этого недоступен, проверьте стоп-сигналы автомобиля и подсоединённого прицепа.
3. Если стоп-сигналы исправны, а ACC по-прежнему недоступен, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Видео: адаптивный круиз-контроль ACC

ACC: настройки
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-acc

Ассистент движения по полосе Lane Assist

Назначение

Ассистент движения по полосе Lane Assist помогает удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Он ориентируется по ограничительным линиям. К таковым можно отнести линии разметки, кромки проезжей части или такие объекты, как бордюры или разметочные конусы.

Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Принцип действия

Если автомобиль приближается к линии разметки, то система выполняет автоматическое подруливание в сторону, противоположную линии разметки. Автоматическое подруливание можно преодолеть вручную.

Для автомобилей без ассистента смены полосы движения: При перестроении с включённым указателем поворота система не вмешивается в управление.

Для автомобилей с ассистентом смены полосы движения: Если при смене полосы ассистент смены полосы движения Side Assist предупреждает о приближающемся автомобиле посредством контрольной лампы ■ в накладке наружного зеркала, вмешательство системы происходит также и при включённом указателе поворота.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

горит – система активирована и готова к срабатыванию

горит – система срабатывает

Индикация на дисплее



Выделена линия разметки справа: система выполняет подруливание при приближении к ограничительной линии разметки справа.

Предупреждение посредством вибрации рулевого колеса

Вибрация рулевого колеса включается в следующих ситуациях:

- Система не в состоянии удержать автомобиль на занимаемой им полосе.
- *Для автомобилей без ассистента смены полосы движения:* Автомобиль пересекает линию разметки без включённого указателя поворота.
- *Для автомобилей с ассистентом смены полосы движения:* Автомобиль пересекает линию разметки без включённого указателя поворота. Если ассистент смены полосы движения Side Assist предупреждает о приближающемся автомобиле посредством контрольной лампы ■ в накладке наружного зеркала, вибрация рулевого колеса возникает также и при включённом указателе поворота.
- Если ощущаете вибрации, скорректируйте направление движения.

Условия работы

✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.
✓ Ограничительные линии хорошо видны.

Функциональные ограничения

Функциональность может быть ограничена, например, в следующих случаях:

- Ограничение зоны действия датчика загрязнённым стеклом, препятствиями или следующим впереди автомобилем.
- При неблагоприятных погодных условиях.
- Автомобиль движется по крутому повороту.
- Автомобиль движется по наклонной дороге или по колее.
- Автомобиль движется по узкой дороге.
- Автомобиль движется в области проведения дорожных работ.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ошибочного руления!
Некоторые предметы или метки на проезжей части дороги могут ошибочно распознаваться как ограничительные линии дорожной разметки.
▸ Всегда держите руки на рулевом колесе и будьте готовы принять управление.

Настройки

Автоматическая активация
Lane Assist **всегда** активируется при включении зажигания (действительно только для некоторых стран).

Активация/деактивация в комбинации приборов
1. Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.
2. Выберите пункт меню *Ассистент движения по полосе*.

Включение/выключение ассистента в системе Infotainment
В меню **MENU** > > *Все вспомогательные системы* > .

Включение/выключение вибрации рулевого колеса
В меню **MENU** > > *Все вспомогательные системы* > .

После выключения зажигания автоматически сохраняется последняя настройка вибрации рулевого колеса.

Возможные проблемы

Сообщение о неработоспособности системы
1. Очистите ветровое стекло в области датчика.
2. Заглушите двигатель и через короткое время заведите его снова.
3. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Видео: ассистент движения по полосе Lane Assist

Lane Assist: активация
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-lane-assist

Ассистент Travel Assist

Назначение

Ассистент Travel Assist помогает удерживать автомобиль в пределах полосы движения и одновременно регулирует скорость движения.

В автомобиле с ассистентом смены полосы движения и ассистентом руления при парковке он помогает также при смене полосы движения.

Принцип действия

Travel Assist использует функции Lane Assist, ACC и Side Assist (в зависимости от комплектации).

Travel Assist предназначен для использования, прежде всего, на автомагистралях.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
▸ Всегда держите руки на рулевом колесе и будьте готовы принять управление.
▸ Обратите внимание на указания в описании работы Lane Assist и ACC.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов
горит – система активирована, круиз-контроль и адаптивное ведение по полосе работают

горит – система активирована, круиз-контроль работает

горит – система активирована, адаптивное ведение по полосе работает

горит – вы отпустили рулевое колесо, примите на себя рулевое управление

горит – вы отпустили рулевое колесо, немедленно примите на себя рулевое управление

Если вы не реагируете на предупреждение, система автоматически отключается.

Адаптивное ведение по полосе
Функция удерживает выбранное водителем положение в полосе движения.

Смена полосы движения с помощью ассистента
Относится к автомобилям с системами Side Assist и ассистентом руления при парковке.

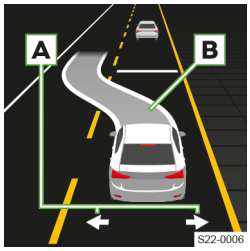
Эта функция позволяет автоматически менять полосу движения, когда подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света установлен в подпружиненное положение.

Эта функция предназначена для использования на автомагистралях.

Для включения функции перед въездом на автомагистраль необходимо снова активировать ассистент Travel Assist.

Индикация на дисплее

Относится к автомобилям с функцией смены полосы движения с помощью этого ассистента.



A Белые стрелки – смена полосы движения с помощью ассистента активирована.

B Обозначенная проезжая часть при обгонном манёвре.

Если система распознаёт безопасную смену полосы, на дисплее отображается выделенная соседняя полоса.

› Переведите подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света в подпружиненное положение. Автомобиль перестраивается на другую полосу.

Условия работы

Относится к автомобилям без функции смены полосы движения с помощью ассистента.

✓ ACC активирован.
✓ Скорость составляет не более 210 км/ч.
✓ Ограничительные линии хорошо видны.
✓ В автомобиле с механической коробкой передач скорость должна быть выше 30 км/ч.

Относится к автомобилям с функцией смены полосы движения с помощью этого ассистента.

✓ ACC активирован.
✓ Side Assist активирован.
✓ Смена полосы движения с помощью ассистента активирована.
✓ Автомобиль движется по автомагистрали.
✓ Ассистент Travel Assist перед въездом на автомагистраль был активирован или активирован заново.
✓ Скорость составляет 90–210 км/ч.
✓ Ограничительные линии хорошо видны.

Функциональные ограничения

Ассистент Travel Assist служит исключительно для поддержки и не снимает с вас ответственность при движении на автомобиле.

Функциональность может быть ограничена или недоступна, например в следующих случаях:

▸ Ограничение зоны действия датчика загрязнённым стеклом, препятствиями или следующим впереди автомобилем.
▸ При неблагоприятных погодных условиях.
▸ Автомобиль движется по крутому повороту.
▸ Автомобиль движется по наклонной дороге или по колее.
▸ Автомобиль движется по узкой дороге.

Наряду с этими ограничениями также следует учитывать ограничения адаптивного круиз-контроля ACC » стр. 130.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ошибочного руления!

Некоторые предметы или метки на проезжей части дороги могут ошибочно распознаваться как ограничительные линии дорожной разметки.

▸ Всегда держите руки на рулевом колесе и будьте готовы принять управление.

Настройки

Активация

› Переведите переключатель ACC в положение **RESUME**.

Или:

› Нажмите клавишу **SET** на переключателе ACC.

Регулирование с выбранной скоростью и адаптивное ведение по полосе запускаются.

Включение/выключение смены полосы движения с помощью ассистента

Эту функцию можно активировать/деактивировать только в системе Infotainment в меню **MENU** > ⚙ > *Все вспомогательные системы* > .

Переключение между Travel Assist и ACC

1. Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.
2. Выберите в комбинации приборов желаемое меню.

ⓘ После выключения зажигания автоматически сохраняется последний выбранный режим.

Деактивация

› Нажмите педаль тормоза.

Или:

› Переведите переключатель ACC в положение **OFF** или **CANCEL** » стр. 132.

ⓘ Дальнейшие настройки идентичны ACC и Lane Assist.

Возможные проблемы

Сообщение о неработоспособности системы

1. Следуйте указаниям по устранению проблем с ассистентом движения по полосе Lane Assist » стр. 134 и адаптивным круиз-контролем ACC » стр. 132.
2. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент смены полосы движения Side Assist

Назначение

При помощи оптических сигналов в наружном зеркале заднего вида система привлекает внимание водителя к автомобилям, которые могут представлять собой опасность при смене полосы движения.

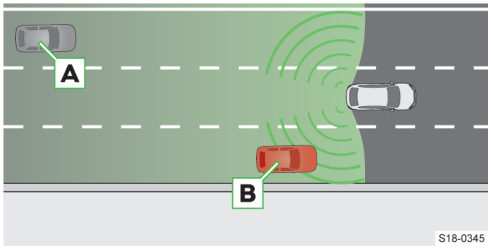
Принцип действия

Система контролирует зону по бокам и позади автомобиля.

Система предупреждает о приближении автомобиля включением контрольной лампы ■ в накладке наружного зеркала с той стороны автомобиля, где обнаружен приближающийся автомобиль.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
При ярком солнечном свете заметность контрольной лампы может быть ограниченной.

Ситуации, в которых система подаёт предупреждающий сигнал



Ваш автомобиль обгоняет автомобиль A. Чем быстрее приближается автомобиль A, тем раньше загорается контрольная лампа.

Ваш автомобиль обгоняет автомобиль B, превышая его скорость не более чем на 10 км/ч. Если скорость во время обгона выше, индикатор не включается.

Контрольная лампа

■ **горит** – позади вашего автомобиля находится другой автомобиль

■ **мигает** – позади вашего автомобиля находится другой автомобиль, на той же стороне включён указатель поворота

В автомобилях с ассистентом движения по полосе Lane Assist контрольная лампа мигает также в том случае, если ваш автомобиль пересекает линию разметки в направлении приближающегося автомобиля. При этом система включает вибрацию рулевого колеса.

Для этого должен быть активирован ассистент движения по полосе Lane Assist и должна распознаваться линия разметки между автомобилями.

Условия работы

✓ Скорость движения превышает 15 км/ч.
✓ К розетке прицепа не подключено какое-либо оборудование.

Функциональные ограничения

Система не может распознать ширину полосы движения. Поэтому она может реагировать на автомобиль, движущийся по отдалённой полосе, например в следующих случаях:

- Автомобиль движется по дороге с узкими полосами или по краю полосы.
- Автомобиль движется по крутому повороту.

Система может реагировать на объекты на обочине, такие как высокие светоотражающие столбики, шумозащитные экраны и т. п

В следующих случаях система может выдавать ошибочное предупреждение об автомобиле или не выдавать предупреждения.

- При неблагоприятных погодных условиях.
- Очень быстро приближающийся автомобиль.
- Автомобиль движется по крутому повороту или по круговому движению.

Настройки

На дисплее комбинации приборов
В меню *Ассистенты*.

В системе Infotainment
В меню MENU > ⚙ > *Все вспомогательные системы* > .

Возможные проблемы

Сбой в работе ассистента смены полосы движения

горит сообщение о недоступности или ограничении работоспособности

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Видео: ассистент смены полосы движения Side Assist

Side Assist: активация
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-side-assist

Ассистент распознавания дорожных знаков

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Принцип действия
- Ограничение
- Настройки

Назначение

Ассистент распознавания дорожных знаков отображает дорожные знаки на дисплее комбинации приборов. Кроме того, он сообщает о превышении разрешённой скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО
Приоритетом по отношению к отображаемым на дисплее знакам обладают:
- знаки, установленные на проезжаемом участке маршрута,
- определённое законодательными нормами ограничение скорости, не указанное на проезжаемом участке.

Видео: ассистент распознавания дорожных знаков

Ассистент распознавания дорожных знаков: принцип действия
https://go.skoda.eu/video-manuals-octavia4-traffic-sign-recognition

Превентивная система безопасности Crew Protect Assist

Назначение

Превентивная система безопасности срабатывает в опасных ситуациях и принимает меры для защиты находящихся в автомобиле.

Принцип действия

Если система оценивает ситуацию как критическую, срабатывают следующие меры безопасности.

- Включается аварийная световая сигнализация.
- Опущенные стёкла поднимаются, оставляя небольшую щель.
- Подъёмно-сдвижной люк закрывается.
- Передние ремни безопасности прижимаются к телу.

ⓘ Реакция системы зависит от выбранного режима движения.

Индикация вмешательства системы на дисплее комбинации приборов

горит – система срабатывает

Опасность фронтального столкновения
Для автомобилей с ассистентом контроля дистанции спереди Front Assist.

Система активирует меры безопасности, когда распознаёт опасность фронтального столкновения.

Опасность удара сзади
Для автомобилей с ассистентом смены полосы движения Side Assist.

Система активирует меры безопасности, когда распознаёт опасность удара сзади.

Опасность, возникающая при бездействии водителя
Для автомобилей с ассистентом аварийных ситуаций Emergency Assist.

Система активирует меры безопасности, когда распознаёт опасность от бездействия водителя.

Функциональные ограничения

Функциональность может быть ограничена или недоступна, например в следующих случаях:

- При отключении системы ASR или включении спортивного режимаESC Sport
- При движении задним ходом.
- При неисправности системы ESC, реверсивного ремня безопасности или системы подушек безопасности
- При неисправности или ограничении работы ассистента контроля дистанции спереди Front Assist
- При неисправности или ограничении работы ассистента смены полосы движения Side Assist
- При неисправности или ограничении работы ассистента Emergency Assist

Настройки

Автоматическая активация
Система автоматически активируется при включении зажигания.

Возможные проблемы

Сбой в работе превентивной системы безопасности

горит вместе с ⚠
сообщение о недоступности или ограничении работоспособности

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент Emergency Assist

Назначение

Ассистент движения в экстренных ситуациях распознаёт отсутствие активности водителя, например при внезапной потере сознания. После этого система принимает меры для как можно более безопасной остановки автомобиля.

Ассистент может устанавливаться только на автомобили с автоматической коробкой передач.

Принцип действия

Если ассистент движения в экстренных ситуациях распознал отсутствие активности водителя

- Раздаётся звуковой сигнал, и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение.
- Если после повторного предупреждения водитель не принимает рулевое управление на себя, то включается аварийная световая сигнализация, и автомобиль автоматически замедляется.
- После полной остановки автомобиля включается стояночный тормоз. В зависимости от комплектации может быть инициирован аварийный вызов.

Отмена автоматического торможения

- При нажатии педали тормоза или акселератора
- При повороте рулевого колеса

Условия работы

✓ Активирован ассистент движения в экстренных ситуациях.
✓ Активирован ассистент движения по полосе Lane Assist или ассистент Travel Assist, и распознаны линии разметки.

Настройки

Автоматическая активация
Ассистент аварийных ситуаций автоматически активируется при включении зажигания.

Активация/деактивация
В системе Infotainment в меню MENU > ⚙ > *Все вспомогательные системы* > SOS.

Возможные проблемы

Сбой в работе ассистента движения в экстренных ситуациях

SOS горит
сообщение о недоступности или ограничении работоспособности

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент движения на спуске

Принцип действия

Ассистент движения на спуске помогает поддерживать постоянную скорость при движении на спуске за счёт автоматического торможения.

Система работает в том числе и при движении в нейтральном положении коробки передач или при включённой передаче заднего хода.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ДТП!
На скользкой поверхности, т. е., например, лёд, жидкая грязь и т. п., система, в полном соответствии с законами физики, не может поддерживать постоянную скорость автомобиля. .

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов
горит серым – система активирована

горит белым – система выполняет регулирование

Изменение скорости
Скорость движения можно изменить, нажав педаль тормоза или акселератора. После отпускания педали ассистент поддерживает текущую скорость.

Условия работы

- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Режим Offroad активирован.
- ✓ Угол наклона составляет не менее 10 %.
- ✓ Не нажата ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.
- ✓ Скорость составляет не более 30 км/ч.

Настройки

Автоматическая активация
Система автоматически активируется при включении режима Offroad.

Ассистент автоматической рекуперации Eco Assist

Назначение

Eco Assist помогает водителю придерживаться экономичного стиля вождения с помощью указаний на дисплее комбинации приборов.

Принцип действия

Если система обнаруживает возможность экономии топлива, на дисплее комбинации приборов отображается следующая информация.

- ▸ Пиктограмма приближающегося события, напр., ограничение скорости, перекрёсток и т.п.
- ▸ – рекомендация отпустить педаль акселератора

После отпускания педали акселератора автомобиль изменяет скорость движения и параметры рекуперации в соответствии с текущей ситуацией.

Для анализа ситуации система использует следующие источники:

- ▸ Навигационные данные
- ▸ Ассистент распознавания дорожных знаков
- ▸ Датчики, радары и камеры

Функциональные ограничения

Функция недоступна в следующих случаях.

- ▸ При активации адаптивного круиз-контроля (ACC)
- ▸ При активации круиз-контроля.
- ▸ При выборе профиля движения Sport

Настройки

Активация/деактивация
В системе Infotainment в меню MENU > ⚙ > *Все вспомогательные системы* > .

Системы парковочного автопилота

Система помощи при парковке Park Pilot

Принцип действия

Если распознаётся препятствие, на экране системы Infotainment появляется графическое указание и раздаётся звуковой сигнал.

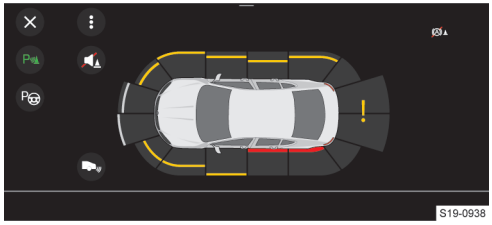
С уменьшением расстояния до препятствия интервал между звуковыми сигналами сокращается. При расстоянии менее 30 см сигнал становится непрерывным.

Если водитель не реагирует на предупреждение, то система при скорости до 8 км/ч включает функцию аварийного торможения, чтобы минимизировать последствия столкновения.

Автоматическое торможение можно включить или выключить в системе Infotainment.

Индикация

Контролируемые области различаются в зависимости от комплектации.



- Включение/выключение звуковой сигнализации
- Однократное отключение/включение автоматического торможения
- Ассистент руления при парковке
- Настройка некоторых ассистентов
- ! Системная ошибка
- Переключение на индикацию камеры заднего вида
- ■ препятствие на расстоянии менее 30 см
- ■ препятствие на расстоянии более 30 см
- ☐ препятствие за пределами траектории

Условия работы

✓ Скорость движения менее 15 км/ч.

✓ К розетке прицепа не подключено какое-либо оборудование.

Включение/выключение

Включение

› Включите передачу заднего хода.

Или:

› Нажмите клавишу Ⓟ под системой Infotainment.

Автоматическое включение при движении вперёд

При приближении к препятствию со скоростью менее 10 км/ч.

При автоматическом включении автоматическое торможение не активируется.

Выключение

› Выключите передачу заднего хода.

Или:

› Нажмите клавишу Ⓟ под системой Infotainment.

Автоматическое выключение

Скорость движения превышает 15 км/ч.

Функциональные ограничения

В следующих случаях система может выдавать ошибочное предупреждение о препятствии или не выдавать предупреждения.

- ▸ При неблагоприятных погодных условиях.
- ▸ Распознанные препятствия перемещаются.
- ▸ Сигналы датчиков не отражаются поверхностью препятствий.
- ▸ Речь идёт о небольшом препятствии, это может быть, например, камень или столбик.

Настройки

Для открытия меню настроек системы:

› Нажмите клавишу Ⓟ под системой Infotainment › коснитесь на экране системы Infotainment.

Или:

› Нажмите клавишу Ⓟ под системой Infotainment › ⋮ › коснитесь на экране системы Infotainment.

Или:

› Включите передачу заднего хода › ⋮ › коснитесь на экране системы Infotainment.

Возможные проблемы

После включения системы в течение 3 с раздаётся звуковой сигнал при отсутствии препятствий вблизи автомобиля

› Обратитесь на сервисное предприятие.

После включения на экране системы Infotainment отображаются не все зоны действия датчиков.

1. Продвинуть автомобиль на несколько метров вперёд или назад.
2. Если зоны действия датчиков по-прежнему не отображаются, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Камера заднего вида

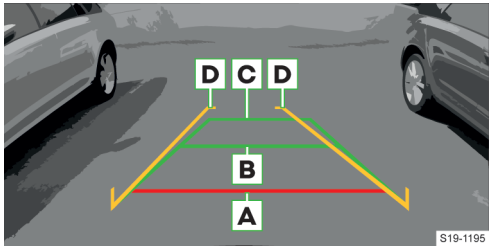
Принцип действия

При движении задним ходом на экране системы Infotainment отображается пространство позади автомобиля с линиями вспомогательной разметки.

Камера оснащена омывателем. Очистка камеры происходит автоматически вместе с работой омывателя заднего стекла или при помощи экранной кнопки на дисплее системы Infotainment.

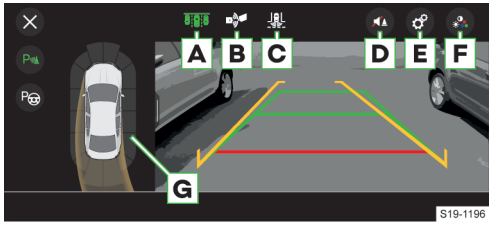
Вспомогательные линии и экранные кнопки

Вспомогательные линии



- A Расстояние – примерно 40 см
- B Расстояние – примерно 100 см
- C Расстояние – примерно 200 см
- D Линии показывают траекторию движения автомобиля в зависимости от текущего угла поворота передних колёс. Расстояние между боковыми вспомогательными линиями примерно соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

Экранные кнопки



Назначение экранных кнопок может незначительно отличаться в зависимости от типа системы Infotainment.

- A Режим поперечной парковки
- B Режим подъезда к прицепу
- C Режим контроля зоны позади автомобиля (широкоэкранное изображение)
- D Включение/выключение звукового сигнала системы помощи при парковке
- E Настройка системы помощи при парковке
- F Настройки яркости, контрастности и цветности изображения

  Экранная кнопка для очистки камеры заднего вида
- G Вид системы помощи при парковке

Чтобы активировать полноэкранный режим системы помощи при парковке, необходимо коснуться изображения.

Условия работы

✓ Зажигание включено

✓ Скорость автомобиля не превышает 15 км/ч

Управление

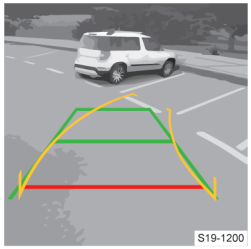
Включение системы

› Включите передачу заднего хода.

Или:

› Нажмите клавишу P под системой Infotainment › коснитесь на экране системы Infotainment.

Режим поперечной парковки



1. Остановите автомобиль перед подходящим парковочным местом.
2. Двигайтесь задним ходом так, чтобы жёлтые линии были направлены в парковочное место.
3. Остановитесь не позднее момента, когда красная линия «коснётся» дальней границы парковочного места (например бордюра).

Режим подъезда к прицепу
В автомобилях с установленным на заводе тягово-сцепным устройством система в этом режиме помогает водителю подвести автомобиль к дышлу прицепа. На дисплее отображается линия, показывающая траекторию подъезда к прицепу.

Режим контроля области позади автомобиля
На дисплее область позади автомобиля показывается в обычном виде.

Выключение системы

› Нажмите клавишу P под системой Infotainment.

Или:

› Коснитесь экранной кнопки × на экране системы Infotainment.

Или:

› В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение **P**.

Автоматическое выключение
Система выключается автоматически при движении вперёд со скоростью более 15 км/ч.

Ограничения

Картинка с камеры искажена в отличие от той, которую человек видит собственными глазами. Изображение использовать только в ограниченных условиях, для оценки дистанции.

Некоторые объекты, например узкие столбы, заборы из проволочной сетки, решётки или неровности дороги, могут отображаться на дисплее недостаточно чётко.

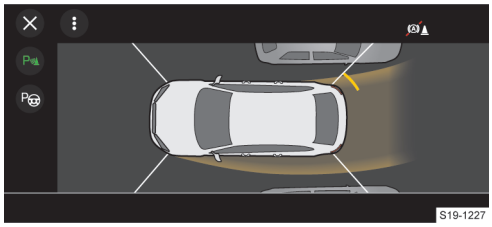
Система кругового обзора Top View

Назначение

Система кругового обзора помогает водителю при парковке и маневрировании, отображая на экране обстановку вокруг автомобиля.

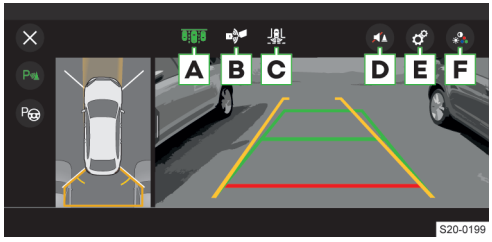
Обзор

Общий вид



Выбор варианта изображения
Выбор соответствующего варианта изображения осуществляется в системе Infotainment путём прикосновения к области рядом с силуэтом автомобиля на экране, перед ним или позади него. Выбранная область выделяется на экране жёлтой рамкой.

Обзор с помощью задней камеры



Назначение экранных кнопок может незначительно отличаться в зависимости от типа системы Infotainment.

A Режим поперечной парковки

B Режим подъезда к прицепу

C Режим контроля зоны позади автомобиля (широкоэкранное изображение)

D Включение/выключение звукового сигнала системы помощи при парковке

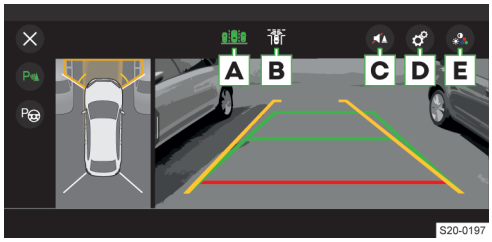
E Настройка системы помощи при парковке

F Настройки яркости, контрастности и цветности изображения

Экранная кнопка для очистки камеры заднего вида

Камера оснащена омывателем. Очистка камеры происходит автоматически вместе с работой омывателя заднего стекла или при помощи экранной кнопки на дисплее системы Infotainment.

Обзор с помощью передней камеры

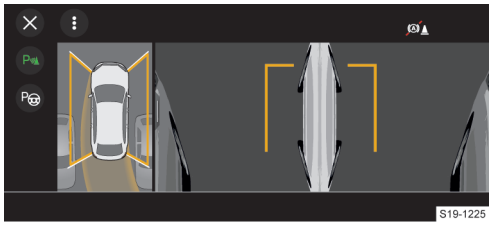


Назначение экранных кнопок может незначительно отличаться в зависимости от типа системы Infotainment.

- **A** Режим поперечной парковки
- **B** Режим контроля зоны перед автомобилем (широкоэкранное изображение)
- **C** Включение/выключение звукового сигнала системы помощи при парковке
- **D** Настройка системы помощи при парковке
- **E** Настройки яркости, контрастности и цветности изображения

  Экранная кнопка для очистки камеры заднего вида

Обзор с помощью боковой камеры



Левая и правая стороны.

Жёлтая линия отображается примерно на расстоянии 40 см от автомобиля.

Условия работы

✓ Зажигание включено

✓ Скорость автомобиля не превышает 15 км/ч

Управление

Включение

› Включите передачу заднего хода.

Или:

› Нажмите клавишу P под системой Infotainment › коснитесь на экране системы Infotainment.

Выбор варианта изображения

› Нажмите на экране системы Infotainment на область перед силуэтом автомобиля или позади него. Выбранная область выделяется на экране жёлтой рамкой.

Выключение

› Нажмите клавишу P под системой Infotainment.

Или:

› Коснитесь экранной кнопки × на экране системы Infotainment.

Или:

› В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение **P**.

Автоматическое выключение

Система выключается автоматически при движении вперёд со скоростью более 15 км/ч.

Ограничение

Картинка с камеры искажена в отличие от той, которую человек видит собственными глазами. Изображение использовать только в ограниченных условиях, для оценки дистанции.

Некоторые объекты, например узкие столбы, заборы из проволочной сетки, решётки или неровности дороги, могут отображаться недостаточно чётко.

Объекты в непосредственной близости от углов автомобиля могут располагаться вне зоны видимости камеры и поэтому не отображаться на экране.

Возможные проблемы и их устранение

Сообщение о неработоспособности системы

› Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент выезда с парковки

Принцип действия

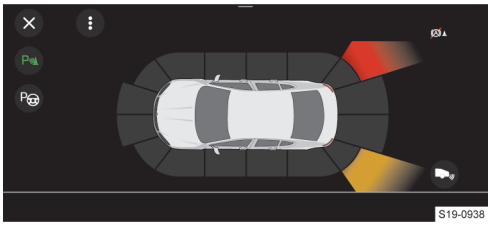


Ассистент выезда с парковки предупреждает о приближении других автомобилей при движении задним ходом.

Если водитель не реагирует на предупреждение, то система при скорости до 10 км/ч включает функцию аварийного торможения, чтобы минимизировать последствия столкновения.

Индикация системы

При распознавании приближающегося автомобиля позади вашего автомобиля, на экране Infotainment появляется графическое указание. При движении задним ходом одновременно раздаётся непрерывный звуковой сигнал.



■ Автомобиль в зоне столкновения – опасность столкновения!

■ Приближающийся автомобиль

Условия работы

✓ К розетке прицепа не подключено какое-либо оборудование.

Функциональные ограничения

На работу ассистента выезда с парковки могут повлиять неблагоприятные погодные условия.

Настройки

Для открытия меню активации/деактивации системы:

1. Нажмите клавишу Ⓟ под системой Infotainment › коснитесь ⚙ на экране системы Infotainment.
2. Выберите пункт меню Ассистент выезда с парковки.

Или:

1. Нажмите клавишу 🚘 на многофункциональном рулевом колесе.
2. Выберите пункт меню Ассистент выезда с парковки.

Или:

1. Включите передачу заднего хода › ⋮ › ⚙ коснитесь на экране системы Infotainment.
2. Выберите пункт меню Ассистент выезда с парковки.

Возможные проблемы

Ассистент выезда с парковки неисправен

горит сообщение о недоступности или ограничении работоспособности

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Предупреждение при высадке

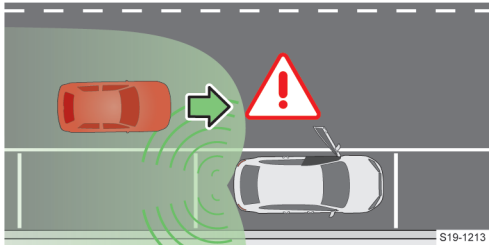
Назначение

При открытии двери система предупреждает о приближающихся объектах, чтобы предотвратить возможное столкновение.

Принцип действия

Данная вспомогательная система контролирует пространство рядом с автомобилем и за ним на расстоянии примерно до 35 м.

Ситуация, в которой подаётся предупреждение



Предупреждение в случае опасности столкновения

▸ Контрольная лампа ■ в накладке наружного зеркала со стороны обнаружения объекта мерцает, а затем начинает светиться непрерывно.

▸ Раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение в случае отсутствия непосредственной опасности столкновения

▸ Контрольная лампа ■ в накладке наружного зеркала со стороны, на которой был обнаружен объект, загорается.

Условия

✓ Автомобиль неподвижен.
✓ Зажигание включено.
✓ Скорость приближающегося объекта превышает 2 км/ч.
✓ К розетке прицепа не подключено какое-либо оборудование.

I После выключения зажигания ассистент продолжает работать в течение примерно 3 минут.

Ограничение

Система не подаёт предупреждение о приближающемся объекте или может подавать ошибочное предупреждение в следующих случаях.

▸ При неблагоприятных погодных условиях.
▸ Область действия датчиков ограничена каким-либо препятствием.
▸ Объект приближается очень быстро.

Настройки

Чтобы открыть меню активации/деактивации системы:

1. Нажмите клавишу P под системой Infotainment › коснитесь ⚙ на экране системы Infotainment.
2. Выберите пункт меню Система предупреждения при открывании двери.

Или:

1. Включите передачу заднего хода › ⋮ › ⚙ коснитесь на экране системы Infotainment.
2. Выберите пункт меню Система предупреждения при открывании двери.

Возможные проблемы

Сбой в работе системы предупреждения при открывании двери

горит сообщение о недоступности или ограничении работоспособности

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент руления при парковке

Назначение

Ассистент руления при парковке оказывает помощь водителю при парковке на параллельные или поперечные места для парковки, а также при выезде с места параллельной парковки.

Принцип действия

Система ищет место для парковки и принимает на себя только рулевое управление во время парковки или выезда с парковочного места. Педалями и рычагом переключения передач/рычагом селектора управляет водитель.

Система отображает информацию и указания на дисплее в комбинации приборов, а также на экране системы Infotainment.

Если система обнаруживает препятствие, то выполняется автоматическое аварийное торможение для уменьшения последствий столкновения.

Условия работы

✓ Скорость движения менее 7 км/ч.
✓ ASR активирована, и вмешательства не происходит.
✓ Водитель не вмешивается в процесс автоматического управления.
✓ К розетке прицепа не подключено какое-либо оборудование.

Управление

Включение/выключение

› Нажмите клавишу P под системой Infotainment.

При включённой системе на дисплее в системе Infotainment горит пиктограмма P.

Выберите сторону дороги для парковки

Система автоматически ищет подходящее место для парковки со стороны переднего пассажира.

› Включите указатель поворота со стороны водителя, чтобы найти место для парковки на этой стороне дороги.

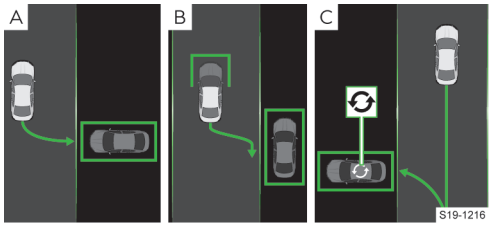
Порядок действий при поиске парковочного места

› Проезжайте мимо ряда припаркованных автомобилей на расстоянии 0,5–1,5 м.

› Чтобы найти парковочное место, расположенное поперёк проезжей части, двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч.

› Чтобы найти парковочное место, расположенное параллельно проезжей части, двигайтесь со скоростью не более 40 км/ч.

Способы парковки



A поперечная парковка задним ходом;

B продольная парковка задним ходом;

C поперечная парковка передним ходом;

↻ Нажатие на пиктограмму – изменение способа парковки

Перед началом процесса парковки

1. Когда подходящее место для парковки найдено, остановитесь и начинайте двигаться вперёд или назад в соответствии со стрелкой на дисплее в комбинации приборов.
2. Как только появится сообщение относительно автоматического руления, отпустите рулевое колесо. Система будет осуществлять руление самостоятельно.

Процесс парковки

⚠ **ВНИМАНИЕ**

Опасность травмы!

▸ Во время парковки нельзя браться руками за спицы рулевого колеса.

▸ Управлять только педалями и рычагом переключения передач/рычагом селектора.

1. Контролируйте окружающую обстановку и двигайтесь вперёд или назад в соответствии со стрелкой на дисплее в комбинации приборов.
2. Как только на дисплее появится пиктограмма (P) и прозвучит сигнал, остановите автомобиль. Рулевое колесо будет повёрнуто до упора в соответствующую сторону. Пиктограмма (P) гаснет.
3. Двигайтесь вперёд или назад в соответствии со стрелкой на дисплее.

Когда процесс парковки закончится, появится соответствующее сообщение и прозвучит сигнал.

Завершение процесса парковки

Процесс парковки можно прервать одним из следующих способов.

▸ нажатием клавиши P под системой Infotainment

▸ нажатием символа × на дисплее системы Infotainment

▸ поворотом рулевого колеса.

Автоматический заезд на парковку без предварительного поиска парковочного места

Парковка передним ходом:

1. Поперечная парковка передним ходом.
2. Нажмите клавишу P под системой Infotainment.
3. Следуйте указаниям на экране.

Парковка задним ходом:

1. Остановите автомобиль напротив подходящего места для продольной или поперечной парковки.
2. Нажмите клавишу P под системой Infotainment.
3. Следуйте указаниям на экране.

Выезд с параллельного парковочного места

1. Нажмите клавишу P под системой Infotainment.
2. Следуйте указаниям на дисплее комбинации приборов.

Автоматическое снижение скорости

Если во время процесса парковки скорость превысит 7 км/ч, система автоматически снизит скорость.

Если скорость второй раз превысит 7 км/ч, процесс парковки закончится.

Функциональные ограничения

Если парковочное место слишком мало, процесс выезда с парковки с помощью ассистента руления при парковке невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

В следующих случаях от использования ассистента руления при парковке следует отказаться:

▸ Автомобиль движется по неустойчивому или скользкому грунту.

▸ На автомобиль установлены цепи противоскольжения или докатное колесо.

▸ Система предлагает неподходящее место для парковки.

▸ Угол въезда для парковки слишком велик.

Возможные проблемы

Сообщение о неработоспособности системы

1. Выключите двигатель и запустите снова.
2. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неправильная окончательная позиция автомобиля на парковочном месте

Правильный процесс парковки зависит от окружности колёс. Если установлены отличающиеся от допущенных Škoda Auto колёса, отрегулировать систему заново на сервисном предприятии.

Двигатель, система выпуска ОГ, топливо

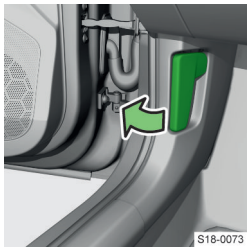
Капот

Открывание капота

Перед открыванием

1. Убедитесь, что поводки стеклоочистителей ветрового стекла не подняты.
2. Не позволяйте посторонним приближаться к моторному отсеку.

Открывание



› Потяните за рычаг отпирания под передней панелью.



› Разблокируйте фиксатор.
› Поднимите капот, чтобы газовый упор удерживал его в открытом состоянии.

Закрывание

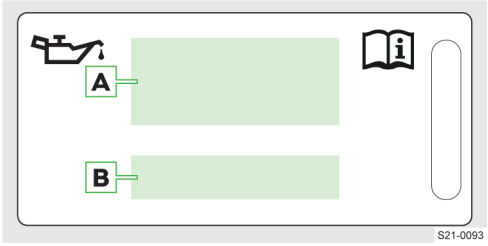
1. Потяните капот вниз.
2. Захлопните капот с высоты примерно 20 см с лёгким усилием.
3. Проверьте, закрыт ли капот.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

▸ Не нажимайте на незакрытый капот.
▸ Снова откройте и закройте капот.

Моторное масло

Спецификация

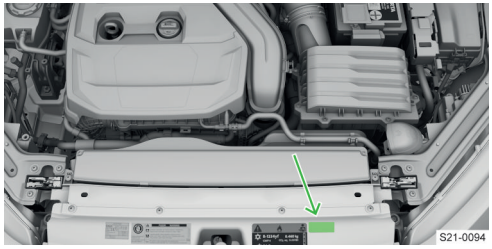


Наклейка с указанием моторного масла

A Спецификация моторного масла

B Вязкость моторного масла

Наклейка с указанием моторного масла находится в передней части моторного отсека.



При необходимости пополнить уровень моторного масла следует использовать масло, указанное на наклейке в моторном отсеке.

При использовании предписанного моторного масла можно пополнять уровень масла как угодно часто.

Если на автомобиле отсутствует наклейка с указанием моторного масла, вы можете получить информацию о предписанном для вашего автомобиля моторном масле на сервисном предприятии.

В нештатной ситуации
Если масло предписанной спецификации отсутствует, до следующей регламентной замены масла можно долить один раз **не более 0,5 л** моторного масла следующей спецификации:

- **Автомобили с бензиновым двигателем**: VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, ILSAC GF-6A и API SP. Можно использовать моторное масло любой вязкости.
- **Автомобили, работающие на газе**: VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, ILSAC GF-6A и API SP. Можно использовать моторное масло любой вязкости.
- **Автомобили с дизельным двигателем**: VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4, API CK-4. Можно использовать моторное масло любой вязкости.

Škoda Auto рекомендует проводить **замену масла** только на сервисном предприятии » стр. 6.

Проверка уровня и дозаправка

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации двигатель будет расходовать некоторое количество масла, до 0,5 л/1000 км В первые 5000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

- Проверяйте уровень масла регулярно.

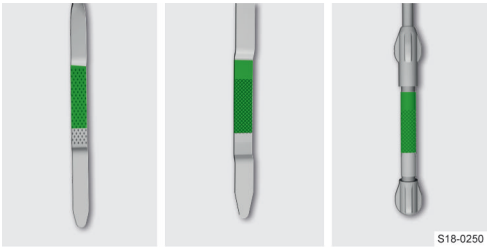
Условия проверки

✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности

✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры и выключен

Проверка уровня

1. Подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон.
2. Извлеките маслоизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью.
3. Вставьте щуп обратно до упора и снова извлеките.
4. Считайте уровень масла и вставьте щуп обратно.



- Уровень масла должен находиться в отмеченной области.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- Уровень масла не должен находиться за пределами обозначенной области.
- Если уровень масла находится **ниже** выделенной области, не продолжайте движение, выключите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.
- Если уровень масла находится **выше** выделенной области, продолжайте движение с осторожностью и обратитесь на сервисное предприятие.
- Не используйте присадки в масло.

Заправка эксплуатационных жидкостей

1. Открутите крышку отверстия для залива моторного масла.
2. Долейте масло соответствующей спецификации » стр. 148 порциями по 0,5 л.
3. Проверьте уровень масла.
4. Закрутите крышку маслозаливного отверстия.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Škoda Auto рекомендует использовать моторные масла согласно соответствующему допуску VW. При использовании масел, не отвечающих этим предписаниям, двигатель может получить повреждения.

Škoda Auto рекомендует моторные масла из ассортимента оригинальных деталей Škoda.

Замена

Škoda Auto рекомендует поручать **замену масла** сервисному предприятию » стр. 6.

Возможные проблемы

Слишком низкое давление масла в двигателе

мигает, одновременно горит ⚠

или

мигает, одновременно горит ⚠

› Проверьте уровень моторного масла » стр. 148.

Уровень масла в норме, контрольная лампа продолжает мигать:

› Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

Слишком низкий уровень моторного масла

горит вместе с ⚠

или

горит вместе с ⚠

сообщением о необходимости долива моторного масла

› Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте масло » стр. 148.

Слишком высокий уровень моторного масла

горит вместе с ⚠

или

горит вместе с ⚠

Сообщение о необходимости снижения уровня моторного масла

› Проверьте уровень моторного масла » стр. 148.

Слишком высокий уровень моторного масла:

1. Продолжайте движение с повышенной осторожностью.
2. Обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправен датчик уровня моторного масла

горит вместе с ⚠

или

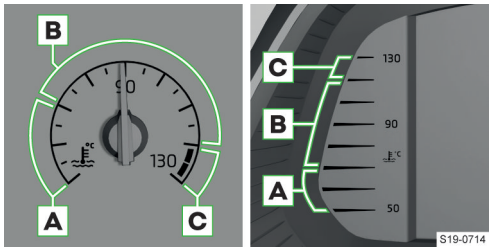
горит вместе с ⚠

сообщением о датчике уровня моторного масла

1. Продолжайте движение с повышенной осторожностью.
2. Обратитесь на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

Указатель температуры охлаждающей жидкости



A Зона низкой температуры
› Избегайте высокой частоты вращения двигателя.

B Диапазон рабочих температур

C Зона высокой температуры

Проверка уровня и дозаправка

Условия проверки

✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности

✓ Двигатель выключен и остыл

Проверка уровня



Уровень наполнения должен находиться в отмеченной области.

› Если уровень ниже метки **MIN**, долейте охлаждающую жидкость.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения моторного отсека!
▸ Не заливать охлаждающую жидкость выше отмеченной области. При нагревании охлаждающую жидкость может выдавить из системы охлаждения.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
В бачке должно находиться небольшое количество охлаждающей жидкости.
▸ Если бачок пуст, не доливайте жидкость.
▸ Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Заправка эксплуатационных жидкостей

⚠ ВНИМАНИЕ
Опасность ожога!
Система охлаждения находится под давлением.
▸ Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий. Дайте двигателю остыть.

1. Накройте тканью крышку бачка и осторожно отверните крышку.
2. Долейте охлаждающую жидкость требуемой спецификации.
3. Закрутите крышку до фиксации.

Спецификация
Для заправки используйте концентрат охлаждающей жидкости G12evo (TL 774 L).

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения системы охлаждения и двигателя!
Концентрат охлаждающей жидкости несоответствующей спецификации может снизить коррозионную стойкость системы охлаждения.

Возможные проблемы

Низкий уровень охлаждающей жидкости
горит вместе с ⚠

или

горит вместе с ⚠

сообщением о необходимости проверки уровня охлаждающей жидкости

› Проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 149.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме:

› Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора » стр. 163, *Замена предохранителя*.

Если предохранитель исправен, а контрольная лампа снова горит:

› Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Слишком высокая температура ОЖ
горит вместе с ⚠

или

горит вместе с ⚠

сообщением о перегреве двигателя

1. Не продолжайте движение.
2. Выключите двигатель и дайте ему остыть.
3. Продолжите движение после того, как контрольная лампа погаснет.

Неисправность двигателя
горит вместе с ⚠

или

горит вместе с ⚠

1. Не продолжайте движение!
2. Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

Отсутствует охлаждающая жидкость нужной спецификации
1. Долейте дистиллированной или деминерализованной воды.
2. При первой возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

Если доливалась не дистиллированная или не деминерализованная вода:

› Заменять охлаждающую жидкость следует на сервисном предприятии.

Залить требуемое количество охлаждающей жидкости своими силами невозможно
1. Не продолжайте движение.
2. Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

Происходит утечка охлаждающей жидкости
› Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь на сервисное предприятие.

Электроника двигателя

Возможные проблемы

Неисправность системы управления двигателя

горит вместе с ⚠

или

горит вместе с ⚠

Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

› Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Обратитесь на сервисное предприятие.

горит вместе с ⚠

или

горит вместе с ⚠

› Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность системы управления дизельного двигателя

мигает

Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

› Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность система предварительного накаливания дизельного двигателя

горит или если не загорается после включения зажигания

Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

› Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Сажевый фильтр

Возможные проблемы

Сажевый фильтр забит

горит вместе с ⚠

или

горит вместе с ⚠

› Очистите фильтр » стр. 151.

ⓘ Когда горит эта контрольная лампа, придётся считаться с повышенным расходом топлива, сниженной мощностью двигателя и отключением функции START-STOP.

Очистка фильтра

Условие для выполнения очистки

✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.

✓ На автомобилях с механической коробкой передач учитывайте рекомендацию по выбору передачи на дисплее комбинации приборов.

Порядок действий для автомобилей с дизельным двигателем

› Двигайтесь со скоростью не менее 60 км/ч и оборотами двигателя не менее 2000 об/мин.

Когда фильтр будет успешно очищен, контрольная лампа или погаснет.

При загорании сигнальной лампы вследствие малого остатка топлива, процесс может быть прерван.

› Заправьте автомобиль и продолжите очистку фильтра.

Если контрольная лампа или не погаснет в течение 40 минут, очистка фильтра не произошла.

› Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Порядок действий для автомобилей с бензиновым двигателем

1. Ведите автомобиль со скоростью не менее 80 км/ч и оборотами двигателя в диапазоне 3000-5000 об/мин.
2. Отпустите педаль акселератора и дайте автомобилю несколько секунд ехать при включённой передаче.
3. Повторяйте эти действия многократно.

Когда фильтр будет успешно очищен, контрольная лампа или погаснет.

Если контрольная лампа или не погаснет в течение 30 минут, очистка фильтра не произошла.

› Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система контроля отработавших газов

Возможные проблемы

Неисправность системы нейтрализации ОГ

горит

Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

› Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Топливный фильтр

Возможные проблемы и их устранение

Вода в дизельном топливном фильтре

горит вместе с ⚠

или

горит вместе с ⚠

› Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Жалюзи радиатора

Назначение

Жалюзи радиатора снижают выбросы CO_2 и других веществ, вредных для окружающей среды, и снижают расход топлива.

Возможные проблемы

Если на экране комбинации приборов появляется сообщение об ограничении работоспособности жалюзи, максимальная скорость автомобиля ограничивается до 160 км/ч.

Это может быть вызвано попаданием льда или снега в область жалюзи. После оттаивания льда или снега работоспособность жалюзи полностью восстанавливается.

› Если ограничение работоспособности не вызвано попаданием льда или снега, обратитесь на сервисное предприятие.

Крышка лючка заливной горловины

Открывание лючка топливного бака



› Нажмите на крышку и откройте её.

AdBlue®

Предписания

Используйте только такую жидкость AdBlue®, которая соответствует стандарту ISO 22241-1.

Не подмешивайте в AdBlue® никакие добавки.

AdBlue® известен также под марками AUS 32 (Aqueous Urea Solution) или DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Принцип действия

Для уменьшения токсичности отработавших газов, в систему выпуска ОГ автоматически впрыскивается раствор мочевины – AdBlue®.

AdBlue® замерзает при температурах ниже -11 °C. Работа системы обеспечивается с помощью автоматического подогрева.

Проверка уровня и дозаправка

Проверка уровня

Уровень AdBlue® контролируется автоматически.

Запас хода с имеющимся количеством жидкости AdBlue®, а также информацию о минимальном и максимальном объёме дозаправки жидкости AdBlue® можно просмотреть в данных бортового компьютера на дисплее комбинации приборов в пункте меню .

Если запас хода на имеющемся количестве AdBlue® сократился до 0 км, двигатель больше не запустится.

› По возможности заправьте AdBlue® до максимального уровня.

Условия дозаправки

✓ Автомобиль не заперт

✓ Автономный отопитель выключен

✓ Зажигание выключено

✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности

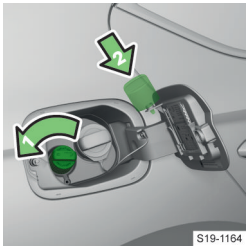
Способы дозаправки

▸ С помощью пистолета на заправочной станции
▸ Из заправочной ёмкости или канистры
▸ На сервисном предприятии

Для дозаправки из заправочной ёмкости или канистры мы рекомендуем использовать заправочные ёмкости и канистры из ассортимента оригинальных деталей Škoda. Заправочные ёмкости оснащены защитой от перелива.

Заправка эксплуатационных жидкостей

› Откройте крышку лючка заливной горловины.



1. Поверните пробку заливной горловины и снимите её.
2. Насадите пробку на крышку лючка заливной горловины сверху.
3. Добавьте AdBlue®.
4. Не доливайте больше, если бак AdBlue® полон.

   Бак AdBlue® полон, когда заправочный пистолет отключился, или когда из канистры больше не течёт.
5. Установите пробку на горловину и закрутите её в направлении, противоположном указанному стрелкой, до фиксации.
6. Закройте до фиксации крышку лючка заливной горловины.
7. Включите зажигание на 30 сек, чтобы система распознала выполненную заправку.

   Затем можно запустить двигатель и продолжить поездку.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения системы впрыска AdBlue® в системе выпуска отработавших газов!

▸ Не превышайте указанный в комбинации приборов максимальный объём заправки.
▸ Срок годности AdBlue® составляет 4 года.

  Если содержимое бака не будет израсходовано в течение этого срока, следует поручить замену восстановителя специалистам сервисного предприятия.
▸ Не используйте для заправки AdBlue® с истекшим сроком годности.

Возможные проблемы

Недостаточный уровень жидкости AdBlue®

или , или горит

› Необходимо добавить AdBlue® » стр. 152.

Неисправность системы AdBlue®

или , или горит

› Обратитесь на сервисное предприятие.

Эксплуатация при очень низких температурах

Если автомобиль в течение долгого времени находился при наружной температуре ниже -11 °C, жидкость AdBlue® в баке может замёрзнуть. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. При этом снижение количества вредных выбросов не происходит.

› Мы рекомендуем ставить автомобиль на стоянку в месте с температурой выше -11 °C, например в гараже.

Когда в баке оттает достаточное количество жидкости AdBlue®, сообщение исчезнет.

Технические данные

Заправочный объём бака AdBlue® составляет около 12 л.

Бензин

На что следует обратить внимание

⚠ ОПАСНО

Опасно для жизни!
Топливо и его пары взрывоопасны.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

▸ **Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!**
▸ Если вы намерены эксплуатировать ваш автомобиль не в той стране, для которой он был выпущен, обратитесь на дилерское предприятие Škoda. Там сообщат, имеется ли в данной стране подходящее топливо.

ⓘ Для того чтобы топливная система работала правильно, рекомендуем один раз в 6 месяцев расходовать бензин до уровня, когда загорится контрольная лампа .

Предписания

Стандарты
Бензин должен соответствовать Европейскому стандарту EN 228 (в России GOST 32513-2013).

Используйте только **неэтилированный бензин** с содержанием биоэтанола не выше указанного на наклейке на крышке лючка заливной горловины.

Мы рекомендуем использовать бензин с присадками, который доступен на колонках заправочных станций.

Октановое число
Используйте бензин с октановым числом, предписанным для вашего автомобиля.

Бензин с **более высоким** октановым числом по сравнению с предписанным можно использовать без ограничений.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!
- При использовании бензина с октановым числом ниже предписанного продолжайте движение на оборотах не выше средних и с минимальной нагрузкой на двигатель.
- Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.
- Не использовать бензин с октановым числом **меньше 91**!

Предписанный бензин 95/мин. 92 или 93 по исследовательскому методу
Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу.

В качестве альтернативы можно использовать бензин с октановым числом **92** или **93** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

В случае **крайней необходимости** можно использовать бензин с октановым числом **91** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

Предписанный бензин – с октановым числом не менее 95 по исследовательскому методу
Используйте бензин с октановым числом мин. **95** по исследовательскому методу.

Использование бензина с октановым числом выше 95 по исследовательскому методу может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

В случае **крайней необходимости** можно использовать бензин с октановым числом **91**, **92** или **93** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

Предписанный бензин 98/(95) по исследовательскому методу
Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **98** по исследовательскому методу.

В качестве альтернативы можно использовать бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

В случае **крайней необходимости** можно использовать бензин с октановым числом **91**, **92** или **93** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

Присадки

УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!
- Не используйте бензин с присадками, содержащими металл, например марганец, железо, свинец или, например бензин LRP - lead replacement petrol.
- Не добавляйте в бензин, соответствующий Европейскому стандарту EN 228, никаких дополнительных присадок.
- При использовании бензина, не соответствующего стандарту EN 228, рекомендуем проконсультироваться на сервисном предприятии о возможности применения присадок, разрешённых Škoda Auto.

Условия для заправки

✓ Автомобиль не заперт
✓ Автономный отопитель выключен
✓ Зажигание выключено

Заправка эксплуатационных жидкостей

› Откройте крышку лючка заливной горловины.



1. Поверните пробку заливной горловины в направлении стрелки и снимите её.
2. Насадите пробку на крышку лючка заливной горловины сверху.
3. Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину до упора и заправьте автомобиль.

4. Не продолжайте заправку после автоматического отключения заправочного пистолета.
5. Извлеките заправочный пистолет и снова вставьте в заправочную колонку.
6. Установите пробку на горловину топливного бака и заверните до фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой.
7. Закройте до фиксации крышку лючка заливной горловины.

Возможные проблемы

Если залито топливо, отличающееся от неэтилированного бензина по действующим для вашего автомобиля стандартам

1. Не запускайте двигатель и не включайте зажигание.
2. Обратитесь на сервисное предприятие.

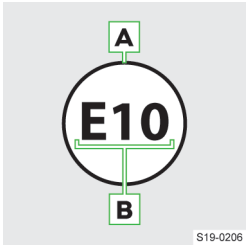
Низкий уровень топлива

горит – запас бензина достиг уровня резерва.

› Заправьтесь

Технические данные

Предписанный для вашего автомобиля тип топлива указан на наклейке на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.



Пример маркировки топлива

A Неэтилированный бензин

B Содержание биодизельного топлива в процентах

Ёмкость бака у автомобилей с передним приводом

- Примерно 45 или 50 литров (в зависимости от двигателя), из которых 6 л – резерв.
- В автомобилях, работающих на газе, ёмкость топливного бака для бензина составляет примерно 9 литров.

Ёмкость бака у автомобилей с полным приводом

Около 55 л, из них 6 л – резервный запас.

Дизельное топливо

На что следует обратить внимание

⚠ **ОПАСНО**

Опасно для жизни!

Топливо и его пары взрывоопасны.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- **Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!**
- Если вы намерены эксплуатировать ваш автомобиль не в той стране, для которой он был выпущен, обратитесь на дилерское предприятие Škoda. Там сообщат, имеется ли в данной стране подходящее топливо.

Для безукоризненной работы топливной системы рекомендуем один раз в 6 месяцев расходовать дизельное топливо до уровня, когда загорится контрольная лампа .

Если вы намерены эксплуатировать ваш автомобиль не в той стране, для которой он был выпущен, обратитесь на дилерское предприятие Škoda. Там сообщат, имеется ли в данной стране подходящее топливо.

Предписания

Стандарты

Дизельное топливо должно соответствовать стандарту EN EN 590 (в России GOST 32511-2013 или GOST R 55475-2013, во Вьетнаме не ниже EBPO 5).

Используйте только **дизельное топливо**, содержащее **не более 7 % биотоплива** (B7).

Мы рекомендуем использовать дизельное топливо с присадками, которое доступно на колонках заправочных станций.

Эксплуатация в различных климатических условиях

Использовать дизельное топливо в соответствии с актуальными или ожидающимися климатическими условиями.

Присадки

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- ▸ Не используйте биотопливо RME даже в качестве добавки к дизельному топливу.
- ▸ Не добавляйте в дизельное топливо, соответствующее стандарту EN 590 (в России GOST 32511-2013 или GOST R 55475-2013, во Вьетнаме не ниже EBPO 5), никаких дополнительных присадок.
- ▸ При использовании дизельного топлива, не соответствующего стандарту EN 590 (в России GOST 32511-2013 или GOST R 55475-2013, во Вьетнаме не ниже EBPO 5) рекомендуем проконсультироваться на сервисном предприятии о возможности применения присадок, разрешённых Škoda Auto.

Условия для заправки

- ✓ Автомобиль не заперт
- ✓ Автономный отопитель выключен
- ✓ Зажигание выключено

Заправка эксплуатационных жидкостей

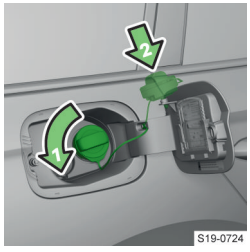
Защита от заправки несоответствующим топливом

Заливная горловина топливного бака автомобиля с дизельным двигателем может быть оборудована защитой от заправки несоответствующим видом топлива.

В некоторых странах диаметры заправочных пистолетов для дизельного топлива и для бензина могут быть одинаковы. Перед поездкой в эти страны защиту от заправки несоответствующим топливом необходимо снять на сервисном предприятии.

Заправка эксплуатационных жидкостей

› Откройте крышку лючка заливной горловины.



1. Поверните пробку заливной горловины в направлении стрелки и снимите её.
2. Насадите пробку на крышку лючка заливной горловины сверху.
3. Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину до упора и заправьте автомобиль.
4. Не продолжайте заправку после отключения заправочного пистолета.
5. Извлеките заправочный пистолет и снова вставьте в заправочную колонку.
6. Установите пробку на горловину топливного бака и заверните до фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой.
7. Закройте до фиксации крышку лючка заливной горловины.

Возможные проблемы

Если залито топливо, отличающееся от дизельного топлива по соответствующим стандартам

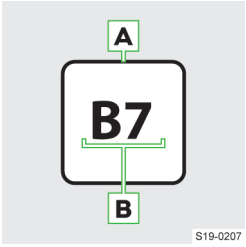
1. Не запускайте двигатель и не включайте зажигание.
2. Обратитесь на сервисное предприятие.

Заправочный пистолет для дизельного топлива не устанавливается корректно в заливную горловину топливного бака

› Если заправочный пистолет для дизельного топлива не устанавливается корректно в заливную горловину топливного бака, то поверните заправочный пистолет в ту или иную сторону.

Технические данные

Предписанный для вашего автомобиля тип топлива указан на наклейке на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.



A Дизельное топливо

B Содержание биодизельного топлива в процентах



Дизельное топливо должно соответствовать европейскому стандарту EN 15940.

Синтетические виды дизельного топлива

Ёмкость бака у автомобилей с передним приводом
Примерно 45 или 50 литров (в зависимости от двигателя), из которых 6 л – резерв.

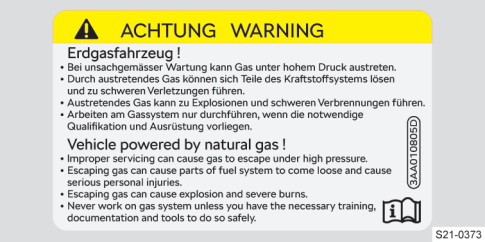
Ёмкость бака у автомобилей с полным приводом
Около 55 л, из них 6 л – резервный запас.

горит – запас дизельного топлива достиг уровня резерва

КПГ (компримированный природный газ)

На что следует обратить внимание

Предупреждающая табличка в моторном отсеке



S21-0373

⚠ ОСТОРОЖНО
Газ чрезвычайно взрыво- и пожароопасен.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность для жизни, опасность взрыва или пожара!
- ▸ Не оставляйте без внимания запах газа в автомобиле или при заправке.
- ▸ Газовые баллоны в автомобиле не должны подвергаться воздействию нежелательных источников тепла.
- ▸ При заправке природным газом не садитесь в автомобиль. При посадке могут возникать электростатические разряды. Последующее прикосновение к заправочному штуцеру газозаправочной станции может привести к образованию искр и возгоранию.

⚠ ОСТОРОЖНО
При ударе днищем автомобиля, например, о дорожное полотно, или при ДТП газовые баллоны могут получить повреждения. Повреждённые газовые баллоны могут разорваться во время заправки и нанести окружающим тяжёлые травмы вплоть до смертельных!
- ▸ Незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие для проверки газового оборудования.
- ▸ Не производите заправку природным газом до выполнения проверки газового оборудования.

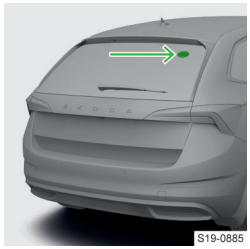
ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!
- ▸ Не используйте LNG (Liquefied Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum Gas), а также гитан (смесь водорода и метана).

Предписания



S19-0832

Варианты наклейки, указывающей на компримированный природный газ, на автомобиле, работающем на газе


S19-0885

Расположение наклейки

Регулярные проверки газового оборудования
В автомобиле, работающем на природном газе, необходимо регулярно проверять газобаллонное оборудование на сервисном предприятии. Владелец автомобиля несёт ответственность за надлежащее проведение проверок.

На новом автомобиле – через 4 года, затем каждые 2 года
- ▸ Проверяйте герметичность газового оборудования и проводите контрольный осмотр газовых баллонов
- ▸ Проверяйте пробку заливной горловины
- ▸ Проверяйте заправочный штуцер и уплотнительное кольцо в заправочном штуцере, при необходимости очищайте

Срок службы баллонов
Срок службы газовых баллонов составляет не более 20 лет.

› Замените газовые баллоны к соответствующему сроку.

Указание о проверке топливной системы на природном газе
горит

Отображается количество оставшихся дней до проверки топливной системы на природном газе.

› Проведение проверки поручайте сервисному предприятию.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Если проверка топливной системы на природном газе не будет проведена в срок, работа автомобиля на природном газе будет невозможна.

Принцип действия

Автомобиль, работающий на газе, также работает на бензине » стр. 153.

Указатель работы на природном газе
В зависимости от типа дисплея индикация может выглядеть следующим образом:

CNG горит

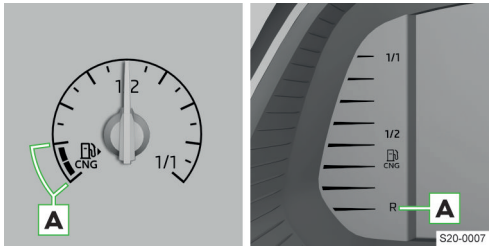
Или:

CNG горит

Автоматическое переключение режима эксплуатации с природного газа на бензин
Автомобиль автоматически переключается с газа на бензин, например в одной из следующих ситуаций:

- Газовый баллон пуст или низкое давление в баллоне.
- После заправки природным газом топливная система автомобиля определяет качество природного газа.
- Наружная температура очень низкая или очень высокая.

Указатель запаса природного газа



A Запас газа достиг уровня резерва.

CNG горит – запас газа достиг уровня резерва

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность обездвиживания автомобиля во время движения в транспортном потоке.
- После того как загорится контрольная лампа, как можно скорее заправьтесь бензином.
- **Никогда не допускайте полного опорожнения топливного бака для бензина.**
- Следите за запасом хода на природном газе в меню бортового компьютера.
- Своевременно планируйте заправку природным газом.

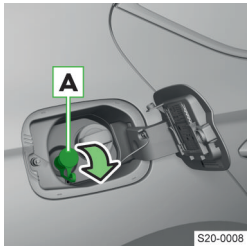
ⓘ Для того чтобы топливная система работала правильно, рекомендуем один раз в 6 месяцев расходовать бензин до уровня, когда загорится контрольная лампа.

Условия для заправки

✓ Автомобиль не заперт
✓ Автономный отопитель выключен
✓ Зажигание выключено

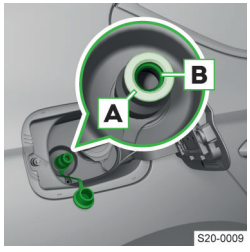
Заправка эксплуатационных жидкостей

› Откройте крышку лючка заливной горловины.



1. Снимите крышку A с заправочного штуцера для природного газа.
2. Вставьте пистолет заправочной колонки в заправочный штуцер и начните заправку, следуя указаниям на заправочной колонке.

Газозаправочная станция остановит процесс заправки автоматически, когда баллон заполнится.



1. После отсоединения пистолета заправочной колонки проверьте, осталось ли уплотнительное кольцо B в заправочном штуцере A.
2. Если кольцо сместилось на пистолет, установите его обратно в заправочный штуцер.
3. Установите крышку на заправочный штуцер.
4. Закройте до фиксации крышку лючка заливной горловины.

ⓘ Газовые заправочные колонки имеют функцию защиты от избыточного наполнения с зависимостью от наружной температуры. При очень высокой наружной температуре может оказаться невозможным заправить баллон полностью.

Если автомобиль сразу же после заправки был припаркован, стрелка указателя запаса газа может показать при запуске двигателя значение, отличное от того, которое было сразу после заправки. Причиной этого является не разгерметизация системы, а падение давления в газовом баллоне в результате охлаждения газа после процесса заправки.

Возможные проблемы

Неизвестная газозаправочная станция
Процесс заправки на разных газозаправочных станциях может отличаться. При заправке природным газом на незнакомой газозаправочной станции ознакомьтесь с правилами пользования или обратитесь за помощью к персоналу станции.

Утечка газа
При подозрении на утечку газа (ощутимый запах), действуйте следующим образом.

1. Остановите автомобиль
2. Выключите зажигание.
3. Потушите сигареты, выключите и удалите из автомобиля приборы, способные вызвать образование искр или возгорание.
4. Откройте двери и крышку багажного отсека, чтобы проветрить автомобиль.
5. Не продолжайте движение, если запах сохраняется.
6. Если нет возможности выехать на автомобиле с признаками утечки газа из закрытого пространства (например, туннеля, проезда под эстакадой, гаража, парома и т. д.), немедленно выполните аварийный вызов.
7. Незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие для проверки газового оборудования.

Технические данные

Предписанный для вашего автомобиля тип топлива указан на наклейке на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.



КПГ (компримированный природный газ)

Газовый баллон рассчитан примерно на 17,5 кг компримированного природного газа.

12-вольтная аккумуляторная батарея и предохранители

12-вольтная аккумуляторная батарея

На что следует обратить внимание

Пояснения к предупреждающим пиктограммам на 12-вольтной аккумуляторной батарее

Работать в защитных очках!

Электролит 12-вольтной аккумуляторной батареи очень едкий. Наденьте защитные перчатки и очки.

Не допускайте огня, искр и открытого пламени вблизи 12-вольтной аккумуляторной батареи! Не курите!

При зарядке 12-вольтной аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный гремучий газ!

Не допускайте детей к 12-вольтной аккумуляторной батарее!

Соблюдайте указания руководства по эксплуатации!

Сразу же промойте глаза водой. Немедленно обратитесь за медицинской помощью!

Принцип действия защиты от разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

Автоматическая система защиты от разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

- Повышение частоты вращения холостого хода двигателя
- Отключение некоторых потребителей или ограничение потребляемой ими мощности

Рекомендация при простое автомобиля более трёх недель

› Отсоедините клемму ⊖ от 12-вольтной аккумуляторной батареи.

Возможные причины падения заряда 12-вольтной аккумуляторной батареи

- Изношенная 12-вольтная аккумуляторная батарея
- Частые поездки на короткие расстояния
- Низкие температуры
- Длительный простой автомобиля
- Зажигание включено на длительное время
- Парковочные огни включены в течение длительного времени
- В розетку 12 вольт включён потребитель электроэнергии

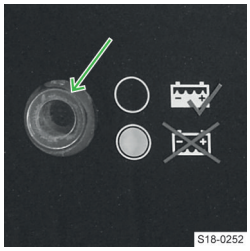
Проверка и зарядка 12-вольтной аккумуляторной батареи

Проверка состояния

Состояние 12-вольтной аккумуляторной батареи проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии.

Проверка уровня электролита

Относится только к 12-вольтной аккумуляторной батарее со смотровым окном.



› Перед проверкой постучите по индикатору, чтобы освободить воздушные пузырьки.

- Чёрный индикатор - уровень электролита в норме.
- Бесцветный или светло-жёлтый – слишком низкий уровень электролита, 12-вольтную аккумуляторную батарею необходимо заменить.

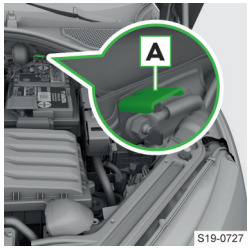
Условия зарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи

✓ Зажигание выключено

✓ Электрические потребители выключены.

Зарядка 12-вольтной аккумуляторной батареи

Для полной зарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи установите зарядный ток не более одной десятой от ёмкости батареи.



Точка соединения с массой

1. Присоедините зажим ⊕ зарядного устройства к выводу ⊕ 12-вольтной аккумуляторной батареи.
2. Подсоедините клемму ⊖ зарядного устройства к точке соединения с массой A.
3. Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
4. После завершения зарядки: выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
5. Отсоедините зажимы зарядного устройства от 12-вольтной аккумуляторной батареи.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность взрыва!
- ▸ В процессе зарядки АКБ высвобождается водород. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при отсоединении или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- ▸ Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую 12-вольтную аккумуляторную батарею.
- ▸ Никогда не выполняйте самостоятельно так называемую ускоренную зарядку 12-вольтной аккумуляторной батареи, обратитесь для этого на сервисное предприятие.

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**
Разряженная 12-вольтная аккумуляторная батарея может легко замёрзнуть!

Возможные проблемы

12-вольтная аккумуляторная батарея не заряжается при работающем двигателе



или горит ⚠

› Обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность двигателя



или горит ⚠

1. Не продолжайте движение!
2. Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

Отсоединение, подсоединение и замена

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность возгорания
- ▸ Нельзя менять местами соединительные кабели.

Отсоединение
1. Поднимите все стёкла, закройте крышку багажного отсека с электроприводом, подъёмно-сдвижной люк и солнцезащитную шторку с электроприводом.
2. Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.
3. Отсоедините клемму ⊖, а затем клемму ⊕.

Подсоединение
› Подсоедините клемму ⊕, затем клемму ⊖.

После включения зажигания загораются контрольные лампы .

› Если после непродолжительной поездки одна из указанных контрольных ламп не погаснет, обратитесь на сервисное предприятие.

Восстановление функций автомобиля после отсоединения и подсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи
- ▸ Управление стеклоподъёмниками » стр. 33.

Замена
Замена должна выполняться только на сервисном предприятии. Новая 12-вольтная аккумуляторная батарея по своим параметрам должна быть полностью идентична прежней батарее.

Использование пусковых кабелей

Назначение

С помощью пусковых кабелей можно запустить автомобиль с разряженной или неисправной 12-вольтной аккумуляторной батареей от 12-вольтной аккумуляторной батареи другого автомобиля.

На что следует обратить внимание

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность взрыва и ожога!
- ▸ Следует отказаться от пуска двигателя с помощью 12-вольтной аккумуляторной батареи другого автомобиля при следующих обстоятельствах:
  - ▸ Разряженная 12-вольтная аккумуляторная батарея замёрзла. Разряженная 12-вольтная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре немного ниже 0 °C.
  - ▸ Уровень электролита 12-вольтной аккумуляторной батареи слишком низкий » стр. 160.

Используйте пусковые кабели с достаточным сечением и изолированными зажимами.

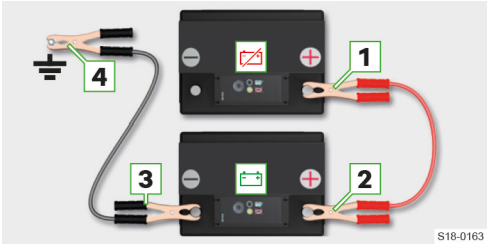
Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (А·ч) 12-вольтной аккумуляторной батареи, используемой в качестве источника питания, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной 12-вольтной аккумуляторной батареи.

Ввод автомобиля в эксплуатацию с помощью 12-вольтной аккумуляторной батареи другого автомобиля

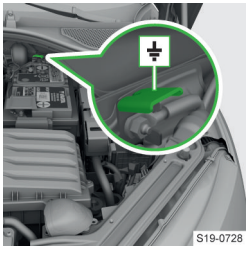
⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования! Опасность повреждения автомобиля!
- ▸ Проложите пусковые кабели так, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность короткого замыкания!
- ▸ Не допускайте соприкосновения неизолированных частей полюсных зажимов.
- ▸ Подсоединённый к положительному выводу 12-вольтной аккумуляторной батареи кабель не должен касаться токопроводящих частей автомобиля.
- ▸ Автомобили не должны касаться друг друга.

Подсоединение пусковых кабелей
1. Выключите зажигание.
2. Подключите зажимы пусковых кабелей к разряженной 12-вольтной аккумуляторной батарее и к используемой в качестве источника питания 12-вольтной аккумуляторной батарее в следующей последовательности.



1 Вывод ⊕ разряженной 12-вольтной аккумуляторной батареи
2 Вывод ⊕ используемой в качестве источника питания 12-вольтной аккумуляторной батареи
3 Вывод ⊖ используемой в качестве источника питания 12-вольтной аккумуляторной батареи (или точка соединения с массой)
4 Точка соединения с массой ⏚ автомобиля с разряженной 12-вольтной аккумуляторной батареей



Точка соединения с массой

Пуск двигателя
› Запустите двигатель автомобиля, используемого в качестве внешнего источника питания, и оставьте его работать на холостом ходу (относится к автомобилям с двигателем внутреннего сгорания).

Или:

1. Включите электропривод автомобиля, используемого в качестве внешнего источника питания (относится к автомобилям с электродвигателем).
2. Запустите автомобиль с разряженной 12-вольтной аккумуляторной батареей.
3. Если двигатель автомобиля с разряженной 12-вольтной аккумуляторной батареей не запустится в течение 10 с, повторите попытку пуска примерно через 30 с.

Отсоединение кабелей
› Отсоедините кабели в последовательности, обратной подключению.

Предохранители

На что следует обратить внимание

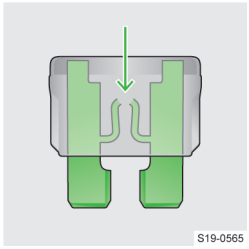
УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность возгорания и риск повреждения электрооборудования.
- ▸ Не ремонтируйте предохранители и не заменяйте их на предохранители, рассчитанные на большую силу тока.
- ▸ Заменяйте предохранитель на новый предохранитель того же номинала.
- ▸ Рекомендуется использовать запасные предохранители из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda. При выполнении этих условий гарантирована надёжная и безопасная защита электрооборудования автомобиля.
- ▸ Если вновь установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. Один потребитель может быть защищён несколькими предохранителями.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Грязь и влага на предохранителях могут привести к повреждению электрооборудования!
- ▸ Защищайте предохранители от попадания грязи и влаги.

Принцип действия

Предохранители защищают системы автомобиля от повреждений из-за превышения тока. При превышении определённой силы тока предохранитель перегорает.



Перегоревший предохранитель

Условия замены предохранителя

✓ Зажигание выключено
✓ Дверь водителя открыта
✓ Все потребители электроэнергии выключены

Замена предохранителя



› Замените предохранитель с помощью пинцета, находящегося под крышкой блока предохранителей в моторном отсеке.
› Использовать конец пинцета, соответствующий размеру предохранителя.

Предохранители в передней панели

Обзор

Доступ к предохранителям: автомобили с левосторонним расположением рулевого управления

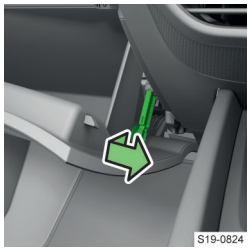
› Откройте вещевое отделение со стороны водителя.



› Нажмите клавишу и поднимите карман.
› Замените предохранитель.
› Закройте вещевой ящик.

Доступ к предохранителям: автомобили с правосторонним расположением рулевого управления

› Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.

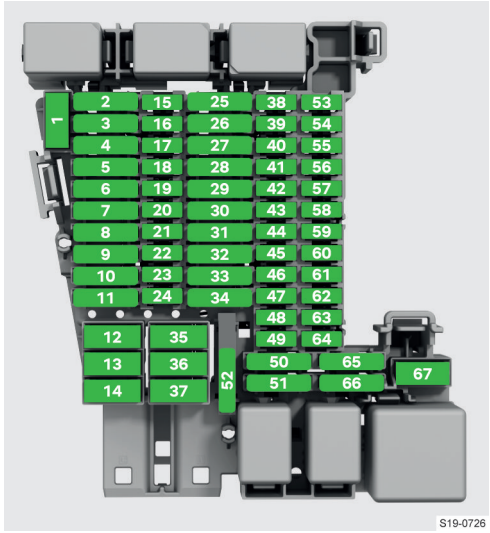


› Отсоедините тягу замка вещевого отделения.



› Нажмите фиксаторы и откиньте крышку.
› Замените предохранитель.
› Установите и зафиксируйте тягу.
› Закройте вещевой ящик.

Обзор предохранителей



Номер предохранителя	Потребитель
3	Тягово-сцепное устройство
4	SCR (AdBlue®)
5	Рычаг селектора (автоматическая КП)
6	Освещение салона
7	Подогрев передних сидений
8	Подъёмно-сдвижной люк

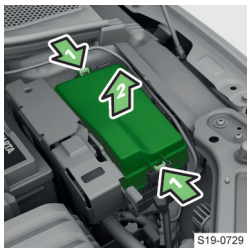
Номер предохранителя	Потребитель
9	Центральный замок + стеклоподъёмники (левая сторона автомобиля), левое наружное зеркало заднего вида (обогрев, складывание, регулировка зеркального элемента)
11	Тягово-сцепное устройство
12	Наружные световые приборы, правая противотуманная фара, верхний стоп-сигнал, фонарь подсветки номерного знака
13	Центральный замок (задние двери и крышка багажного отсека, крышка лючка заливной горловины), стеклоомыватель, омыватель фар
14	Усилитель аудиосистемы
16	Подушки безопасности
17	SCR (AdBlue®)
18	Блокировка рулевой колонки, KESSY (система доступа и пуска двигателя без ключа)
19	Комбинация приборов, система аварийного вызова, онлайн-службы
20	Phone box, разъёмы USB спереди
21	Камера заднего вида, система кругового обзора (Area View) (Top View)
22	Вентиляция передних сидений, блок Telematik
23	Освещение передней части салона, микрофон, управление подъёмно-сдвижным люком
24	Полный привод
25	Преднатяжитель ремня безопасности – спереди слева
26	Центральный замок + стеклоподъёмники (правая сторона автомобиля), правое наружное зеркало заднего вида (обогрев, складывание, регулировка зеркального элемента)
27	Преднатяжитель ремня безопасности – спереди справа
29	Тягово-сцепное устройство
30	Система Infotainment
31	Тягово-сцепное устройство
32	Обогрев задних сидений
34	Розетка 230 В
35	Наружные световые приборы, левая противотуманная фара
36	Климатическая установка

Номер предохранителя	Потребитель
37	Электропривод крышки багажного отсека
39	Подогрев рулевого колеса
41	Шина данных
42	Автоматическая КП, индикатор включённой передачи
43	Передняя панель климатической установки, задняя панель климатической установки, дополнительный (автономный) отопитель, нагревательный элемент заднего стекла
44	Ассистент смены полосы движения (Side Assist), диагностический разъём, датчик дождя и освещённости, автоматический корректор фар, электромеханический стояночный тормоз, противоугонная сигнализация, переключатель освещения, клавиши в центральной консоли
45	Электроника рулевой колонки, подрулевой переключатель
46	Экран системы Infotainment, Head-up-дисплей
47	Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)
52	Розетка 12 В в багажном отсеке
53	Бесконтактное управление крышкой багажного отсека
58	Система помощи при парковке, ассистент руления при парковке, передний радарный датчик, передняя камера вспомогательных систем водителя
59	Стояночный тормоз, климатическая установка, датчик включения передачи заднего хода, внутреннее зеркало заднего вида, генератор звука двигателя (Octavia RS)
60	Диагностический разъём, блок Telematik
61	Выключатель педали сцепления, пуск двигателя
62	USB сзади, USB во внутреннем зеркале заднего вида
67	Обогрев заднего стекла

Предохранители в моторном отсеке

Обзор

Доступ к предохранителям



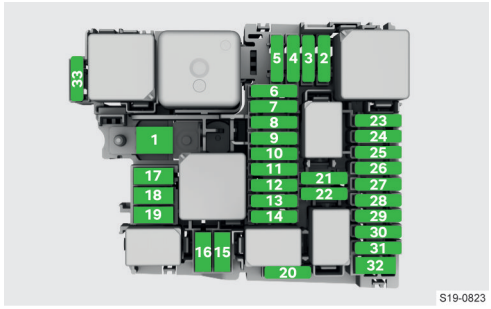
› Одновременно нажмите кнопки фиксаторов крышки блока предохранителей и снимите крышку.
› Замените предохранитель.
› Установите и зафиксируйте крышку.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность попадания воды в блок предохранителей!

▸ Правильно установите и надёжно зафиксируйте крышку.

Обзор предохранителей



Номер предохранителя	Потребитель
1	Усилитель рулевого управления Замена предохранителя производится только на сервисном предприятии!
2	Вспомогательная система ESC, система управления двигателя, компоненты двигателя
3	Зажигание, двигатель, работающий на природном газе (относится к автомобилям G-TEC)
4	Левая передняя фара
5	Правая передняя фара
6	Противоугонная сигнализация
7	Автоматическая коробка передач
8	Усилитель тормозов
9	Звуковой сигнал
10	Стеклоочиститель ветрового стекла

Номер предохранителя	Потребитель
12	Автоматическая коробка передач
13	Вспомогательная система ESC
14	Дополнительный (автономный) отопитель
15	Вспомогательная система ESC
17	Отопитель
18	Отопитель
20	Блокировка дифференциала передней оси VAQ
21	Система управления двигателя
22	Стартер
23	Система управления двигателя
24	Компоненты двигателя
25	Компоненты двигателя
26	Компоненты двигателя
27	Лямбда-зонды, сажевый фильтр, датчик NOx
28	Компоненты двигателя
29	Топливный насос
32	Обогрев ветрового стекла
33	Отопитель

Колёса

Шины и диски

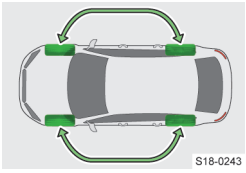
На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
- Не использовать изношенные или имеющие повреждения (например, отверстия, порезы, трещины и вздутия) шины.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
- Защищайте шины от контакта со смазочными материалами и топливом.
- Храните колёса и шины в прохладном, сухом и тёмном помещении. Шины без дисков следует хранить в вертикальном положении.
- Легкосплавные диски повреждаются антигололёдными реагентами.
- Легкосплавные диски со шлифованной поверхностью не использовать как в зимних условиях, так и с цепями противоскольжения.

Причины неравномерного износа шин
- Неправильное давление в шинах
- Стиль вождения (например, прохождение поворотов на скорости, резкие разгоны и торможения)
- Неверные углы установки колёс
- Неправильная балансировка колёс

Перестановка колёс


S18-0243

Чтобы все шины изнашивались равномерно, мы рекомендуем через каждые 10 000 км переставлять колёса по приведённой схеме.

Указания по шиномонтажу
Для шин с направленным рисунком протектора правильно устанавливайте направление хода. Направление вращения обозначено стрелкой на боковине шины. Направленный рисунок протектора используется обычно для зимних или всесезонных шин.

Замену шин осуществляйте попарно – на колёсах одной оси.

Дополнительная информация
Устанавливайте только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

Перечень шин, допущенных к установке, указан в технической документации автомобиля и в декларации соответствия (т. н. документ COC).

Декларацию соответствия можно получить на дилерском предприятии Škoda (действует в некоторых странах и для некоторых вариантов исполнения модели).

Обзор маркировки шин

Расшифровка маркировки шин
Например, 205/60 R 16 92 H

205 Ширина профиля шины в мм
60 Соотношение высоты/ширины в %
R Тип каркаса – радиальное расположение нитей корда
16 Посадочный диаметр диска, дюймы
92 Индекс грузоподъёмности
H Индекс скорости

Индекс грузоподъёмности
Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку для каждой отдельной шины.

88 560 кг
89 580 кг
90 600 кг
91 615 кг
92 630 кг
93 650 кг
94 670 кг
95 690 кг
99 775 кг

Индекс скорости
Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

M 130 км/ч
S 180 км/ч
T 190 км/ч
U 200 км/ч
H 210 км/ч
V 240 км/ч
W 270 км/ч
Y 300 км/ч

⚠ ОСТОРОЖНО
- Никогда не превышайте значений максимальной грузоподъёмности и скорости, на которые рассчитаны установленные шины.

Индикатор износа шин



На основании протектора шин имеются индикаторы износа, которые показывают минимально допустимую высоту рисунка протектора.

Метки на боковинах шины с помощью букв TWI или других символов, например △, показывают положение индикаторов износа.

Шину следует считать изношенной, если индикатор износа находится вровень с рисунком протектора.

ⓘ Высоту протектора можно измерить с помощью измерителя, расположенного на скребке для льда. Скребок находится с внутренней стороны крышки лючка заливной горловины топливного бака.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
- ▸ Проверяйте высоту протектора регулярно.
- ▸ Не используйте изношенные шины.

Дата изготовления шин
Дата изготовления указывается на боковине шины.

Например, DOT ... 18 23 означает, что шина изготовлена на 18-й неделе 2023 года.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
- ▸ Не используйте шины, возраст которых превышает 6 лет.

Возможные проблемы

Помощь при повреждении шин
- ▸ Запасное и докатное колесо » стр. 168
- ▸ Замена колеса и подъём автомобиля » стр. 169
- ▸ Комплект для ремонта шин » стр. 171

Изменение давления в шинах

(!) горит

1. Остановите автомобиль.
2. Проверьте шины и давление в них.

Индикация шины с изменившимся давлением
› Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:

CAR › Шины

Или:

MENU › ›

Всесезонные или зимние шины

Назначение

Всесезонные или зимние шины улучшают ходовые качества в зимних условиях. Они имеют маркировку M+S с символом горной вершины и снежинки .

Символ на шине характеризует сцепление со снегом.

Символ на наклейке производителя шины характеризует сцепление со льдом.

На что следует обратить внимание

Для обеспечения наилучших ходовых качеств автомобиля на всех четырёх колёсах следует эксплуатировать шины с минимальной высотой протектора 4 мм.

В соответствующее время меняйте зимние шины на летние. Летние шины обладают лучшими тормозными характеристиками на дорожном покрытии без снега и льда, а также при температурах выше 7 °C.

Условия использования

Если установлены всесезонные или зимние шины, относящиеся к скоростной категории, соответствующей более низкой скорости, чем максимальная скорость, заданная для автомобиля, поступите следующим образом:

1. Установите в системе Infotainment ограничение скорости в соответствии с категорией установленных шин.
2. В поле зрения водителя разместите предупредительную табличку с максимальным значением скоростной категории установленных шин (только для определённых стран).

Настройки

Настройка ограничения скорости для шин выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR › › *Наружные* › *Шины*

Или:

MENU › › › *Снаружи*

1. Движением пальца в сторону выберите экран с пунктом меню *Шины*.

2. Выберите пункт меню *Шины* и настройте ограничение скорости.

Цепи противоскольжения

Назначение

Цепи противоскольжения улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ДТП и опасность повреждения шин!
▸ Не используйте цепи на дорогах без снега и льда.

На что следует обратить внимание

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**
▸ Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки.
▸ Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колёса.

Технические данные

Допустимые комбинации колёсных дисков и шин для установки цепей противоскольжения:

Размер дисков	Обозначение шины
6,5Jx16 ET46	205/60 R16
6,5Jx17 ET46	205/55 R17

Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 9 мм.

Запасное и докатное колесо

Обзор

Запасное колесо
▸ Размеры полноразмерного запасного колеса совпадают с размерами установленных на автомобиле колёс.
▸ На диске неполноценного запасного колеса имеется соответствующая предупредительная табличка. Это колесо предназначено для того, чтобы добраться до ближайшего сервисного предприятия.

  Накачайте неполноценное запасное колесо до максимального предписанного давления.

Докатное колесо
На диск докатного колеса наклеена предупреждающая табличка. Это колесо предназначено для того, чтобы добраться до ближайшего сервисного предприятия.

Докатное колесо заметно уже, чем установленные на заводе колёса.

Снятие и установка колеса на автомобилях без акустической системы

Запасное или докатное колесо закреплено в нише под настилом пола или под трансформируемым фальшполом в багажном отсеке.

Снятие


S18-0229

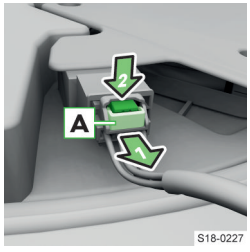
1. Ослабьте фиксирующий ремень и извлеките ящик с набором бортового инструмента.
2. Отвинтите стопорную гайку.
3. Выньте колесо.

Установка
1. Уложите колесо в нишу лицевой стороной вниз.
2. Проведите фиксирующий ремень через противоположные отверстия в диске колеса.
3. Завинтите стопорную гайку до упора.
4. Установите в колесо ящик с бортовым инструментом и закрепите лентой.

ⓘ Если заменённое колесо не подходит по размеру к нише под настилом пола, разместить его в багажном отсеке.

Снятие и установка колеса на автомобилях с акустической системой

Снятие



S18-0227

Отсоединение разъёма:
1. Ослабьте фиксирующий ремень и извлеките ящик с набором бортового инструмента.
2. Частично извлеките стопорную пластину A.
3. Нажмите на клавишу разблокировки и отсоедините разъём.



Извлечение колеса:
1. Отвинтите стопорную гайку.
2. Снимите низкочастотный динамик.
3. Выньте колесо.

Установка
1. Уложите колесо в нишу лицевой стороной вниз.
2. Установите низкочастотный динамик.
3. Завинтите стопорную гайку до упора.
4. Подключите разъём к низкочастотному динамику.
5. Зафиксируйте стопорную пластину A.
6. Установите ящик с бортовым инструментом и закрепите лентой.

I

▸ Если низкочастотный динамик не подходит по размеру к заменённому колесу, разместите его в багажном отсеке.

▸ Если заменённое колесо не подходит по размеру к нише под настилом пола, разместить его в багажном отсеке.

Замена колеса и подъём автомобиля

На что следует обратить внимание

Перед заменой
1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и примите меры против его скатывания.

   Колесо, расположенное по диагонали от заменяемого колеса, необходимо заблокировать подходящими средствами спереди и сзади.
2. Заглушите двигатель.
3. Высадите всех пассажиров. Во время замены колеса пассажиры должны находиться за пределами дороги, например за ограждением.
4. Закройте все двери, крышку багажного отсека и капот.
5. Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините его.

Поднимите автомобиль

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Обязательно зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения!

▸ На рыхлом грунте установите под домкрат прочную подкладку достаточной площади.

▸ На скользкой поверхности установите под домкрат подставку из нескользящего материала, например резиновый коврик.

▸ Поднимайте автомобиль всегда только с закрытыми дверьми.

▸ Никакие части тела не должны находиться под поднятым автомобилем.

▸ Не заводите двигатель поднятого автомобиля.

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**
Опасность повреждения автомобиля!

▸ Следите, чтобы домкрат правильно упирался в ребро порога.

После замены
1. Проверьте, при необходимости доведите до нормы давление в шине заменяемого колеса.
2. В автомобиле с индикатором контроля давления в шинах запишите значения давления в шинах в память системы.
3. Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов на установленном колесе.

   Предписанный момент затяжки составляет 140 Н·м.
4. До проверки момента затяжки двигайтесь, соблюдая осторожность.
5. Замените повреждённую шину. Не рекомендуется ремонтировать шину.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ДТП!

▸ Слишком низкий момент затяжки может привести к отвинчиванию колеса во время движения.

▸ Чрезмерный момент затяжки может привести к повреждению резьбы или деформации колёсного диска.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ДТП!

▸ Не смазывайте болты.

▸ Не используйте ржавые и повреждённые болты.

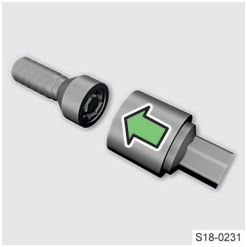
Замена колеса и подъём автомобиля

Перед ослаблением болтов

› Если на автомобиле установлены колпачки колёсных болтов, снимите их » стр. 173.

› Если на автомобиле установлены колёсные колпаки, снимите их » стр. 173.

Указания для автомобилей с болтами-секретками
Некоторые автомобили могут быть оснащены болтами-секретками для защиты колёс от кражи.



› Наденьте переходник на болт-секретку до упора.

Ослабление винтов

⚠ **ОСТОРОЖНО**

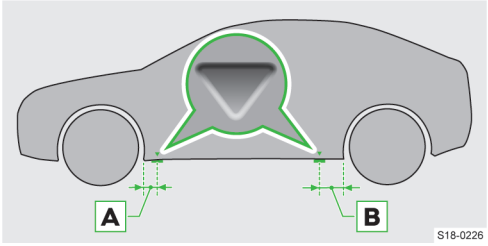
▸ Если при отворачивании болта вы наступаете на рукоятку ключа ногой, держитесь за автомобиль, чтобы лучше удерживать равновесие.



1. Установите ключ на колёсный болт или на переходник.
2. Отверните болт не более чем на пол-оборота, чтобы колесо не могло соскочить и упасть.

Опорные рёбра для домкрата

Опорные рёбра находятся у порога автомобиля.



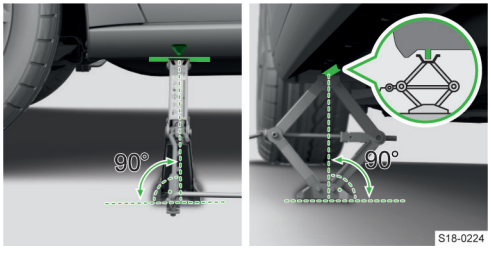
A 18 см

B 30 см

Установка домкрата и подъём автомобиля

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**

▸ Используйте домкрат из набора бортового инструмента.



1. Установите домкрат под опорную точку, которая ближе всего к заменяемому колесу.
2. Установите опору домкрата на ровное основание всей своей поверхностью, так чтобы он находился строго вертикально под ребром порога.
3. Вращая рукоятку, подведите захват домкрата так, чтобы он охватил ребро порога.
4. Продолжайте поднимать автомобиль до отрыва колеса от земли.

Замена колеса

1. Отверните колёсные болты и уложите на чистую подкладку.
2. Осторожно снимите колесо.
3. Установите колесо.
4. Вкрутите и слегка затяните болты.
5. Опустите автомобиль.

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**

Относится к колпакам, установленным на заводе или поставленным из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda.

▸ Установите болт-секретку на место, указанное на обратной стороне колпака.

Затягивание винтов

1. В несколько приёмов затяните колёсные болты в перекрёстном порядке, включая болт-секретку.
2. Установить колпачки колёсных болтов » стр. 173.

Или:

› Установить колёсные колпаки » стр. 173.

ⓘ Сохраняйте этикетку с кодом болтов-секреток. По этому коду можно заказать запасной переходник из ассортимента оригинальных деталей Škoda.

Комплект для ремонта шин

На что следует обратить внимание

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин ни в коем случае не заменяет настоящего ремонта шины.

Ремонт предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Как можно скорее замените шины, отремонтированные с помощью комплекта для ремонта шин.

ⓘ В автомобилях, оснащённых в заводской комплектации шинами SEAL с повышенной устойчивостью к потере давления при проколе, комплект для ремонта шин отсутствует.

Перед использованием комплекта для ремонта шин

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и примите меры против его скатывания.
2. Заглушите двигатель.
3. Высадите всех пассажиров. Во время ремонта колеса пассажиры должны находиться за пределами дороги, например за ограждением.
4. Закройте все двери, а также крышку багажного отсека и капот.
5. Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините его.

После использования комплекта для ремонта шин

Если шину не удаётся накачать до 2,0 бар, это означает, что она повреждена слишком сильно и не может быть загерметизирована с помощью комплекта для ремонта шин:

› Не продолжайте движение. Обратитесь на сервисное предприятие.

При давлении в шине 2,0–2,5 бар движение можно продолжить со скоростью не более 80 км/ч или 50 миль/ч.

› Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и прохождения поворотов на высокой скорости.

Указания по управлению автомобилем с отремонтированной шиной

1. Проверьте давление в отремонтированной шине через 10 минут после начала движения.
2. Если давление в шине составляет 1,3 бар или меньше, не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.
3. Если давление в шине больше 1,3 бар, доведите давление до нужного значения не менее 2 бар и продолжайте движение.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения компрессора!

▸ Дайте остыть компрессору несколько минут по истечению максимального времени непрерывной работы.

⚠ ОСТОРОЖНО

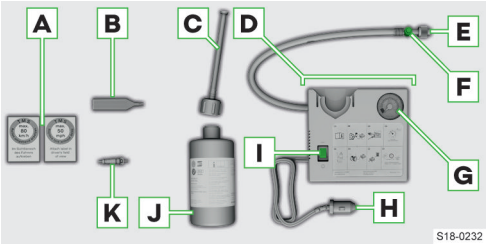
Опасность ожога!

При накачке шины компрессор и шланг компрессора могут нагреться.

▸ Дайте компрессору и шлангу остыть в течение нескольких минут.

Содержание

Комплект для ремонта шин находится в ящике под фальшполом багажного отсека.



A Наклейка с указанием ограничения скорости

B Приспособление для вывёртывания золотника

C Шланг с пробкой

D Компрессор (расположение элементов управления может быть различным в зависимости от модели компрессора)

E Шланг для накачки шин

F Клавиша сброса давления

G Манометр

H Кабельный разъём для розетки 12 вольт

I Выключатель

J Баллон с герметиком для шин

K Запасной золотник

Декларация соответствия прилагается к компрессору или к комплекту бортовой документации.

Ограничение на применение

В следующих случаях от использования комплекта для ремонта шин следует отказаться:

▸ Повреждён колёсный диск.

▸ Наружная температура ниже минимальной температуры, указанной в руководстве к баллону с герметиком для шин.

▸ Пробоины в шинах более 4 мм.

▸ На боковине шины имеются повреждения.

▸ Истёк срок годности, указанный на баллоне с герметиком для шин.

Использование комплекта для ремонта

Герметизация шины

1. Отвинтите колпачок вентиля повреждённого колеса.
2. С помощью приспособления выверните золотник и положите его на чистую поверхность.
3. Несколько раз встряхните баллон с герметиком для шин.

4. Прикрутите шланг к баллону с герметиком для шин. Герметизирующая закрывающая фольга протыкается автоматически.
5. Снимите заглушку со шланга и наденьте шланг на вентиль шины.
6. Удерживая баллон дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
7. Отсоедините шланг от вентиля.
8. Вверните золотник.

Накачивание шины

1. Наденьте шланг компрессора на вентиль шины.
2. Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
3. Заведите двигатель.
4. Вставьте разъём компрессора в розетку 12 В.
5. Включите компрессор.
6. Выключите компрессор при достижении давления 2,0-2,5 бар.

   Учитывайте максимальное время непрерывной работы компрессора, указанное в инструкции изготовителя аварийного комплекта.
7. Если не удалось накачать шину до 2,0-2,5 бар, снимите шланг с вентиля шины.
8. Переместите автомобиль примерно на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик мог распределиться по шине.
9. Снова подсоедините шланг к вентилю и повторите накачивание.

Давление в шинах

На что следует обратить внимание

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Давление в шинах всегда должно соответствовать загрузке автомобиля.
- Проверяйте давление во всех шинах не реже раза в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.
- Проверять давление следует на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.
- После каждого изменения давления в шинах сохраняйте новые значения в индикаторе контроля давления в шинах.

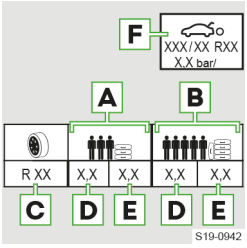
ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- При очень быстрой потере давления в шине попытайтесь осторожно без резких поворотов руля и интенсивных торможений остановить автомобиль.

Наклейка с предписанными значениями давления в шинах

Наклейка с предписанными значениями давления в шинах находится на внутренней стороне крышки лючка топливного бака.



A Давление в шинах при частичной загрузке

B Давление в шинах при полной загрузке

C Диаметр шины, дюймы

Это справочный параметр для предписанного давления. Он не является перечнем размеров шин, разрешённых к установке на ваш автомобиль. Эти данные приведены в технической документации на автомобиль и в сертификате соответствия, т. н. COC.

D Давление в шинах передней оси

E Давление в шинах задней оси

F Предписанное давление в шине докатного колеса

Индикатор контроля давления в шинах

Принцип действия

Индикатор контроля давления в шинах информирует об изменении давления в шинах.

Предупреждение об изменении давления

горит

1. Остановите автомобиль.
2. Проверьте шины и давление в них.

Индикация шины с изменившимся давлением

› Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:

CAR › Шины

Или:

MENU › ›

Функциональные ограничения

Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.

Функциональность может быть ограничена, например, в следующих случаях:

- при неравномерной нагрузке на колёса, например при движении автомобиля с прицепом

- при спортивном стиле вождения
- при движении по дорогам с неукреплённым покрытием
- при установке цепей противоскольжения

Сохранение значений давления в шинах

Сохранение значений давления в шинах

1. Нажмите клавишу SET под системой Infotainment.
2. В открывшемся меню в системе Infotainment коснитесь экранной кнопки .
3. Следуйте указаниям на экране.

В каком случае следует сохранять значения давления в шинах

- Изменение давления в шинах
- Замена одного или нескольких колёс.
- Перестановка колеса на автомобиле.
- Каждый раз после пробега 10 000 км или один раз в год.

Возможные проблемы

Функциональное ограничение/Неисправность системы

мигает в течение прим. 1 минуты, затем горит постоянно

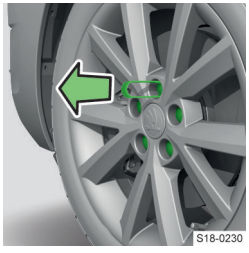
1. Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем запустите двигатель снова.

   Если контрольная лампа после пуска двигателя снова мигает, это свидетельствует о неисправности системы.
2. Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Колпачки колёсных болтов

Снятие и установка колпачков

Снятие



1. Установите съёмник на колпачок до упора.
2. Снимите колпачок.

Установка

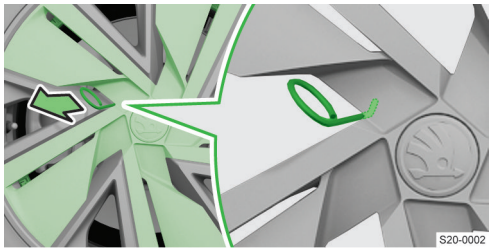
› Надвиньте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсный колпак

Снятие и установка колпака

Снятие

Относится к аэродинамическим колпакам, установленным на заводе или поставленным из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda.



1. Для снятия колпака вставьте съёмник под колпак как можно ближе к центру.
2. Потянув за центр колпака, освободите его из креплений и снимите колпак.

Для облегчения снятия можно вставить баллонный ключ в петлю съёмника и потянуть съёмник за концы ключа.

Установка

Относится к аэродинамическим колпакам, установленным на заводе или поставленным из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda.

1. Если используется болт-секретка, он должен находиться в месте, указанном на колпаке.
2. Установите колпак на колёсный диск и поочерёдно прижмите все спицы колпака до фиксации.
3. Прижмите центр колпака до фиксации.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Используйте давление руки, не ударяйте по колёсному колпаку!

Снятие

Не относится к аэродинамическим колпакам. Относится к другим колпакам, установленным на заводе или поставленным из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda.

1. Зацепите съёмник за одно из отверстий на краю колпака.
2. Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка

Не относится к аэродинамическим колпакам. Относится к другим колпакам, установленным на заводе или поставленным из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda.

1. Сначала установите колпак на диск стороной с отверстием для вентиля шины.

Если используется болт-секретка, он должен находиться в месте, указанном на колпаке.

2. Вдавите колпак колеса в диск, начиная от вентиля в обе стороны, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

▸ Используйте давление руки, не ударяйте по колёсному колпаку!

Места для хранения и оборудование салона

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

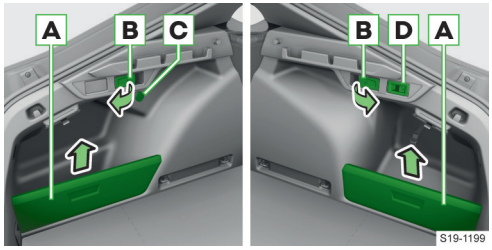
- Отделение для аварийного жилета
- Элементы крепления в багажном отсеке
- Крючки для пакетов в багажном отсеке
- Вещевое отделение с элементами Cargo в багажном отсеке
- Элементы Cargo в багажном отсеке
- Багажная сетка
- Многофункциональный карман
- Разделительная сетка
- Двусторонний коврик
- Жёсткая полка багажного отсека
- Свёртываемая шторка багажного отсека
- Трансформируемый пол багажного отсека
- Разделительная стенка в багажном отсеке
- Разделительная стенка с элементом крепления в багажном отсеке
- Чехол
- Карман для телефона
- Зажим для парковочного талона
- Отделение для бутылок в вещевом отсеке передней двери
- Отделение для бутылок в вещевом отсеке задней двери
- Разъёмы USB
- Крючок на средней стойке кузова
- Отделение для очков
- Держатель для ручки
- Отделение для пластиковых карточек в вещевом отсеке на стороне водителя
- Вещевой отсек под передним сиденьем
- Отделение для зонта
- Вещевое отделение для ручной щётки
- Подстаканники
- Подстаканник Easy Open
- Держатель для мультимедийных устройств
- Контейнер для мусора
- Плед
- Держатель планшета
- Розетка 230 В и разъёмы USB

▸ Вещевое отделение

Оборудование в багажном отсеке

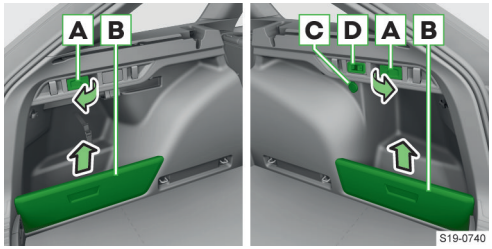
Обзор

Багажный отсек автомобиля без газового оборудования



Вариант 1

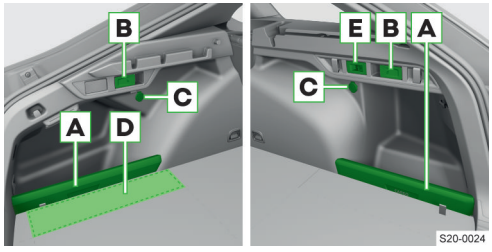
- A Съёмная стенка вещевого отсека
  Максимальная нагрузка 2,5 кг
- B Рычаг складывания спинок задних сидений
- C Розетка 12 В
- D Клавиша тягово-сцепного устройства



Вариант 2

- A Рычаг складывания спинок задних сидений
- B Съёмная стенка вещевого отсека
  Максимальная нагрузка 2,5 кг
- C Розетка 12 В
- D Клавиша тягово-сцепного устройства

Багажный отсек автомобиля, работающего на газе

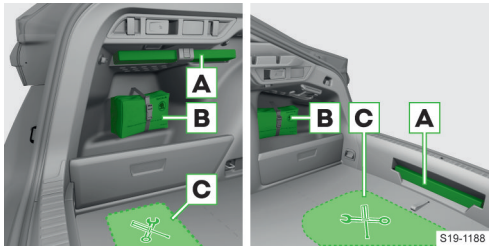


- A Съёмная стенка вещевого отсека
  Максимальная нагрузка 2,5 кг
- B Рычаг складывания спинок задних сидений
- C Розетка 12 В
- D Под напольным покрытием: вещевое отделение для элементов Cargo
  Максимальная нагрузка на покрытие пола не более 75 кг
- E Клавиша тягово-сцепного устройства

Оснащение для экстренных случаев

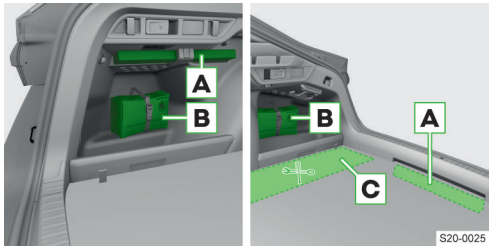
Обзор

Оснащение для экстренных случаев в багажном отсеке автомобиля без газового оборудования



- A Размещение знака аварийной остановки (в зависимости от комплектации)
- B Местонахождение аптечки (в зависимости от комплектации)
- C Набор бортового инструмента

Оснащение для экстренных случаев в багажном отсеке автомобиля, работающего на газе



- A Размещение знака аварийной остановки (в зависимости от комплектации)
- B Местонахождение аптечки (в зависимости от комплектации)
- C Набор бортового инструмента
  › Чтобы получить доступ к набору бортового инструмента в передней части багажного отсека, сложите вперёд правое заднее сиденье.

Вещевое отделение для сигнального жилета
Вещевое отделение для хранения светоотражающих жилетов в вещевом отделении передней двери.

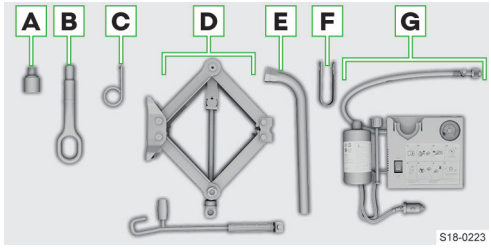
Огнетушитель под сиденьем переднего пассажира
Не во всех странах.



Набор бортового инструмента

Обзор

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не все перечисленное.



A Переходник для болтов-секреток
B Буксирная проушина
C Скоба для снятия колёсных колпаков
D Домкрат с информационной табличкой и рукояткой
E Баллонный ключ
F Съёмник колпачков колёсных болтов
G Комплект для ремонта шин

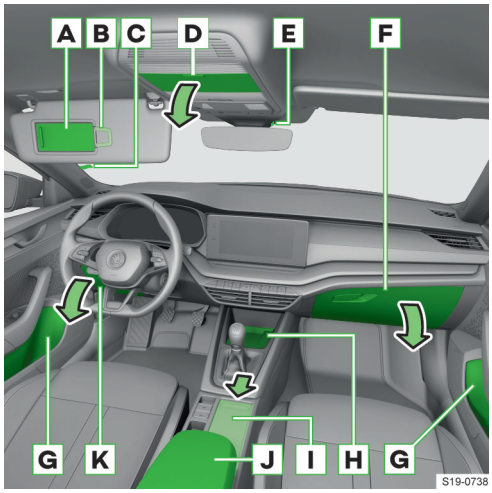
Декларация соответствия прилагается к домкрату или к комплекту бортовой документации.

Для некоторых стран в комплектацию автомобиля может входить и манометр для контроля давления в шинах.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
При использовании манометра не допускайте повреждения колёсных вентилей.

Оборудование салона спереди

Обзор



A Косметическое зеркало
B Зажим для записок
C Зажим для парковочного талона
D Отделение для очков
Максимальная нагрузка 0,25 кг
› Для открывания нажмите клавишу.
E Разъём USB
Разъём USB может быть использован только для зарядки.
F Вещевое отделение
Максимальная нагрузка 3 кг
В вещевом ящике имеется держатель для карточек и держатель для ручки.
› Для открывания потяните за ручку.
G Вещевое отделение
▸ Отделение для бутылки ёмкостью до макс. 1,5 л
▸ Отделение для контейнера для мусора
▸ Вещевое отделение для сигнального жилета
H Вещевое отделение (в зависимости от комплектации):
▸ Phone box
▸ Разъёмы USB
Разъёмы USB могут использоваться как для зарядки, так и для обмена данными.
I Вещевое отделение
В этом отделении находится подстаканник.
› Для открывания потяните за планку.
J Регулируемый подлокотник с вещевым отделением под ним

› Для открывания потяните за подлокотник.

K Вещевое отделение

Максимальная нагрузка 0,5 кг

В этом отделении находится держатель для карточек.

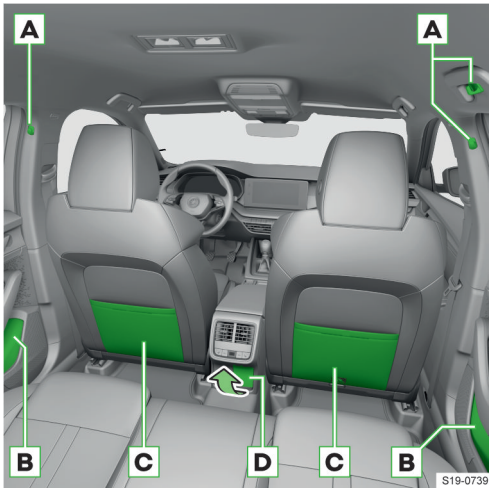
› Для открывания потяните за ручку.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

▸ Не оставляйте в отсеке для очков D никаких чувствительных к теплу предметов.

Оборудование салона сзади

Обзор



A Крючки для одежды

Максимальная нагрузка 2 кг

B Вещевое отделение

▸ Отделение для бутылки ёмкостью до макс. 1,5 л

▸ Вещевое отделение для сигнального жилета

C Вещевой карман

▸ Карман для телефона

D В зависимости от комплектации автомобиля:

▸ Розетка 230 В и разъём USB

Данный разъём USB может быть использован только для зарядки.

▸ Разъёмы USB

Разъёмы USB могут использоваться только для зарядки.

▸ Вещевое отделение

⚠ ОСТОРОЖНО

▸ На крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.

▸ Кроме того, запрещается использовать плечики для одежды.

Отсек для мобильного телефона (Phonebox)

Что необходимо учитывать

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность возгорания во время процесса зарядки!

▸ Телефон может нагреться, в этом случае его следует осторожно извлечь из отсека.

▸ Не оставляйте в отсеке под телефоном металлические предметы. Если в отсеке находится разогретый металлический предмет, телефон следует вынуть и подождать пока предмет в вещевом отделении остынет!

Принцип действия

Функция Phone box

▸ Беспроводная зарядка телефонов.

▸ Усиление телефонного сигнала (только в отдельных странах).

Phone box находится внутри вещевого отделения на передней центральной консоли.

Кладите в отсек для мобильного телефона телефон размером не более 160 × 83 мм.

Индикатор степени заряженности АКБ
Для системы Infotainment Swing

Уровень заряда показывается цветом символа в строке состояния дисплея системы Infotainment.

▸ Белый – телефон находится в отсеке, распознан и заряжается.

▸ Серый – в отсеке нет телефона/телефон не поддерживает беспроводную зарядку/телефон полностью заряжен.

▸ Красный – телефон находится в отсеке, распознан, но не может быть заряжен.

▸ Символ не отображается – функция недоступна.

Индикатор степени заряженности АКБ
Относится только к системам Infotainment Bolero и Columbus.

Уровень заряда отображается на дисплее системы Infotainment в текстовом виде.

Рекомендации для оптимальной работы

▸ Телефон должен лежать в отсеке дисплеем вверх.

▸ Телефон должен лежать без защитного чехла.

▸ Телефон должен лежать посередине, на символе телефона на подложке.

Условия работы

Условия для беспроводной зарядки

✓ Зажигание включено.
✓ Телефон поддерживает стандарт Qi.
✓ Между подложкой и телефоном нет никаких предметов.

Возможные проблемы

На экране системы Infotainment появилось сообщение о том, что телефон не может быть заряжен. В строке состояния горит символ .

▸ Проверьте, что между подложкой и заряжаемым телефоном нет каких-либо предметов. В этом случае извлеките телефон, а также предмет. Снова уложите телефон на середину подложки с символом телефона.
▸ Проверьте, не изменилось ли положение заряжаемого телефона. В этом случае извлеките телефон и снова уложите его на подложку на середину символа телефона.

Розетка 12 В

На что следует обратить внимание

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Риск повреждения электрооборудования автомобиля!
▸ Подключайте к розеткам только разрешённые электрические принадлежности общей мощностью не более 120 Вт.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения подключённых потребителей электроэнергии!
▸ Отключайте потребители электроэнергии перед включением и выключением зажигания, а также перед включением двигателя.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Риск разряда 12-вольтной аккумуляторной батареи из-за включённых потребителей электроэнергии!
Розетки работают даже при выключенном зажигании.

розетки 230 В

Что необходимо учитывать

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ
Опасность повреждения подключённых потребителей электроэнергии!
▸ Не подключайте к розетке осветительные приборы с люминесцентными трубками.
▸ Отключайте потребители электроэнергии перед включением и выключением зажигания, а также перед включением двигателя.

Принцип действия

Индикация состояния

▸ Горит зелёным – розетка включена.
▸ Мигает зелёным – розетка остаётся включённой примерно 10 минут после выключения двигателя, если электрический прибор был подключён к ней ещё при работающем двигателе.

ⓘ Розетка оснащена «детской» блокировкой. При подсоединении вилки розетка разблокируется и включается.

Условия работы

✓ Двигатель работает

ⓘ В автомобилях с системой START-STOP розетка работает и в режиме выключенного двигателя.

Возможные проблемы

Контрольная лампа мигает красным
Розетка отключена, напр., по следующим причинам:

▸ превышение силы тока
▸ низкий уровень заряда 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля
▸ перегрев розетки

› Если перечисленные причины устранены, но розетка по-прежнему не включается автоматически, отсоедините от розетки электрический прибор и вновь подсоедините его через некоторое время.

Багажник на крыше и тягово-сцепное устройство

Багажник на крыше

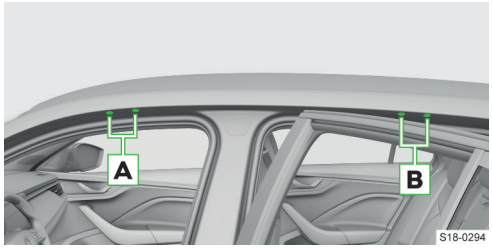
На что следует обратить внимание

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

▸ При использовании багажника на крыше закройте подъёмно-сдвижной люк.

Технические данные

Максимальный вес груза, включая багажник на крыше, составляет 75 кг.



В зависимости от комплектации поперечины крыши могут быть закреплены в точках крепления A и B или на рейлингах крыши.

▸ Рекомендуется использовать багажник на крыше из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda.

Поворотное тягово-сцепное устройство

На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

Для автомобилей, работающих на газе.

Неправильно установленное или несоответствующее ТСУ при ДТП может повредить газовый баллон автомобиля и усугубить последствия аварии или повлечь смертельные травмы.

▸ Из-за особенностей конструкции автомобилей с газовыми баллонами рекомендуется использовать исключительно оригинальное тягово-сцепное устройство Škoda. В этом случае Škoda гарантирует безопасность, надёжность и совместимость с данной моделью автомобиля.

▸ Рекомендуется поручить все соответствующие монтажные работы сервисному предприятию Škoda.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

▸ Не производите никаких действий с переключателем для выдвигания шарового пальца, пока к шаровому пальцу подсоединён прицеп или другие аксессуары. Шаровой палец может разблокироваться.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмирования!

▸ Обращайтесь с тягово-сцепным устройством с осторожностью.

▸ При выдвигании шарового пальца не стойте у средней части заднего бампера.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения тягово-сцепного устройства!

▸ Если тягово-сцепное устройство не используется, сложите шаровой палец под бампер.

Установка ТСУ в условиях сервиса

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения топливного бака!

Для некоторых автомобилей перед установкой ТСУ необходимо демонтировать аэродинамическую облицовку системы выпуска ОГ на днище автомобиля.

▸ Выясните на вашем сервисном предприятии, требуется ли на вашем автомобиле снимать аэродинамическую облицовку.

Выдвигание и складывание шарового пальца

Выдвигание шарового пальца



Octavia/Octavia Combi

› Потяните за переключатель на правой стороне багажного отсека. Шаровой палец выдвигается. Контрольная лампа в переключателе мигает.



› Нажмите на шаровой палец, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком.

Проверка фиксации: горит контрольная лампа ⊸ в переключателе.

Складывание шарового пальца

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

▸ К шаровому пальцу не должен быть подсоединён прицеп или другие аксессуары.

▸ К розетке не должен быть подключён разъём или адаптер.



Octavia/Octavia Combi

› Потяните за переключатель на правой стороне багажного отсека. Шаровой палец разблокируется. Контрольная лампа ⊸ в переключателе мигает.



› Поверните шаровой палец под бампер, чтобы шаровой палец зафиксировался с характерным щелчком.

Проверка фиксации: горит контрольная лампа ⊸ в переключателе.

Подсоединение и отсоединение прицепа или аксессуаров

Следующая информация описывает процесс подсоединения и отсоединения прицепа. Эта информация относится также к другим принадлежностям, например к креплению для велосипедов.

⚠ ОСТОРОЖНО

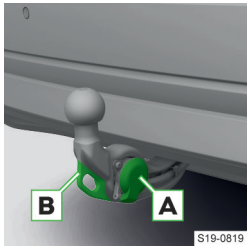
Опасность ДТП!

▸ Не используйте стопорную проушину для буксировки

▸ Правильно распределяйте и закрепляйте груз.

ⓘ Тягово-сцепное устройство оборудовано 13-контактной розеткой. Если прицеп оснащён 7-контактной вилкой, используйте адаптер из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda.

Подсоединение



1. Разложите шаровой палец.
2. Установите дышло прицепа на шаровой палец.
3. Вставьте разъём прицепа в розетку A.
4. Закрепите страховочный трос прицепа в стопорной проушине B. Страховочный трос должен провисать во всех положениях прицепа относительно автомобиля.

Отсоединение

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

Питание электросети прицепа

После электрического подключения прицепа к автомобилю прицеп снабжается электроэнергией от автомобиля.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения электронного оборудования!

Общая мощность всех потребителей электроэнергии, подключённых к электросети прицепа не должна превышать 350 Вт.

Возможные проблемы

Неисправность тягово-сцепного устройства

Контрольная лампа ⊸ в переключателе не горит и не мигает, или шаровой палец не фиксируется.

1. Использовать тягово-сцепное устройство запрещается.
2. Обратитесь на сервисное предприятие.

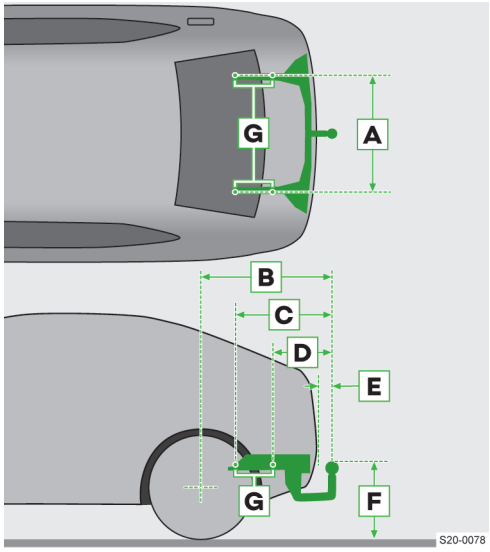
Шаровой палец не зафиксирован

⊸ горит

› Зафиксируйте шаровой палец.

Технические данные

Точки крепления тягово-сцепного устройства



- **A** Расстояние между точками крепления.
- **B** Длина заднего свеса до середины шарового пальца
- **C** Расстояние от передней точки крепления до середины шарового пальца
- **D** Расстояние от задней точки крепления до середины шарового пальца
- **E** Расстояние от заднего бампера до середины шарового пальца (по стандарту ECE-R 55)
- **F** Расстояние от середины шарового пальца до дорожного полотна (по стандарту ECE-R 55)
- **G** Точки крепления на кузове

Размеры в мм	
A	1040
B	1185,5
C	587,3
D	367,3
E	не менее 65
F	350–420

Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство при движении с прицепом
Максимальная вертикальная нагрузка при движении с прицепом составляет 80 кг.

Данные, относящиеся к вашему автомобилю, следует взять из технической документации автомобиля, например, из документации на допуск к эксплуатации, из сертификата соответствия COC, или запросить у дилера Škoda.

Прочие данные, например указанные на заводской табличке прицепа, дают только контрольные величины для тягово-сцепного устройства.

Нагрузка на шаровой палец ТСУ при установленных аксессуарах и принадлежностях
При использовании принадлежности, например, крепления для велосипедов, учитывайте их максимальную длину и разрешённую максимальную массу, включая массу груза.

Максимальная длина установленного аксессуара, измеренная от шарового пальца ТСУ, не должна превышать 70 см.

Разрешённая максимальная масса установленной принадлежности, включая загрузку, соответствует максимальной вертикальной нагрузке при эксплуатации прицепа. Это значение необходимо получить из документации на допуск к эксплуатации.

Если максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство при буксировке прицепа составляет более 75 кг, разрешённая максимальная масса установленного аксессуара, включая его загрузку, не должна превышать 75 кг.

Это условие выполняется, если центр тяжести груза находится на расстоянии не более 30 см от шарового пальца ТСУ.

Если расстояние от центра тяжести груза до шарового пальца тягово-сцепного устройства превышает 30 см, разрешённая максимальная масса аксессуара, включая его загрузку, снижается, например на расстоянии 60 см от шарового пальца примерно в два раза.

Если расстояние от центра тяжести груза до шарового пальца тягово-сцепного устройства составляет 70 см, разрешённая максимальная масса аксессуара, включая его загрузку, снижается до 0 кг.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП!
- ▸ Не превышайте допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- ▸ Превышать допустимую загрузку прицепа, а также вес другой принадлежности (например, крепления для велосипедов) запрещается.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Риск повреждения тягово-сцепного устройства и самого автомобиля!
- При использовании принадлежности, например, для крепления для велосипеда, не превышать максимальную длину, а также разрешённую максимальную массу принадлежности, включая загрузку.

Уход и чистка

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Скребок для льда

Наступление срока технического обслуживания

Межсервисный интервал
Соблюдение межсервисных интервалов и регулярность сервисных работ решающим образом влияют на срок службы автомобиля и сохранение его потребительских свойств. В случае несоблюдения возможно повреждение автомобиля, а также аннулирование гарантии. В частности, несвоевременная замена и доливка эксплуатационных жидкостей может привести к необратимым повреждениям двигателя и его компонентов.

О приближении срока технического обслуживания сообщает пиктограмма, а также соответствующее сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Информация о типе межсервисного интервала, о возможности его изменения, а также об объёме технического обслуживания предоставляется на сервисном предприятии.

Все виды сервисных работ, включая замену и доливку эксплуатационных жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами Škoda Auto или другими условиями договора не предусмотрено иное.

Отметки о проведении ТО
Сервисное предприятие заносит отметку о проведении технического обслуживания в информационную систему, называемую сервисной книжкой.

Вы можете самостоятельно распечатать отметку о проведении ТО.

Отображение срока технического обслуживания
› Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR > > Пункт меню технического обслуживания

Или:

MENU > > > Пункт меню технического обслуживания

Сброс данных
Рекомендуем не сбрасывать данные о наступлении срока технического обслуживания самостоятельно. В противном случае индикатор ТО может

быть настроен неправильно, что приведёт к нарушению нормальной эксплуатации автомобиля.

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО после сброса индикатора отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации. Затем эти значения корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

Техническое обслуживание, регулировки и внесение технических изменений

Указания и рекомендации Škoda Auto необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по регулировке, ремонту или внесению технических изменений в автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и хорошего технического состояния автомобиля.

Рекомендуем использовать только оригинальные аксессуары Škoda и оригинальные детали Škoda. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.

Сервисное предприятие Škoda
Все сервисные предприятия Škoda работают в соответствии с указаниями и требованиями Škoda Auto. Работы по техническому обслуживанию и ремонту выполняются тем самым своевременно и с соответствующим качеством. Строгое выполнение этих указаний и требований является залогом безопасности автомобиля в эксплуатации и его надёжности.

Поэтому мы рекомендуем выполнять любые работы по регулировке, ремонту или внесению технических изменений в автомобиле на сервисных предприятиях Škoda.

Оригинальные детали Škoda
Рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные детали Škoda, поскольку эти детали допущены к применению Škoda Auto. Эти детали точно соответствуют требованиям Škoda Auto и идентичны деталям, устанавливаемым в серийном производстве.

При использовании этих деталей Škoda Auto гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации.

Сервисные предприятия Škoda в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты проданных оригинальных деталей Škoda в течение 2 лет после передачи, если договором купли-продажи или другими условиями не предусмотрено иное.

Оригинальные аксессуары и принадлежности Škoda
Рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности Škoda. Для этих аксессуаров и принадлежностей Škoda Auto гарантирует безопасность, надёжность и совместимость с моделью вашего автомобиля.

Сервисные предприятия Škoda, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей Škoda в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

Спойлер

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность ДТП!
- ▸ Используйте оригинальный спойлер на переднем бампере только в комбинации с оригинальным спойлером на крышке багажного отсека.
- ▸ Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или если на ней установлен несоответствующий спойлер.
- ▸ В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров необходимо проконсультироваться с сервисным предприятием Škoda.

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**
Не закрепляйте на заднем спойлере автомобиля системы крепления груза, например крепление для велосипедов или багажники.

Предпусковой подогреватель (blockheater)

ⓘ **УВЕДОМЛЕНИЕ**
Доустановка предпускового подогревателя (blockheater) может привести к коррозии дизельных двигателей 2,0 л.
- › Не устанавливать предпусковой подогреватель на дизельные двигатели.

Защита компонентов
Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) имеют заводскую защиту. Защита компонентов обеспечивает ограничение их функциональности при неправомерной установке на другой автомобиль (например, в случае их хищения) или при использовании вне автомобиля.

Салон

На что следует обратить внимание

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Для чистки и ухода за отдельными материалами используйте предусмотренные для этого чистящие средства.
- Не применяйте агрессивные чистящие средства или химические растворители.

Натуральная кожа/искусственная кожа/Suedia/ткань

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Как можно быстрее удаляйте загрязнения.
- Не применяйте для чистки обивки сидений из Suedia очистители для кожи, мастику для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители и т. п.
- Следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь.
- Не чистите обивку крыши щёткой.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Риск выцветания материалов обивки!

- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, при необходимости закрывайте обивку от воздействия прямого солнечного излучения.

- Во время эксплуатации на коже и материале Suedia могут проявиться незначительные изменения, например складки или изменение цвета. Однако это не означает повреждение материала.
- Некоторые виды тканей, напр., тёмная джинсовая ткань, часто бывают окрашены недостаточно стойкой краской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания. Это не свидетельствует о браке в материале обивки.
- Острые застёжки-молнии, заклёпки, застёжки и другие элементы одежды могут повредить материалы обивки автомобиля. Гарантия на такие повреждения не распространяется.

Пластмассовые детали

УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения передней панели!

- Не закрепляйте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели.

Стёкла

УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения нагревательных нитей или антенны на стекле!

- Не размещайте наклейки на нагревательных нитях
- Для очистки стёкол не использовать острые предметы, напр., губки для мытья посуды и т. п.).

Обивка сидений с электрическим обогревом

УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения системы подогрева!

- Не используйте для чистки сидений воду или другие жидкости.
- Не сушите сиденья включением подогрева.

Ремни безопасности

УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения ремней безопасности!

- Химическая чистка ремней безопасности запрещена.
- Высушите ремни перед сматыванием в инерционную катушку.

Указания по чистке

Натуральная кожа/искусственная кожа/Suedia/ткань

- Пыль и загрязнения на поверхности удаляйте пылесосом.
- Свежие загрязнения удаляйте с помощью воды, слегка влажной хлопчатобумажной или шерстяной салфетки, при необходимости с использованием мягкого мыльного раствора [1] и вытирайте сухой салфеткой.
- Для удаления стойких пятен используйте предусмотренные для этого чистящие средства.
- Для регулярного ухода за натуральной кожей используйте предусмотренные для этого чистящие средства. После каждой чистки смазывайте кожу специальным светозащитным пропитывающим кремом.
- При уходе за поверхностями из Suedia и ткани удаляйте застрявшие в обивке волосы специальной чистящей рукавицей. Катышки с тканевой обивки удаляйте щёткой.

Пластмассовые детали

- Удаляйте загрязнения водой, слегка увлажнённой салфеткой или губкой, а при необходимости – предусмотренными для этого чистящими средствами.

[1] Мягкий мыльный раствор содержит две столовых ложки нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

Стёкла

▸ Удаляйте загрязнения чистой водой и протрите насухо предусмотренной для этого салфеткой.

Дисплей системы Infotainment

▸ Перед очисткой выключите систему Infotainment.

▸ Для удаления загрязнений используйте предусмотренные для этого чистящие средства.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

▸ При удалении загрязнений не нажимать на экран.

Экран электронной комбинации приборов, проекционный дисплей

▸ Перед очисткой выключите зажигание.

▸ Загрязнения удаляйте слегка влажной хлопчатобумажной или шерстяной салфеткой.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

▸ Для удаления загрязнений не используйте жидкие чистящие средства.

Обивка сидений с электрическим обогревом

▸ Для удаления загрязнений используйте предусмотренные для этого чистящие средства.

Ремни безопасности

▸ Удаляйте загрязнения с помощью мягкой салфетки и мягкого мыльного раствора [1].

Наружная сторона

На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

После мойки автомобиля может ухудшиться работа тормозной системы вследствие попадания влаги, а зимой – льда.

▸ Очистить и высушить поверхность колодок и дисков несколькими сильными торможениями на достаточно высокой скорости.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

▸ Как можно быстрее удаляйте птичий помёт, останки насекомых, остатки реагентов и морской соли, вытекшее топливо, жидкость AdBlue® и т. п.

▸ Для удаления загрязнений не используйте жёсткие губки, губки для мытья посуды и т. п.

▸ Для чистки и ухода за отдельными материалами используйте предусмотренные для этого чистящие средства.

▸ Не применяйте агрессивные чистящие средства или химические растворители.

▸ Не полируйте автомобиль в запылённой среде.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Жидкость AdBlue® разъедает некоторые материалы, например лакокрасочное покрытие и пластмассу.

▸ Протрите места контакта влажной салфеткой и промойте холодной водой.

▸ Образовавшиеся кристаллы смойте тёплой водой и губкой.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

▸ При первой возможности устраняйте повреждения лакокрасочного покрытия.

▸ Матовые эмалевые покрытия нельзя обрабатывать полиролью и твёрдыми восками.

▸ Не полируйте плёнки.

▸ Мы рекомендуем обрабатывать дверные уплотнители и направляющие стёкол предусмотренными для этого средствами из ассортимента оригинальных аксессуаров Škoda. Эти средства гарантированно не повреждают защитное покрытие уплотнителей и направляющих стёкол.

▸ Не применяйте абразивные чистящие средства для очистки камеры заднего вида.

Перед въездом на мойку

▸ Соблюдайте обычные указания при посещении мойки, в том числе поднимите все стёкла, сложите наружные зеркала заднего вида и т.п.

▸ Установите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение **OFF**.

▸ Если у автомобиля есть особое навесное оборудование, следуйте указаниям персонала автоматической мойки.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед въездом на мойку должны быть выполнены следующие условия, чтобы автомобиль мог передвигаться накатом.

✓ Зажигание включено

✓ В автомобилях с механической коробкой передач установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

✓ В автомобилях с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение N.

✓ Электромеханический стояночный тормоз выключен.

✓ Функция Auto Hold отключена.

---

[1] Мягкий мыльный раствор содержит две столовых ложки нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В автомобилях с электроприводом крышки багажного отсека она может открыться автоматически в результате прижимания щёток.

- Заприте автомобиль, например, клавишей центрального замка.

После мойки с нанесением воскового консерванта

- Протрите щётки стеклоочистителей сухой салфеткой.

Мойка с помощью установки высокого давления

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Следуйте указаниям по пользованию мойкой высокого давления, в особенности указаниям, касающимся давления и расстояния до поверхности автомобиля.
- Не направляйте струю непосредственно на следующие детали автомобиля:
  - Плёнки
  - Личинки замков
  - Зазоры на автомобиле
  - Розетка тягово-сцепного устройства
  - Поворотный шаровой палец
  - Объективы камер и датчики
  - Пластмассовые, хромированные и анодированные детали

Удаление снега и льда

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Счищайте снег и лёд пластиковым скребком или подходящим противообледенительным средством.
- Очищайте камеры ручной щёткой.
- Ведите пластмассовый скребок только в одном направлении.
- Не используйте скребки и другие острые предметы для очистки плёнок.
- Не удаляйте снег и лёд горячей или тёплой водой.
- Не удаляйте снег и лёд с поверхностей с сильными загрязнениями.

Указания по чистке

Ручная мойка

- Мойте автомобиль сверху вниз с помощью мягкой губки или моечной рукавицы и большого количества воды, при необходимости с использованием соответствующих чистящих средств.
- Для плёнок и фар используйте мягкий мыльный раствор [1].
- Для щёток стеклоочистителя используйте средство для очистки стёкол.
- Камеры мойте чистой водой и вытирайте досуха подходящей чистой салфеткой.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Регулярно прополаскивайте губку или рукавицу.
- Для колёс, порогов, и нижней части автомобиля используйте отдельную губку, а не ту, которая используется для остальных частей автомобиля.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, жёсткие губки и предметы с острыми гранями во избежание повреждения графитового покрытия щёток стеклоочистителя.
- Не мойте автомобиль под ярким солнцем.
- Не очищайте фары в сухом состоянии и не используйте острых предметов.
- При мойке не прикладывайте усилие к кузову.
- Температура воды не должна превышать 60 °C.

После ручной мойки

- Ополосните автомобиль и вытрите его подходящей чистой ветошью.

Лакокрасочное покрытие

- Обрабатывайте лакокрасочное покрытие твёрдым воском не реже двух раз в год.
- Для матовых лакокрасочных покрытий используйте полироль.

Плёнки

Плёнки стареют и становятся ломкими, это совершенно нормально и не является дефектом.

Следующие факторы негативно влияют на срок службы и стойкость цвета плёнок:

- Солнечное излучение
- Влажность
- Загрязнение воздуха
- Удары гравия, например, отскакивающего от груза при перевозке груза на багажнике на крыше

Консервация скрытых полостей

Подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

- Снимите выступающий воск пластиковым скребком и удалите пятна уайт-спиритом.

Защита днища

Днище имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

---

[1] Мягкий мыльный раствор содержит две столовых ложки нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

▸ Проверяйте на сервисном предприятии защитное покрытие перед началом и в конце холодного времени года.

Колёса

▸ После мойки покройте колёса подходящим консервирующим средством.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

▸ Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки.

Домкрат

▸ На подвижные детали при необходимости нанесите подходящую пластичную смазку.

Тягово-сцепное устройство

▸ Наносите на шаровой палец ТСУ подходящую пластичную смазку.

Технические данные и требования

Предписания к техническим данным

Для России.

Экологический класс, данные по расходу топлива и прочие актуальные данные для Вашего автомобиля указаны в технической документации и в декларации соответствия, в так называемом документе COC.

Приведённые данные определены согласно правилам и условиям, установленным в соответствии с правовыми нормами и техническими предписаниями.

Эти и другие данные по Вашему автомобилю, а также декларацию соответствия Вы можете получить на дилерском предприятии Škoda.

Данные, указанные в технической документации автомобиля и в декларации соответствия, имеют приоритет перед данными, приведёнными в настоящем руководстве по эксплуатации. Указанные данные и значения действительны для Вашего автомобиля в состоянии и комплектации на момент поставки производителем. Установка дополнительного оборудования может отрицательно повлиять на приведённые в технической документации автомобиля и в декларации соответствия данные и значения, в особенности на расход топлива и содержание диоксида углерода (CO_2).

Приведенные динамические характеристики не учитывают негативное влияние со стороны некоторого оборудования, например климатической установки.

ⓘ Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

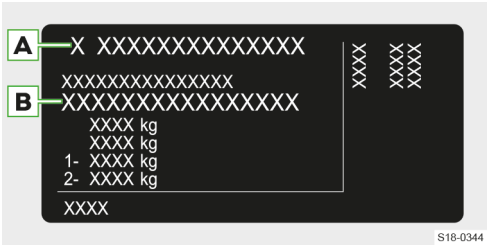
Автомобиль оснащён оборудованием, имеющим маркировку CE (Conformité Européenne) в соответствии с требованиями действующих норм EU. Для рынка Великобритании (Англия, Уэльс и Шотландия) эта маркировка соответствует знаку UKCA (UK conformity assessed), если законом не предусмотрено иное.



Данные автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
Идентификационный номер транспортного средства указан в следующих местах:

- справа в моторном отсеке на чашке амортизаторной стойки
- на табличке в левом нижнем углу под ветровым стеклом
- на заводской табличке внизу на правой средней стойке кузова автомобиля



Заводская табличка

A Производитель автомобиля

B Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Индикация VIN
VIN указан в системе Infotainment в следующем пункте меню:

CAR > 🚗 > Пункт меню технического обслуживания

Или:

MENU > 🚗 > 🔧 > Пункт меню технического обслуживания

Номер двигателя
Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров.

Наклейки и таблички

Обзор

В моторном отсеке и в некоторых других местах автомобиля находятся установленные на заводе наклейки и таблички с важными сведениями по эксплуатации автомобиля.

- Наклейки и таблички ни в коем случае не удалять. Они должны оставаться читаемыми.

Масса и нагрузки на оси

Разрешённая максимальная масса приведена на заводской табличке.

Заводская табличка находится снизу на правой средней стойке кузова автомобиля



A Разрешённая максимальная масса

B Разрешённая максимальная масса автопоезда в гружёном состоянии, если автомобиль используется для буксировки

C Максимальная нагрузка на переднюю ось

D Максимальная нагрузка на заднюю ось

Разрешённая максимальная масса автопоезда
Приведённое значение действительно только до высоты 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём.

Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

Разрешённая максимальная масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

Полезная нагрузка
Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой автомобиля.

Эта нагрузка складывается из следующих компонентов:

- вес пассажиров
- вес багажа и других грузов
- вес груза, перевозимого на крыше, включая вес багажника
- вес дополнительного оборудования, не учтённого в снаряжённой массе
- вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство при движении с прицепом. » стр. 181

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность ДТП и опасность повреждения автомобиля!
- Превышать максимально разрешённые значения нагрузки запрещается.

Снаряжённая масса

Снаряжённая масса

Эта величина соответствует минимальной эксплуатационной массе автомобиля без дополнительного оборудования. Она включает в себя также 75 кг массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей, а также бортового инструмента и топлива в баке, заправленного минимум на 90 %.

Снаряжённая масса

Тип двигателя	Коробка передач	Снаряжённая масса (кг)	
		Octavia	Octavia Combi
1,5 л/96 кВт TSI G-TEC	Механическая коробка передач	1398	1410
	Автоматическая коробка передач	1421	1433
1,0 л/81 кВт TSI e-TEC	Автоматическая коробка передач	1340	1352
1,5 л/110 кВт TSI e-TEC	Автоматическая коробка передач	1368	1380/1421 [a)]
1,0 л/81 кВт TSI	Механическая коробка передач	1303	1315
1,4 л/110 кВт TSI	Механическая коробка передач	1307	1319
	Автоматическая коробка передач	1339	1352
1,5 л/110 кВт TSI	Механическая коробка передач	1342	1354/1394 [a)]
2,0 л/140 кВт TSI	Автоматическая коробка передач	1443	1455
	Автоматическая КП 4x4	1544	1557/1590 [a)]
1,6 л/81 кВт MPI	Автоматическая коробка передач	1299	1311
2,0 л/85 кВт TDI CR	Механическая коробка передач	1429	1441/1483 [a)]
	Автоматическая коробка передач	1436	1448
2,0 л/105 кВт TDI CR	Механическая коробка передач	1379	1391
	Автоматическая коробка передач	1405	1417
2,0 л/110 кВт TDI CR	Механическая коробка передач	1434	1446
	Автоматическая коробка передач	1465	1477
	Автоматическая КП 4x4	1563	1575/1622 [a)]
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматическая КП 4x4	1578	1590/1620 [a)]

[a)] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.

Тип двигателя	Коробка передач	Снаряжённая масса (кг)	
		Octavia RS	Octavia Combi RS
2,0 л/180 кВт TSI	Механическая коробка передач	1490	1502
	Автоматическая коробка передач	1521 [a)]/1513	1533 [a)]/1525
2,0 л/147 кВт TDI CR	Автоматическая коробка передач	1522	1533
	Автоматическая КП 4x4	1605	1616

[a)] Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6AP.

Точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Размеры автомобиля

Размеры

Данные		Значение (в мм)	
		Octavia	Octavia Combi
Высота автомобиля	Номинальный размер	1470	1468/1488 [a)]
	Автомобили с двигателем 1,5 л/96 кВт TSI G-TEC и 2,0 л/140 кВт TSI	1469	1467
Ширина автомобиля со сложенными зеркалами		1829	1829
Ширина автомобиля с разложенными зеркалами		2003	2003
Дорожный просвет автомобиля	Номинальный размер	143	142/163 [a)]
	Автомобили с двигателем 1,5 л/96 кВт TSI G-TEC	143	143
	Автомобили с двигателем TSI 2,0 л/140 кВт	140	140
Длина автомобиля		4689	4689/4703 [a)]

[a)] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.

Данные	Значение (в мм)	
	Octavia 4x4	Octavia Combi 4x4
Высота автомобиля	1468	1467/1487 [a)]
Ширина автомобиля со сложенными зеркалами	1829	1829
Ширина автомобиля с разложенными зеркалами	2003	2003
Дорожный просвет автомобиля	139	141/161 [a)]
Длина автомобиля	4689	4689/4703 [a)]

[a)] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.

Данные	Значение (в мм)	
	Octavia RS	Octavia Combi RS
Высота автомобиля	1456 [a]/1457	1454 [a]/1455
Ширина автомобиля со сложенными зеркалами	1829	1829
Ширина автомобиля с разложенными зеркалами	2003	2003
Дорожный просвет автомобиля	128 [a]/129	128 [a]/129
Длина автомобиля	4702	4702
[a] Относится к автомобилям Octavia с полным приводом (4x4).		

Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder)

Автомобиль оснащён аварийным регистратором данных (далее «EDR»). Задача EDR состоит в записи данных во время дорожно-транспортного происшествия или иной чрезвычайной дорожной ситуации (далее «ДТП»).

Запись данных производится исключительно в случае ДТП, которое привело к срабатыванию удерживающих устройств.

EDR в течение короткого времени записывает происходящее при ДТП (примерно 10 с), например, следующие данные:

- Работа некоторых систем автомобиля.
- Состояние ремней безопасности водителя и переднего пассажира.
- Управление педалями тормоза и акселератора.
- Скорость автомобиля при приближении к месту ДТП.

Записанные данные помогают проанализировать поведение систем автомобиля незадолго до ДТП, во время него и сразу после него. Благодаря этому они могут способствовать установления обстоятельств ДТП.

Записываются также данные вспомогательных систем автомобиля. Например, были ли включены соответствующие системы к данному моменту времени, были ли они лишь частично доступны или неактивны. Существует также возможность проследить, воздействовали ли эти функции на рулевое управление, разгон или торможение автомобиля. В зависимости от комплектации, речь идёт, например о следующих функциях:

- Адаптивный круиз-контроль (ACC)
- Ассистент движения по полосе (Lane Assist)
- Ассистент руления при парковке
- Функция аварийного торможения (Front Assist)

В обычных условиях движения запись данных не происходит. Аудио- или видеорегистрация из салона автомобиля или снаружи не осуществляется. Персональные данные, например, ФИО, пол, возраст и место, где произошло ДТП, в EDR также не записываются. Однако третьи лица, например органы уголовного преследования, с помощью определённых ресурсов могут связывать информацию EDR с другими источниками данных и таким образом идентифицировать некоторых участников ДТП при расследовании причин ДТП.

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование, а также необходимо, чтобы зажигание было включено.

Компания Škoda Auto без согласия владельца автомобиля или иного лица, уполномоченного использовать автомобиль, не будет считывать или обрабатывать касающиеся ДТП данные из EDR. Исключения изложены в договорных соглашениях или общеобязательных нормативно-правовых актах.

Персональные данные

Персональные данные клиентов собираются, обрабатываются и используются Škoda Auto в соответствии с требованиями общепринятых законодательно-правовых норм в сфере защиты персональных данных.

Действующую декларацию по защите персональных данных можно просмотреть по следующей ссылке или посредством считывания QR-кода:

https://www.skoda-auto.com/other/personal-data

Телематическое устройство

В случае, если в Вашем автомобиле установлено телематическое устройство, предназначенное для мониторинга и определения параметров автомобиля, а также для обмена данными с мобильным приложением на Вашем смартфоне, то активация телематического устройства производится только с разрешения клиента при покупке автомобиля. Обработка телематических и иных данных осуществляется исключительно при условии обеспечения их конфиденциальности и безопасности со стороны поставщика сервиса.

Более подробную информацию о работе данного устройства можно получить, перейдя по следующей ссылке или считав QR-код:

https://www.skoda-avto.ru/service/app

Дополнительную информацию об оборудовании автомобиля устройством Telematik может предоставить дилер Škoda.

Информация о радиоустройствах в автомобиле

Доступ к информации о радиооборудовании

На интернет-сайтах Škoda доступна следующая информация о радиоустройствах:

- Информация по Директиве 2014/53/EU по уравниванию правовых предписаний стран – членов ЕС при продаже радиооборудования
- Информация по Техническому регламенту на радиотехническое оборудование, утверждённому Постановлением № 355 Кабинета Министров Украины от 25 мая 2017 г.
- Сертификаты соответствия (Declaration of Conformity) производителей радиооборудования

Отображение информации осуществляется путём перехода по следующей ссылке или считывания QR-кода:

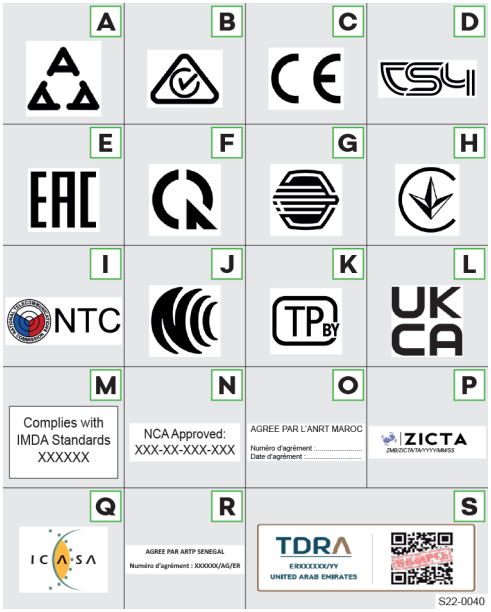
https://www.skoda-auto.com/services/red-doc

В этом случае действуйте следующим образом:

1. Выберите желаемый регион.
2. Выберите нужную модель автомобиля.

Примеры маркировки радиоустройств

Из-за небольших размеров некоторых радиоустройств приведены примеры обозначения устройств.



- **A** Сербия
- **B** Австралия и Новая Зеландия
- **C** Европа (страны, в которых радиоустройства допускаются на основании директив ЕС)
- **D** Армения
- **E** Россия (страны Таможенного союза ЕАЭС)
- **F** Вьетнам
- **G** Монголия
- **H** Украина
- **I** Филиппины
- **J** Тайвань
- **K** Беларусь
- **L** Великобритания
- **M** Сингапур
- **N** Гана
- **O** Марокко
- **P** Замбия
- **Q** ЮАР
- **R** Сенегал
- **S** Объединённые Арабские Эмираты

Излучаемые частотные диапазоны, мощность передатчиков
В зависимости от комплектации приведённые устройства могут быть недоступны для данного автомобиля или на соответствующем рынке.

Устройство	Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Ключ с дистанционным управлением центральным замком	433.05–434.79 МГЦ	10 мВт
Центральный блок управления	434.42 МГц	–
Дистанционное управление автономным отопителем	868.2–868.4 МГц 868.7–869.2 МГц	25 мВт 24 мВт
Автономный отопитель в автомобиле	868.2–868.4 МГц 868.7–869.2 МГц	25 мВт 24 мВт
Бесключевое запирание автомобиля	125 кГц	76 дБмкА/м 89 дБмкА/м
WLAN – hotspot	2412-2472 МГц 2400–2483.5 МГц 2402-2442 МГц 2408-2480 МГц 5180-5825 МГц 5190-5795 МГц	14 дБм 10 дБм 20 дБм 4,1 дБм 11 дБм 9 дБм
WLAN 2,4 ГГц	2412-2480 МГц	63 мВт
WLAN 5 ГГц	5745-5850 МГц	25 мВт
Bluetooth	2402-2480 МГц	20 мВт
Система Infotainment	MW (AM): 531–1602 кГц FM: 87.5–108 МГц DAB: (BAND III): 174,928–239,2 МГц Bluetooth: 2400–2483.5 МГц	– – – 10 дБм
Беспроводная зарядка мобильного телефона	111 кГц	42 дБмкА/м
Радарные датчики вспомогательных систем водителя	76–77 ГГц 24,050–24,25 ГГц	23.38 дБм <20 дБм
Комбинация приборов со встроенным иммобилайзером	AM: 125 +/-10 кГц	1,108 Вт
Антенны и преобразователи полных сопротивлений	AM: 0.52–1.7 МГц FM: 87–108 МГц DAB: 174–240 МГц GNSS: 1559,052–1605,375 МГц	– – – –

Устройство	Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Усилитель сигнала мобильной связи (LTE-MBC-EU)	GSM900 (uplink: 880–915 МГц/downlink: 925–960 МГц) GSM1800 (uplink: 1710–1785 МГц/downlink: 1805–1880 МГц) WCDMA FDDI (uplink: 1920–1980 МГц/downlink: 2110–2170 МГц) WCDMA FDDIII (uplink: 1710–1785 МГц/downlink: 1805–1880 МГц) WCDMA FDDVIII (uplink: 880–915 МГц/downlink: 925–960 МГц) LTE FDD1 (uplink: 1920–1980 МГц/downlink: 2110–2170 МГц) LTE FDD3 (uplink: 1710–1785 МГц/downlink: 1805–1880 МГц) LTE FDD7 (uplink: 2500–2570 МГц/downlink: 2620–2690 МГц) LTE FDD8 (uplink: 880–915 МГц/downlink: 925–960 МГц) LTE FDD20 (uplink: 832–862 МГц/downlink: 791–821 МГц)	GSM900: 33 дБм/2 Вт GSM1800: 30 дБм/1 Вт UMTS: 21 дБм/0,125 Вт LTE: 23 дБм/0,2 Вт
Модули RSAD	Частота приёма: 6.0–8.5 ГГц (6.52 ГГц, 7.04 ГГц, 7.56 ГГц) Частота передачи: 6.0–8.5 ГГц (6.52 ГГц, 7.04 ГГц, 7.56 ГГц)	–6.2 дБм e.i.r.p.
Аналоговая комбинация приборов: Global / Basic / Medium	125 кГц	40 дБмкА/м (при удалении до 10 м)
Электронная комбинация приборов: FPK Basic 8"	125 кГц	33.69 дБмкА/м (при удалении до 3 м)
Виртуальная приборная панель: FPK Entry	125 кГц	-2,5 дБмкА/м (при удалении до 10 м)
Система контроля давления в шинах	433,92 МГц	10 мВт

Утилизация отслуживших АКБ и электронных систем

Относится только к Германии

Старые элементы питания

Старые элементы питания конечный пользователь должен собирать и утилизировать отдельно от других отходов. Об этом свидетельствует маркировка с перечёркнутой урной. Как конечный пользователь по закону вы обязаны сдавать элементы питания с истекшим сроком службы.

На аккумуляторных батареях, содержащих тяжёлые металлы, указывается соответствующий символ химического элемента: Hg (ртуть), Cd (кадмий) и/или Pb (свинец). Тяжёлые металлы могут нанести вред здоровью людей и животных и способны накапливаться в окружающей среде. Во избежание этих последствий отработавшие АКБ должны собираться отдельно и утилизироваться надлежащим образом.

При обращении с батареями, содержащими литий, следует проявлять особую осторожность. Следует избегать их нагревания или повреждения. Утечка газов или жидкостей из повреждённых АКБ может представлять существенную угрозу для здоровья и окружающей среды. Короткое замыкание может привести к возгоранию или взрыву.

- На территории стран – членов ЕС и других государств старые элементы питания можно сдать на дилерское предприятие Škoda.
- Высоковольтные батареи можно сдать на дилерское предприятие Škoda.
- Дополнительную информацию о возврате и утилизации можно получить на дилерском предприятии Škoda.

Отслужившие электрические/электронные приборы

В вашем автомобиле используются электрические/электронные устройства, например пульт дистанционного управления. Эти устройства имеют маркировку с перечёркнутой урной.

Согласно требованиям соответствующих нормативных актов отслужившие свой срок устройства с такой маркировкой подлежат сбору и утилизации отдельно от бытовых отходов. Эти устройства можно сдать в местные пункты приёма или на предприятия по утилизации, имеющие соответствующие разрешения.

- Элементы питания, аккумуляторы или лампы следует предварительно вынуть и утилизировать надлежащим образом.
- Вы несёте ответственность за удаление любых персональных данных, хранящихся на отслуживших устройствах.
- Дополнительную информацию о возврате и утилизации можно получить на дилерском предприятии Škoda.

Вторичная переработка продукта

Следующие инструкции действительны для Франции.



На иллюстрации показаны инструкции по переработке следующих предметов:

- Ключ зажигания
- Пульт дистанционного управления автономного отопителя и автономной вентиляции
- Компрессор
- Зарядный кабель
- Карта с электронным ключом



На иллюстрации показаны инструкции по переработке следующего предмета:

- Огнетушитель



Представленные инструкции по переработке относятся к документам, упаковке или чехлам следующих предметов:

- Руководство по эксплуатации
- Аптечка
- Огнетушитель
- Компрессор
- Зарядный кабель
- Зарядная розетка и герметизирующий колпачок
- Набор бортового инструмента
- Комплект для ремонта шин
- Знак аварийной остановки
- Аварийный жилет
- Сумка для бортового инструмента

Логотип Triman и пиктограммы Infotri содержат важную информацию по сортировке для конечных потребителей.

Информация по защите торговых марок

Некоторые термины в данном руководстве помечены символом ® или ™. Эти символы означают торговую марку или зарегистрированный товарный знак. Наименование может быть зарегистрированным и при отсутствии данных символов.

Другие наименования продуктов являются зарегистрированными товарными знаками или торговыми марками соответствующих правообладателей.

- **«AdBlue®»** является зарегистрированным товарным знаком VDA.
- **«Android Auto™»** является товарным знаком Google Inc.
- **«Apple CarPlay™», «Siri®»** являются товарными знаками Apple Inc.
- **«Bluetooth®»** является товарным знаком Bluetooth SIG, Inc.
- **«HDMI, логотип HDMI»** являются товарными знаками или зарегистрированными торговыми марками HDMI Licensing LLC.
- **«MirrorLink®, логотип MirrorLink®»** являются товарными знаками Car Connectivity Consortium LLC.
- **«Windows®»** является зарегистрированным товарным знаком Microsoft Corporation, Redmond, USA.

Гарантийные обязательства Škoda

Гарантийные обязательства
Ваше дилерское предприятие Škoda как продавец несёт перед вами ответственность за дефекты вашего нового автомобиля Škoda, оригинальных деталей Škoda и оригинальных аксессуаров Škoda в соответствии с требованиями законодательства и договором купли-продажи.

Покупатель имеет право требовать у соответствующего дилерского предприятия Škoda обеспечения гарантийных обязательств с момента передачи автомобиля. Дата передачи вместе с идентификационным номером автомобиля (VIN) надлежащим образом задокументированы в разделе «Документация по передаче автомобиля» руководства по эксплуатации.

Гарантия на новые автомобили Škoda
Помимо предусмотренных законом гарантийных обязательств по обеспечению качества товара в течение гарантийного срока, дилерские предприятия Škoda предоставляют вам гарантию Škoda на новые автомобили (далее – гарантия «Škoda») на изложенных ниже условиях.

В рамках гарантии Škoda дилерские предприятия Škoda будут предоставлять следующие услуги[1]:

- Бесплатный ремонт повреждений, связанных с неисправностью вашего автомобиля в течение 2 лет с момента начала действия гарантии Škoda.
- Бесплатный ремонт дефектов ЛКП, выявленных в вашем автомобиле в течение 3 лет с момента начала действия гарантии Škoda.
- Бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии.

  Гарантия Škoda распространяется исключительно на случаи сквозной коррозии, при которых отверстия образовались в результате коррозионных процессов, происходящих изнутри наружу.

Датой начала действия гарантии Škoda считается день, когда новый автомобиль был передан дилерским предприятием Škoda в пользование его первому покупателю, не являющемуся дилером Škoda [2].

Дилерское предприятие Škoda вносит эту дату в соответствующие системы производителя. Любое дилерское предприятие Škoda может сообщить вам эту дату после соответствующего запроса.

Устранение дефектов в рамках действия гарантии Škoda производится путём замены или ремонта неисправных деталей. Решение о способе ремонта принимает дилерское предприятие Škoda. Дефект устраняется в течение разумного срока в соответствии с возможностями дилерского пред-

---

1) В некоторых странах дилерские предприятия Škoda могут предоставить вам услуги, выходящие за рамки приведённой гарантии Škoda. Конкретные условия и объём гарантии, а также гарантийные сроки указаны в договоре купли-продажи с вашим дилерским предприятием Škoda или в сопроводительной документации. Претензии, выходящие за рамки гарантии Škoda, могут предъявляться только к дилерским предприятиям Škoda, которые взяли на себя обязательства по гарантии.

2) В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

приятия Škoda. Заменённые детали переходят в собственность дилерского предприятия Škoda.

Другие претензии по данной гарантии Škoda не принимаются. В частности, не принимаются требования замены автомобиля, расторжения договора, уценки, предоставления другого автомобиля на время ремонта или возмещения ущерба.

Претензии по гарантии Škoda можно заявить на любом дилерском предприятии Škoda. О дефекте необходимо сообщить в течение гарантийного срока и без неоправданной отсрочки после его обнаружения.

Претензии по гарантии Škoda не принимаются, если повреждение автомобиля вызвано одним из следующих обстоятельств:

- Сервисные работы были проведены несвоевременно и ненадлежащим образом с нарушением предписаний Škoda Auto либо клиент не смог доказать их проведение при заявлении претензий по гарантии Škoda.
- Сервисное предприятие не было незамедлительно извещено о возникновении повреждения либо повреждение не было устранено профессионально без излишней задержки.
- Повреждение относится к деталям, которые подвержены естественному износу, таким как шины, щётки стеклоочистителя, тормозные колодки и диски, сцепление, лампы накаливания, блокирующие кольца синхронизаторов, 12-вольтные АКБ и т. п.
- Стороннее воздействие или влияние внешних факторов (например, ДТП, град, затопление, пожар и т. п.).
- Установка, подсоединение деталей или аксессуаров, осуществление других регулировок или технических изменений в автомобиле, которые не были одобрены Škoda Auto (например, тюнинг).
- Неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках, перегрузка или коммерческое использование автомобиля для перевозки пассажиров), неправильный уход или техническое обслуживание.
- Несоблюдение предписаний руководства по эксплуатации или других предоставленных производителем инструкций, в том числе игнорирование контрольных ламп и указаний для водителя, невыполнение надлежащего и своевременного обновления программного обеспечения автомобиля.

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Настоящая гарантия Škoda не ограничивает предусмотренные законодательством права покупателя в отношении обеспечения продавцом автомобиля гарантийных обязательств и возможные претензии в соответствии с законами об ответственности производителя за качество продукции.

Если автомобиль продаётся в течение гарантийного срока, права по гарантии Škoda переходят к покупателю. В дальнейшем этот покупатель имеет право воспользоваться ими в том объёме и на тех условиях, которые существовали на момент продажи автомобиля.

Гарантия мобильности Škoda

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если автомобиль в дороге становится обездвиженным по причине внезапно проявившегося дефекта, в рамках гарантии мобильности для продолжения поездки вы можете потребовать оказания следующих услуг: техническая помощь по телефону, вызов техпомощи на место аварии, ремонт непосредственно на месте, при необходимости буксировка на сервисное предприятие Škoda.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие Škoda может при необходимости предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение проезда другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

Определённые претензии на бесплатное предоставление услуг в рамках гарантии мобильности Škoda принимаются только в том случае, если неспособность вашего автомобиля продолжать движение однозначно связана с дефектом, подлежащим устранению по гарантии Škoda.

Получить информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля можно у дилерского предприятия Škoda. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, там же вы сможете получить информацию по заключению договора на эту услугу в дальнейшем.

Продление гарантии Škoda

Если при покупке нового автомобиля вы также приобрели продление гарантии Škoda, дилерские предприятия Škoda предоставят вам бесплатный ремонт повреждений, вызванных неисправностью автомобиля, в течение гарантийного срока.

Продление гарантии Škoda на ваш автомобиль действует в течение согласованного периода времени или до достижения согласованного лимита пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Для оценки претензий по продлённой гарантии Škoda описанные выше условия гарантии Škoda применяются в разумном объёме.

В рамках продлённой гарантии Škoda дефекты могут быть устранены только путём замены или ремонта неисправных деталей, при этом решение о том или ином способе ремонта принимает сервисное предприятие Škoda. Дефект устраняется в течение разумного срока в соответствии с возможностями дилерского предприятия Škoda.

Другие претензии по продлённой гарантии Škoda не принимаются. В частности, не принимаются требования замены автомобиля, расторжения договора, уценки, предоставления другого автомобиля на время ремонта или возмещения ущерба.

Продлённая гарантия Škoda не затрагивает описанную выше гарантию на ЛКП и сквозную коррозию.

Продлённая гарантия Škoda не распространяется на экстерьерную и интерьерную плёнку.

Информацию о подробных условиях продлённой гарантии Škoda можно получить у вашего дилерского предприятия Škoda.

Гарантия мобильности Škoda и продлённая гарантия Škoda доступны только для некоторых стран.

Характеристики двигателя

Двигатель 1,5 л/96 кВт TSI G-TEC

Octavia

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	96/5000–6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	200/1400–4000	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1498	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	220	220
При включённой указанной передаче	5	6
Разгон до 100 км/ч, с	9,5	9,6

Octavia Combi

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	96/5000–6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	200/1400–4000	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1498	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	214	214
При включённой указанной передаче	5	6
Разгон до 100 км/ч, с	9,6	9,7

Двигатель 1,0 л/81 кВт TSI e-TEC

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	81/5500	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	200/2000–3000	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	3/999	
Коробка передач	Автоматическая коробка передач	
Кузов	Octavia	Octavia Combi
Максимальная скорость, км/ч	202	202
При включённой указанной передаче	6	6
Разгон до 100 км/ч, с	10,5	10,6

Двигатель 1,5 л/110 кВт TSI e-TEC

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	110/5000–6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	250/1500–3500	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1498	
Коробка передач	Автоматическая коробка передач	
Кузов	Octavia	Octavia Combi
Максимальная скорость, км/ч	229	228/223 [a)]
При включённой указанной передаче	6	6
Разгон до 100 км/ч, с	8,6	8,6/8,8 [a)]

[a)] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.

Двигатель 1,0 л/81 кВт TSI

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	81/5500	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	200/2000–3000	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	3/999	
Коробка передач	Механическая коробка передач	
Кузов	Octavia	Octavia Combi
Максимальная скорость, км/ч	202	202
При включённой указанной передаче	6	6
Разгон до 100 км/ч, с	10,8	11,0

Двигатель 1,4 л/110 кВт TSI

Octavia

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	110/5000–6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	250/1500–3500	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1395	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	223	222
При включённой указанной передаче	6	6
Разгон до 100 км/ч, с	8,2	8,5

Octavia Combi

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	110/5000–6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	250/1500–3500	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1395	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	220	216
При включённой указанной передаче	5	6
Разгон до 100 км/ч, с	8,3	8,6

Двигатель 1,5 л/110 кВт TSI

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	110/5000–6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	250/1500–3500	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1498	
Коробка передач	Механическая коробка передач	
Кузов	Octavia	Octavia Combi
Максимальная скорость, км/ч	223	223
При включённой указанной передаче	5	5
Разгон до 100 км/ч, с	8,5	8,6/8,7 [a)]

[a)] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.

Двигатель 2,0 л/140 кВт TSI

Octavia

Число цилиндров/рабочий объём (см^3)	4/1984	
Коробка передач	Автоматическая коробка передач	Автоматическая КП 4x4
Мощность (кВт/оборотов в минуту)	140/4180–6000	140/4200–6000
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	320/1500–4180	320/1500–4100
Максимальная скорость, км/ч	229	229
При включённой указанной передаче	5	5
Разгон до 100 км/ч, с	7,4	6,8

Octavia Combi

Число цилиндров/рабочий объём (см^3)	4/1984	
Коробка передач	Автоматическая коробка передач	Автоматическая КП 4x4
Мощность (кВт/оборотов в минуту)	140/4180–6000	140/4200–6000
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	320/1500–4180	320/1500–4100
Максимальная скорость, км/ч	229	229
При включённой указанной передаче	5	5/6 [a)]
Разгон до 100 км/ч, с	7,5	6,9/7,2 [a)]
[a)] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.		

Двигатель 2,0 л/180 кВт TSI

Octavia RS

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	180/5250–6500 (5000–6500) [a)]	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	370/1600–4300	
Число цилиндров/рабочий объём (см^3)	4/1984	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	250	250
При включённой указанной передаче	6	6
Разгон до 100 км/ч, с	6,8	6,6
[a)] Относится к автомобилям, соответствующим экологическому классу EU6ZD.		

Octavia Combi RS

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	180/5250–6500 (5000–6500) [a]	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	370/1600–4300	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1984	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	250	250
При включённой указанной передаче	5	5/6 [a]
Разгон до 100 км/ч, с	6,8	6,7
[a] Относится к автомобилям, соответствующим экологическому классу EU6ZD.		

Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	81/5800	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	152/3850–4100	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1598	
Кузов	Octavia	Octavia Combi
Коробка передач	Автоматическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	199	192
При включённой указанной передаче	5	5
Разгон до 100 км/ч, с	12,7	12,9

Двигатель 2,0 л/85 кВт TDI CR

Octavia

Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1968	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Мощность (кВт/оборотов в минуту)	85/2750–4250	85/3250–4250
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	300/1600–2500	250/1500–3250
Максимальная скорость, км/ч	214	214
При включённой указанной передаче	5	7
Разгон до 100 км/ч, с	10,2	10,6

Octavia Combi

Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1968	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Мощность (кВт/оборотов в минуту)	85/2750–4250	85/3250–4250
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	300/1600–2500	250/1500–3250
Максимальная скорость, км/ч	208/205 [a)]	207
При включённой указанной передаче	5	7
Разгон до 100 км/ч, с	10,3/10,5 [a)]	10,7
[a)] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.		

Двигатель 2,0 л/105 кВт TDI CR

Octavia

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	105/3500–4000	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	320/1750–3000	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1968	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	225	222
При включённой указанной передаче	6	7
Разгон до 100 км/ч, с	8,7	8,9

Octavia Combi

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	105/3500–4000	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	320/1750–3000	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1968	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	219	217
При включённой указанной передаче	6	6
Разгон до 100 км/ч, с	8,8	9,0

Двигатель 2,0 л/110 кВт TDI CR

Octavia

Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1968		
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач	Автоматическая КП 4x4
Мощность (кВт/оборотов в минуту)	110/3250–4200	110/3000–4200	110/3000–4200
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	340/1600–3000	360/1600–2750	360/1600–2750
Максимальная скорость, км/ч	236	233	227
При включённой указанной передаче	6	7	7
Разгон до 100 км/ч, с	8,7	8,6	8,5

Octavia Combi

Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1968		
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач	Автоматическая КП 4x4
Мощность (кВт/оборотов в минуту)	110/3250–4200	110/3000–4200	110/3000–4200
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	340/1600–3000	360/1600–2750	360/1600–2750
Максимальная скорость, км/ч	227	225	222/217 [a)]
При включённой указанной передаче	6	7	6
Разгон до 100 км/ч, с	8,8	8,7	8,6/9,0 [a)]

[a)] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.

Двигатель 2,0 л/147 кВт TDI CR

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	147/3600–4100	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	400/1750–3500	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1968	
Коробка передач	Автоматическая КП 4x4	
Кузов	Octavia	Octavia Combi
Максимальная скорость, км/ч	245	240/234 [a)]
При включённой указанной передаче	7	7
Разгон до 100 км/ч, с	6,9	7,0/7,2 [a)]

[a)] Относится к автомобилям Octavia Combi Scout.

Octavia RS

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	147/3600–4100	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	400/1750–3500	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1968	
Коробка передач	Автоматическая коробка передач	Автоматическая КП 4x4
Максимальная скорость, км/ч	250	245
При включённой указанной передаче	7	7
Разгон до 100 км/ч, с	7,4	7,1

Octavia Combi RS

Мощность (кВт/оборотов в минуту)	147/3600–4100	
Максимальный крутящий момент (Н·м/оборотов в минуту)	400/1750–3500	
Число цилиндров/рабочий объём ($см^3$)	4/1968	
Коробка передач	Автоматическая коробка передач	Автоматическая КП 4x4
Максимальная скорость, км/ч	245	240
При включённой указанной передаче	7	7
Разгон до 100 км/ч, с	7,4	7,1

Алфавитный указатель

Другие знаки

«Детская» блокировка 32

Цифры и символы

12-вольтная аккумуляторная батарея 160
Безопасность 20
Зарядка 160
Защита от разрядки 160
Контрольные лампы 161
Неисправность 161
Отсоединение и подсоединение 161
Проверка состояния 160
См. 12-вольтная аккумуляторная батарея 160

A

Аварийная световая сигнализация 55
Аварийная ситуация
Использование пусковых кабелей 161
Аварийный вызов 24
Аварийный вызов 24
Аварийный жилет 175
Аварийный регистратор данных 191
Автоматическая коробка передач 113
Ручное переключение с помощью лепестковых переключателей передач 114
Автоматическое включение ближнего света 53
Автоматическое торможение
см. Ассистент контроля дистанции спереди Front Assist 126
Автономный отопитель и автономная вентиляция 66
Возможные проблемы и их устранение 67
Замена элемента питания в пульте дистанционного управления 67
Адаптивная ходовая часть 116
Адаптивный круиз-контроль 130
Аккумуляторная батарея
48-вольтная аккумуляторная батарея 123
Аналоговая комбинация приборов 69
Аптечка 175
Ассистент автоматической рекуперации
См. Eco Assist 139
Ассистент водителя
См. Travel Assist 134
Ассистент выезда с парковки 144
Ассистент движения в экстренных ситуациях 138
Ассистент движения на спуске 139
Принцип действия 139
Условия работы 139
Ассистент движения по полосе 133
Ассистент движения по полосе
см. Lane Assist 133
Ассистент контроля дистанции спереди 126
Предупреждение о дистанции 126
Ассистент распознавания дорожных знаков 137
Ассистент руления при парковке 145
Устранение проблем 147
Ассистент смены полосы движения
см. Side Assist 136
Ассистент смены полосы движения (Side Assist) 136
Ассистент трогания на подъёме 125
Ассистент управления дальним светом 56
Ассистент управления освещением 57
Ассистент Travel Assist 134

Б

Багажник на крыше 179
Безопасное движение 22
Крепление багажника 179
Нагрузка на крышу 179
Багажный отсек 175
Безопасная перевозка предметов 22
Вещевые отделения 175
Клавиша тягово-сцепного устройства 175
Розетка 12 В 175
Рычаг складывания спинок задних сидений 175
Безопасное движение 22
Безопасность
Аварийный вызов 24
Датчики и камеры 19
Детское сиденье 21
Климатические условия 24
Контрольные сигналы 22
Настройка систем автомобиля 19
Новый автомобиль или новые детали 18
Перевозка груза и предметов 22
Перед поездкой 18
Покидание автомобиля 24
Положение ленты ремня безопасности 21
Правильная посадка 20
Проезд залитых водой участков 22
Что делать в случае возгорания 25
Что делать после ДТП 25
Бензин 153
Вместимость топливного бака 155
Заправка 154
заправлено другое топливо 155
Предписанный бензин 154
Стандарты 154
Условия для заправки 154
Беспроводная зарядка телефона 177
Ближний свет 53
Блокировка рулевой колонки 41
Боковая часть автомобиля 9
Буксирная проушина 120
Буксирный трос 120
Буксировка автомобиля 120

В

Ввод автомобиля в эксплуатацию

Использование пусковых кабелей 161
Вентиляция сидений 68
Вещевые отделения 176, 177
Виртуальная приборная панель 70
Вместимость топливного бака
Бензин 155
Вода в топливном фильтре 152
Всесезонные шины 167
Вспомогательные системы
Ассистент руления при парковке 140
Ассистенты водителя 124
Безопасность 22
Вторичная переработка 196
Выключателем с замком для отключения подушки безопасности 51
Выключатель с замком для отключения подушки безопасности
Индикация 51
Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира
Выключатель с замком неисправен 51
Выключение двигателя 111
Высота автомобиля 190

Г

Габаритные огни 53
Габаритные они
См. Стояночные огни 55
Гарантийные обязательства
См. Гарантия 197
Гарантия 197
Возможное продление гарантии 197
Гарантийные обязательства 197
Гарантия для нового автомобиля 197
Гарантия мобильности 197
Голосовое управление
Система Infotainment Bolero 83
Система Infotainment Columbus 98
См. Электронная версия руководства 5

Д

Дальний свет 54
Ассистент управления освещением 57
Дверь
Открывание и закрывание 32
Движение в положении холостого хода 114
Движение накатом
См. Движение в положении холостого хода 114
Движение с прицепом 116
Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа 125
Движение с прицепом
Безопасность 22
Держатель носителей
См. Электронная версия руководства 5
Держатель планшета
См. Электронная версия руководства 5
Детское сиденье 44
Виды креплений 48
Классификация 46
Ключевое слово Детское сиденье 44
Крепление с помощью ремня 46
На сиденье переднего пассажира 45
Правильно обезопасить детей 21
Рекомендуемые детские сиденья 46
i-Size 47
ISOFIX 46, 48
TOP TETHER 48
Дизель
Заправка 156
Стандарты 155
Устранение проблем 156
Дизельное топливо 155
Ёмкость топливного бака 156
Защита от заправки несоответствующим топливом 156
Предписанное топливо 156
Условия для заправки 156
Динамическое адаптивное освещение 56
Включение\выключение 56
Дисплей в аналоговой комбинации приборов 69
Длина автомобиля 190
Дневные ходовые огни 53
Автоматическое включение и выключение 53
Дозаправка
Моторное масло 148
Охлаждающая жидкость 149
AdBlue 152
Докатное колесо 168
Безопасное движение 22
Дорожно-транспортное происшествие
Регистратор данных 191
Что делать после ДТП 25
ДТП
Аварийный вызов 24
Что делать в случае возгорания 25
Что делать после ДТП 25

Е

Ёмкость топливного бака
Дизельное топливо 156

Ж

Жалюзи радиатора 152
Жидкость омывателя
Низкий уровень 59
Жидкость стеклоомывателя
Как доливать жидкость стеклоомывателя 59
Жидкость AdBlue 152
Жилет
см. аварийный жилет 175

З

Заводская табличка 188
Задний подлокотник

См. Электронная версия руководства 5
Задний противотуманный фонарь 55
Задняя часть автомобиля 11
Запасное колесо 168
Безопасное движение 22
Запирание 28, 30
Запотевшие стёкла 61, 65
Заправка
Бензин 154
Дизель 156
Жидкость стеклоомывателя 59
Защита от защемления 33
Защита от солнечного света
Использование задних солнцезащитных шторок 35
Зеркало
См. Наружное зеркало заднего вида 41
Зимние шины 167
Знак аварийной остановки 175

И

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) 188
Иммобилайзер 112
Индикатор контроля давления в шинах 172

К

Камера заднего вида 141
Управление 141
Капот 147
Кибернетическая безопасность
Infotainment Bolero 85
Infotainment Columbus 100
Infotainment Swing 76
Клавиатура системы Infotainment
См. Электронная версия руководства 5
Клавиша центрального замка 29
Климатическая установка
См. Климатическая установка с ручным управлением 60
См. Climatronic 62
Климатическая установка с ручным управлением 60
Вызов меню управления 60
Настройки 61
Ключ 27
Кнопка пуска 111
Колёса 166
Аэродинамические колпаки 173
Давление в шинах 172
Замена 169
Запасное и докатное колесо 168
Изменение давления 167
Индикатор износа 166
Индикатор износа шин 167
Индикатор контроля давления в шинах 172
Колёсные колпаки 173
Колпачки болтов 173
Обзор маркировки шин 166
Повреждение 167
Цепи противоскольжения 168
Комбинация приборов
Аналоговая комбинация приборов 69
Виртуальная приборная панель 70
Компримированный природный газ 157
Кондиционер 61, 63
Контрольные лампы
Введение 13
Обзор 13
КПГ 157
Круиз-контроль 129
Контрольная лампа 129
Крышка багажного отсека 36
Бесконтактное управление 37
Настройка крайнего верхнего положения 37
Ручное управление 35
Устранение проблем 37
Крышка лючка заливной горловины 152
Крючки
В салоне 177

М

Масло
См. Моторное масло 148
Масса 188
Массажная функция сиденья
См. Электронная версия руководства 5
Место водителя 12
Место переднего пассажира 12
Механическая коробка передач 113
Мойка в автоматической мойке 185
Мойка с помощью установки высокого давления 185
Моторное масло 148
Безопасность 19
Замена 148
Заправка 148
Контрольные лампы 149
Спецификация 148
Моторный отсек 13
Безопасность 19
Капот 147
Моторное масло 148
Охлаждающая жидкость 149

Н

Набор инструмента 176
Навигационная система
См. Электронная версия руководства 5
Infotainment Bolero 90
Infotainment Columbus 106
Наружные зеркала заднего вида 41
Настройка значений давления в шинах 173
Настройка систем автомобиля
Безопасность 19
Настройки системы Infotainment

Система Infotainment Bolero 81
Система Infotainment Swing 74
Infotainment Columbus 96
Наступление срока технического обслуживания 182
Интервал 182
Отображение срока 182
Сброс данных 182
Неисправность системы управления двигателя 151
Новый автомобиль или новые детали 18
Номер двигателя 188
Носители
См. Электронная версия руководства 5

О

Обзор системы Infotainment
Bolero 80
Columbus 96
Swing 73
Обновление информационно-командной системы Infotainment
См. Электронная версия руководства 5
Обнуление счётчика пробега 70
Обогрев стёкол 68
Оборудование в багажном отсеке 175
Оборудование салона
Вещевые отделения 176, 177
Зажим для записок 176
Зажим для парковочного талона 176
Карманы для вещей 177
Косметическое зеркало 176
Крючки для одежды 177
Отделение для очков 176
Розетка 12 В 175, 177, 178
Розетка 230 В 177, 178
Огнетушитель 176
Ограничитель
См. Ограничитель скорости 127
Ограничитель скорости 127
Контрольная лампа 127
Освещение 52
Аварийная световая сигнализация 55
Автоматическое включение и выключение 53
Ассистент управления освещением 57
Возможные проблемы и их устранение 53
Дальний свет 54
Движение в странах с противоположным направлением движения 53
Динамическое адаптивное освещение 56
Контрольные лампы 54
Корректор фар 52
Очистка фар 58
Противотуманное освещение 55
Салон 57, 58
Световой сигнал 54
Снаружи 52
Стояночные огни 55
Указатели поворотов 54
Управление 52
Функция Corner 55
Освещение салона 57, 58
См. Электронная версия руководства 5
Оснащение для экстренных случаев 175
Бортовой инструмент 176
Домкрат 176
Ответственность за дефекты продукции
См. Гарантия 197
Отделения 176, 177
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира 51
Индикация 51
Отпирание 28, 30
Отсек для мобильного телефона (Phonebox) 177
Отчёт о состоянии автомобиля
См. Электронная версия руководства 5
Охлаждающая жидкость 149
Безопасность 19
Контрольные лампы 150
Проверка и дозаправка 149
Решение проблем 150
Спецификация 149
Указатель температуры 149

П

Парковка
Ассистент выезда с парковки 144
Безопасная остановка автомобиля 23
Камера заднего вида 141
Система помощи при парковке 140
Перевозка грузов
Багажник на крыше 179
Перевозка детей 21
Переднее сиденье
С ручным управлением 38
С электроприводом 39
Передняя часть автомобиля 9
Перезагрузка системы Infotainment
Система Infotainment Columbus 97
Система Infotainment Swing 74
Infotainment Bolero 82
Переключатель
Стеклоочиститель и стеклоомыватель 58
Переключатель освещения 52
Переключение передач
Механическая коробка передач 113
Персонализация
См. Электронная версия руководства 5
Персональные данные 191
Подголовники 40
Поддерживаемые носители
См. Электронная версия руководства 5
Поддерживаемые форматы файлов
См. Электронная версия руководства 5
Подлокотник

Передний 40
Поднимите автомобиль 169
Подогрев сидений 68
Подрулевой переключатель
Ассистент динамического освещения 57
Дальний свет 54
Указатели поворотов 54
Подушка безопасности
Неисправность 50
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира 51
Срабатывание 49
Подушки безопасности 49
Безопасность 49
Места установки 50
Отключение подушек безопасности 50
Подъёмно-сдвижной люк 33
Управление 34
Управление солнцезащитной шторкой с электроприводом 34
Пояснения 6
Предохранители 162
В моторном отсеке 165
В передней панели 163
Замена 163
Предупреждение при открывании двери 144
Прицеп 116
Безопасное движение 22
Подсоединение и отсоединение 180
Противоугонная сигнализация 31
Разрешённая масса 117
Проверка автомобиля перед поездкой 20
Проекционный дисплей 72
Противотуманные фары 55
Спереди 55
Противотуманные фонари
Сзади 55
Противоугонная сигнализация 31
Прицеп 31
Пульт дистанционного управления автономного отопителя и автономной вентиляции
Замена элемента питания 67
Пуск двигателя 111
Пусковые кабели 162

P

Радио
См. Электронная версия руководства 5
Радиоустройства в автомобиле 192
Разблокировка крышки багажного отсека
Вручную 38
Размеры автомобиля 190
Распределение груза 116
Регулировки систем автомобиля
Рекомендации 183
Режим движения автомобиля 115
Eco 115
Individual 115
Normal 115
Offroad 115
Sport 115
Режим рециркуляции 61, 63
Ремни безопасности 43
Безопасность 43
Блокировка ленты ремня безопасности 44
Индикация состояния 43
Инерционная катушка ремня безопасности 43
Правильное положение 21
Преднатяжитель ремня безопасности 43
Пристёгивание и отстёгивание 43
Реверсивные преднатяжители ремней безопасности 43
Регулировка высоты 44
Розетки
Безопасность 20
Розетка 12 В 178
Розетка 230 В 178
Рулевое колесо 40
Клавиши 71
Клавиши/поворотные регуляторы 40
Клавиши/регулятор 70
Правильное положение 21
Ручное переключение с помощью лепестковых переключателей передач 114
Рычаг
Ассистент управления дальним светом 56

C

Световой пучок 52
Сервисное положение поводков стеклоочистителя 60
Сиденья 38
Безопасная посадка 20
Вентиляция 68
Подогрев 68
ISOFIX 48
TOP TETHER 48
Система
Infotainment Bolero 81
Infotainment Columbus 96
Infotainment Swing 74
Система доступа и пуска двигателя без ключа Keyless Access (KESSY) 30
Система контроля отработавших газов 151
Система кругового обзора
См. Top View 142
Система кругового обзора Top View 142
Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа 125
Система помощи при парковке 140
Система распознавания пешеходов 127
Система Infotainment
См. Электронная версия руководства 5
Система Infotainment Bolero 80
Система Infotainment Columbus 96
Система Infotainment Swing 73

Системы парковочного автопилота 140
Скребок для льда 11
Службы Škoda Connect
См. Электронная версия руководства 5
Советы по экономичному вождению 116
Согласование сроков визита на сервис
См. Электронная версия руководства 5
Солнцезащитные шторки
Управление солнцезащитной шторкой с электроприводом 34
Состояние автомобиля 72
Спецификация двигателя
См. Электронная версия руководства 5
Спортивный режим системы ESC 124, 125
СТАРТ-СТОП 112
Стёкла 33
Стекло
Обогрев 68
Стеклоомыватель
См. Стеклоочиститель и стеклоомыватель 58
Стеклоочистители и стеклоомыватели 58
Стеклоочиститель и стеклоомыватель
Автоматическая очистка 59
Автоматический очиститель заднего стекла 59
Замена щётки стеклоочистителя 60
Заправка жидкости стеклоомывателя 59
Низкий уровень жидкости в бачке стеклоомывателя 59
Отведение поводков стеклоочистителя 60
Стояночные огни 55
Стояночный тормоз
См. Электромеханический стояночный тормоз 121

Т

Телематическое устройство 192
Телефон
Система Infotainment Bolero 87
Система Infotainment Columbus 102
Система Infotainment Swing 78
См. Электронная версия руководства 5
Технические данные 187
Размеры 190
Техническое обслуживание 183
Топливный бак
Открывание лючка 152
Топливный фильтр 152
Топливо
Бензин 153
Дизельное топливо 155
Компримированный природный газ 157
Тормозная жидкость 121
Безопасность 19
Тормозная система 120
Тормозные колодки 121
Точка соединения с массой 162
Транспортировка
Безопасная перевозка предметов 22
Тягово-сцепное устройство 179
Тягово-сцепное устройство 179
Выдвигание и складывание шарового пальца 179
Нагрузка на ТСУ 181
Решение проблем 180

У

Указания по пуску двигателя 111
Указатели поворота 54
Управление мобильными устройствами
Infotainment Bolero 85
Infotainment Columbus 101
Infotainment Swing 76
Управление посредством прикосновения
Система Infotainment Bolero 82
Система Infotainment Columbus 97
Система Infotainment Swing 75
Упреждающее регулирование скорости 131
Усилитель рулевого управления 41

Ф

Фары
Динамическое адаптивное освещение 56
Корректор фар 52
Фары MATRIX
См. Ассистент управления освещением 57
Функции вспомогательного освещения Coming Home и Leaving Home
См. Электронная версия руководства 5
Функция автоматического торможения при аварии
См. MCB 125
Функция блокировки замков (SAFE) 28
Функция комфортного управления указателями поворота 54
Функция памяти сидений
См. Электронная версия руководства 5
Функция Auto Hold 122
Функция kick-down 114
Функция Launch-control 114

Ц

Центр управления
См. Электронная версия руководства 5
Infotainment Bolero 84
Infotainment Columbus 100
Infotainment Swing 75
Центральная консоль 12
Центральный замок 28
Функция блокировки замков (SAFE) 28
Цепи противоскольжения 168
Цифровой ассистент Лаура
Система Infotainment Bolero 83
Система Infotainment Columbus 98

Ч

Чистка автомобиля
Кузов 185
Салон 184
Указания по чистке автомобиля снаружи 186
Указания по чистке салона 184

Ш

Шины 166, 167
Давление 172
Индикатор износа 166
Индикатор износа шин 167
Индикатор контроля давления в шинах 172
Комплект для ремонта шин 171
Манометр 176
Обзор маркировки 166
Ширина автомобиля 190

Э

Экономичный стиль вождения 116
См. Электронная версия руководства 5
Экран системы Infotainment
Система Infotainment Bolero 82
Система Infotainment Columbus 97
Система Infotainment Swing 75
См. Электронная версия руководства 5
Электрические стеклоподъёмники
Активация 33
Возможные проблемы и их устранение 33
Защита от защемления 32
Электролит 160
Электромеханический стояночный тормоз 121
Электронная комбинация приборов
См. Виртуальная приборная панель 70
Электростеклоподъёмники 33

A

ABS 124
ACC
Автоматическая остановка и трогание 131
Настройка дистанции 132
Прерывание регулирования скорости 132
AdBlue
Безопасность 19
Дозаправка 152
Заправочный объём бака 153
Контрольные лампы 153
Проверка 152
Стандарт 152
Android Auto
См. Электронная версия руководства 5
Apple CarPlay
См. Электронная версия руководства 5
ASR 124

C

Climatronic 62
Вызов меню управления 62
Дисплей в задней части центральной консоли 64
Настройка интеллектуальной климатической установки 63
Настройка классической климатической установки в системе Infotainment Columbus 64
Настройка классической климатической установки в системе Infotainment Swing 64
Coming Home 56
Crew Protect Assist
См. Превентивная система безопасности 137

D

DCC 116
DSR 125
Dynamic Light Assist
См. Ассистент управления освещением 57

E

eBKV 125
Eco Assist 139
EDS 124
Emergency Assist
См. Ассистент движения в экстренных ситуациях 138
ESC 124

G

G-TEC (автомобиль, работающий на газе) 157

H

HHC
См. Ассистент трогания на подъёме 125

I

i-Size 47
ISOFIX 48
Проушины для крепления 48
Размещение на сиденье 46

L

Leaving Home 56
Light Assist
См. Ассистент управления дальним светом 56

M

MCB 125
MirrorLink
См. Электронная версия руководства 5
MSR 124

O

Offroad 115

P

Park Pilot
См. Система помощи при парковке 140

S

SmartLink
См. Электронная версия руководства 5

T

Tiptronic 114
TOP TETHER 48
Проушины для крепления 48
TSA
См. Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа 125

U

USB 176, 177

V

VIN
См. идентификационный номер транспортного средства 188

W

Wi-Fi
См. Электронная версия руководства 5

X

XDS+ 125